

Årsmelding 2008

Norges Bilbransjeforbund



Innhold

1. Milepæler i 2008	side 3
2. Organisasjon	side 4
3. Bransjeseksjonen	side 5
4. Arbeidsgiversaker/forhold	side 8
5. Kompetanseseksjonen	side 9
6. HMS	side 11
7. Informasjonskanaler	side 13
8 Samarbeidsavtaler	side 13
9. Salgs- og PKK-statistikk	side 14

1. Milepæler i 2008

Lakktidsstudiet

Lakktidsstudiet har vært, og er et av NBFs høyest prioriterte prosjekter. Det er lagt ned enormt mye arbeid i dette prosjektet både fra NBFs side og ikke minst fra de forskjellige arbeidsgrupper, gjennom hele 2008. Prosjektet vil ha like høy prioritering i 2009. Prosjektet er i en meget viktig fase. Det er besluttet at sentrale representanter fra NBF og BIL skal avholde et møte torsdag 15. januar 2009. Et viktig moment her blir hvordan innspillet fra Norsk Regnesentral skal påvirke lakktidsstudiet i sin helhet.

Rekrutteringsprosjektet

Målet med prosjektet er å bidra til at bransjen får dekket det ønskede behovet for fagarbeidere. Prosjektet vil i 2009 ha like stor oppmerksomhet som i 2008, til tross for den internasjonale finansuroen. NBF ønsker ikke at prosjektet i en nedgangskonjunktur blir lagt på is, slik at en situasjon med stor mangel på fagarbeidere igjen blir et hovedproblem for bransjen etter at finanskrisen slipper taket og vi igjen befinner oss i en konjunkturoppgang.

Lobbyvirksomhet

NBF har gjennom store deler av 2008 vært meget aktive på lobbyvirksomhetsområdet.

Det har vært en klart uttalt strategi at NBF skal ha en så god dialog som mulig med alle politiske partier og andre premissgivere for vår bransje.

NBF har også i 2008 meldt inn og vært til stede ved flere høringer i blant annet Stortingets Finanskomité. Der det har vært naturlig, senest ved behandlingen av bilavgifter i Statsbudsjettet for 2008, var NBF og BIL sammen i høringen.

Nyttekjøretøy.

Styret vedtok i 2008 at NBF skal prioritere nyttekjøretøy høyere enn tidligere. I tillegg til at mange av de tjenestene som administrasjonen yter våre medlemsbedrifter også kan benyttes av nyttekjøretøymedlemmer, vil administrasjonen fokusere enda mer på denne gruppen i tiden som kommer. Det er nedsatt en arbeidsgruppe som skal bidra til å sette problemstillinger fra nyttekjøretøyområdet høyere på NBFs dagsorden. Det er planlagt et innslag ved denne gruppen på NBFs årskonferanse 24. mars. 2009. Det er videre besluttet at det skal avholdes en egen nyttekjøretøyskonferanse 14. oktober 2009.

Skattetat Øst

NBF har etablert et samarbeid med Skattetat Øst for blant annet å bidra til at NBFs medlemmer ikke benytter seg av underleverandører av tjenester som ikke forholder seg til lover og regler. Både skattetat øst og NBF ønsker å avdekke useriøs virksomhet som skader vår egen bransje. Begge parter vil utarbeide informasjonsmateriell i denne sammenhengen.

Utsiktene for 2009

Som vi skrev i forordet for årsberetningen 2007, var det ingen tvil om at vi allerede da hadde lagt toppåret bak oss (2007) og at vi for vår egen bransje burde vurdere å stramme inn livremmen. At nedgangskonjunktoren kom så brått og ga et så kraftige utslag i 4. kvartal 2008 som den gjorde, overrasket vel de fleste. Vi må nok påregne at hele 2009 blir vanskelig både når det gjelder volum og tilhørende kostnader/inntekter. Dette berører salg av nye og brukte kjøretøy og ettermarkedstjenester. Vi tror ikke at vi vil nærme oss vendepunktet og få en konjunkturoppgang før ved årsskiftet 2009/2010. Det vil imidlertid hjelpe hvis alle tiltakene som regjeringen iverksetter bidrar til at den negative psykologiske effekten vi nå opplever slipper taket, og Norges befolkning og bedrifter igjen begynner å kjøpe og investere. Da vil hjulene i A/S Norge igjen begynne å rulle.

2 Organisasjon

MEDLEMMENE:

Ved utgangen av 2008 hadde NBF 1.136 medlemsbedrifter, 29 færre enn ved forrige årsskifte. Ved årsskiftet 2007/2008 utgjorde sysselsettingen i bedriftene 18.500 årsverk pluss 1.500 lærlinger.

Medlemmer etter kategori: Nybilforhandlere (lette biler): 577, lastebil og buss: 113, frittstående verksteder: 505. Av de 113 lastebil- og bussmedlemmene forhandler 60 tunge kjøretøyer hvorav 37 i kombinasjon med lette biler. 48 er frittstående tungbilverksteder hvorav 25 også reparerer lette biler (frittstående verksteder).

FORBUNDSSTYRET:

President: Tormod Harila, Tromsø, visepresident: Grant Larsen, Sandefjord, visepresident: Cato Leine, Drammen

Medlemmer:

Kai Robert Solheim, Oslo, Hanne Skotvedt, Drammen, Hans Kr. Hammer, Spillum, Geir Soltveit, Bergen, Anne Kristin Vilsvik, Lier, Bjarne Schmidt, Oslo, Ingolv Bengtson, Verdal, Eirik Lohne, Bergen, Syver Leivestad, Oslo

Varamedlemmer:

Bård Moberg Karlsen, Bergen, Lena Musæus, Oslo, Per Ragnar Johansen, Oslo, Nils Jørgen Kristiansen, Lillehammer

Kontrollkomiteen:

Ole Petter Løkkeberg, Moss, Arne Westrum, Furnes, Geir Holum, Trondheim

Varamedlem:

Kjell Åge Skyttermoen, Lillehammer

Valgkomiteen:

Birger Torjussen, Moss (leder), Bernt Erik Andersen, Ålesund, Kjell Madsen, Verdal

Varamedlemmer

Petter J. Spiten, Kongsberg, Bjørn Kristiansen, Oslo, Ole Bjørn Rødseth, Molde

GENERALFORSAMLINGENE

Generalforsamlingene i forbundet og servicekontoret ble avholdt 3. april på Radisson SAS Scandinavia Hotell i Oslo. Tormod Harila ble gjenvalgt som president. Som nye visepresidenter ble valgt Grant Larsen og Cato Leine. Det ble valgt to nye styremedlemmer, Hans Kr. Hammer og Ann Kristin Vilsvik. Begge er tidligere varamedlemmer.

ADMINISTRASJONEN

Pr 1. januar 2008 hadde NBF 15 ansatte, hvorav tre kvinner. Fredrik Lohne nådde pensjonsalder pr. 1. januar 2008, men har arbeidet hele 2008 i deltidsstilling. Steinar Backe tiltrådte i stilling som advokat på Bransjeseksjonen den 21. april 2008., men sluttet 29. september s.å. Tor Simonsen er ansatt som fagsjef på Bransjeseksjonen. Han tiltrådte stillingen 25. oktober. Svein-Erik Tosterud er ansatt som redaktør av Bilbransjen. Han tiltrådte stillingen 1. november. Turid Skjelvik sluttet i stillingen som kantinebestyrer 31/10 2008. Line Marie Dolles er ansatt som ny advokat i Bransjeseksjonen, og tiltrer stillingen 5. januar 2009. Ett årsverk er eksternt finansiert.

Hedersbevisninger

Det ble under Årskonferansens middag 2. april 2008 delt ut 2 hedersbevisninger til de to avgåtte visepresidentene. Gull til Jan Gustavsson, (G. Gustavsson & SønnerOslo), og sølv til Frank H. Fredriksen, (Bilia på Ski). Det ble også i 2008 delt ut 20 40-års lojalitetsmedaljer for lang og tro tjeneste.

BILBRANSJENS HUS

I 2007 startet en forsiktig oppgradering av Bilbransjens Hus - det har fortsatt i 2008, bl.a. ble alle de originale teakvindue skrapet og oljet. Oppgraderingen finansieres ved å skrive opp verdien på eiendommen.

ÅRSKONFERANSEN

Årskonferansen ble avholdt 2. april på Radisson SAS Scandinavia Hotell i Oslo. Av foredragsholdere/medvirkende kan nevnes: Würth-konsernets eier Prof. Dr. h. c. Reinhold Würth, statssekretær Erik Lahnstein, stortingsrepresentantene Hallgeir Langeland, Borghild Tenden, Irene Johansen og Per Sandberg. Fra NHO foredro adm. direktør Finn Bergersen jr., og fra Volvo, Mårten Levenstam. "Folkets dom" - nok en vellykket Årskonferanse.

3. Bransjeseksjonen

CECRA

Med virkning fra mars 2008 er NBF fullverdig medlem i Cecra. Organisasjonen er NBFs viktigste informasjonskilde for hva som rører seg i bilbransjen i Europa. Først og fremst gjelder dette Gruppeunntaket. Andre viktige oppgaver for CECRA er bilforhandlerkontraktene, og frittstående verksteders rett til tilgang på teknisk informasjon. CECRA utfører etter NBFs vurdering et grundig arbeid med sin lille administrasjon, sitt tillitsmannsverk og sine ekspertgrupper. Organisasjonen har åpenbart reell innflytelse i forhold til EU-organene.

Klagenemnden for bilsaker

Klagenemnden for bilsaker behandler tvister mellom medlemmer av NBF og medlemmer av bileierorganisasjonene KNA, MA og NAF. I 2008 fikk Klagenemnden inn 12 saker, mot 11 saker i 2007. 17 saker ble behandlet i 2008. 1 av disse sakene gjaldt tvist vedrørende nybilkjøp, og 5 saker gjaldt bruktbilkjøp. 11 saker dreiet seg om service-/verkstedtjenester. Klageren fikk fullt medhold i 5 saker, delvis medhold i 4 saker og ikke medhold i 8 saker hvorav 3 under dissens. Sekretariatet for klagenemnden er med virkning fra 01.01. 2009 overført fra NBF til NAF.

Ny bilklagenemnd

Forbrukerrådet har tatt til orde for å etablere en ny klagenemnd for bilsaker etter mønster av de klagenemndene som finnes for andre bransjer. Både bilbransjen og forbrukermyndigheten vil i så fall bli representert i nemnden. Trolig vil NBF og bilistorganisasjonene, sammen med Forbrukerrådet i løpet av 2009 se nærmere på virkeområdet, organisering og finansieringsløsninger for et eventuelt nytt tvisteløsningsorgan for bilbransjen.

Kurs i bransjebuss

Bransjeseksjonen har gjennomført 7 kurs i Forretningsvilkår ved bilreparasjoner samt ett minikurs i Forbrukekjøpslov og Lov om Håndverkertjenester/Forretningsvilkår ved bilreparasjoner.

Rådgivning.

Også i 2008 har NBF i betydelig grad gitt bistand i form av rådgivning og informasjon ved henvendelser fra medlemsbedrifter. Rådgivningen omfatter et vidt spekter av saksområder i form av tvister/ problemstillinger av ulik art knyttet til salg av biler og verkstedtjenester. Behovet for denne typen assistanse synes å være økende hos medlemmene. En stor andel av medlemmene benytter NBFs rådgivningstjenester, og i 2008 mottok Bransjeseksjonen anslagsvis 3000 henvendelser av denne typen.

Bilavgiftene

NBF har benyttet deler av 2008 og fortsetter i 2009 med arbeidet om å utforme et forslag for hva NBF skal ha av formelt syn på bilavgifter. NBF mener at dagens totale avgiftsnivå er for høyt og at det over tid bør reduseres ved f. eks. å fryse avgiftene. I arbeidet med NBFs syn på bilavgifter blir følgende berørt: Det totale avgiftsnivået, engangavgifter, årsavgifter, registreringsavgifter, vrakpant, veipricing, bomavgifter, drivstoffavgifter, reeksport av kjøretøy og om det bør foretas en avgiftsomlegging fra kjøp til bruk. Arbeidet forventes å være sluttført våren 2009. NBF har for øvrig en tett og god dialog med BIL vedrørende disse spørsmålene.

Gruppeunntaket

EU-kommisjonen har foretatt en omfattende evaluering av det eksisterende gruppeunntaket. Evalueringen tenderer i retning av at dagens særskilte gruppeunntak for bilbransjen står for fall, og at det bør erstattes med et mer generelt regelverk i retning av det Vertikale Gruppeunntaket. Kommisjonen synes å mene at konkurransen på bilmarkedet vil være vel ivaretatt gjennom et tilsvarende direktiv.

NBF avga høringsuttalelse den 30. juli hvor vi klart ga uttrykk for at gjeldende gruppeunntak for motorkjøretøyer i betydelig grad har bidratt til å opprettholde og styrke konkurransen i markedet og at vi ser det som svært viktig at dagens gruppeunntak i det alt vesentlige opprettholdes. Kommisjonen ventes å fatte en beslutning i løpet våren 2009.

Nye forskrifter for verkstedsgodkjenning og PKK

I 2008 sendte Vegdirektoratet nok et endret forslag til PKK-forskrift ut på høring. I sin uttalelse tok NBF avstand fra direktoratets forslag til inndeling i nye kategorier kontrollorganer.

Nye forskrifter for henholdsvis verkstedgodkjenning og PKK er foreløpig ikke iverksatt. Ikrafttreden ventes å skje i løpet av 2009.

Elektronisk kjøretøyregistrering

I 2008 ble det førstegangsregistrert totalt 133 931 biler over Autoreg, herav 105 012 personbiler. 28 411 eierskifter ble registrert, herav 24 510 personbiler, en økning fra 2007, men fortsatt lite i forhold til det totale bruktbilsalget. Dette kan ha sammenheng med at mange anser prosedyren ved bruk av Autoreg som lite brukervennlig. Systemet ligger også ofte nede. Vegdirektoratet har uttrykt forståelse for at de kontrollfunksjonene som er lagt inn i Autoreg for bruktbiler, gjør systemet noe tungvint for brukerne, men at det ikke kan legges om til et mer brukervennlig system før den nye versjonen av vegvesenets database, Au2sys, er på plass. Når dette vil skje, er usikkert. 1482 forhandlere er registrert som brukere av Autosys.

PKK-forum

Den 6. november 2008 vedtok Vegdirektoratet (VD) å opprette et såkalt "PKK-forum". Direktoratet mener opprettelsen av forumet blant annet er viktig med tanke på at Statens vegvesen med stor sannsynlighet vil slutte å utføre deler av PKK i egen regi.

Som representant i forumet vil NBF dra nytte av viktig informasjon fra VD, særlig om gjeldende forskrifter og forståelsen av disse. I tillegg vil vi kunne påvirke de retningslinjer som ligger til grunn for hvordan tilsynet skal utøves, og forsøke å bidra til en lik tolking av kravene som legges til grunn ved godkjenning av kontrollorgan.

Rabatterte priser på PKK

NBF informerte sine medlemmer, på slutten av året, om at rabatterte priser på periodisk kjøretøykontroll er uheldig. Bakgrunnen var en økning av annonser som tilbød sterkt rabatterte priser på PKK. NBF mener rabatterte priser er uheldig fordi dette kan gi inntrykk av at kontrollen har "liten verdi", og at den utføres for enkelt. I tillegg mener vi forskriften gir direkte føringer på hva som er en kostnadsriktig pris.

Bilskadekontorets brukergruppe

NBF ble i 2008 invitert til å delta i Bilskadekontorets brukergruppe.

Brukergruppen møtes jevnlig, og har som oppgave å kvalitetssikre og utvikle DBS-systemet med tanke på brukervennligheten for skadeverkstedene og forsikringsselskapene. Gruppen består av representanter fra forsikringsselskapene, FNH og NBF. Gjennom deltakelse i brukergruppen ønsker vi å påvirke slik at utviklingen av DBS-systemet er forenelig med våre medlemmers interesser.

Sentralt skaderegister og sikre bilreparasjoner

Det har i løpet av året vært avholdt flere møter i forbindelse med opprettelsen av et sentralt skaderegister. Arbeidsgruppen har drøftet ulike utfordringer og problemstillinger knyttet til et slikt register, og har blant annet diskutert datatekniske løsninger, brukervennlighet, nytteverdi, hvem som skal ha tilgang til registeret osv. I det videre arbeidet mener NBF det er naturlig å bringe inn elementer fra det svenske prosjektet "säkra bilreparationer" som ble presentert på Gardermoen 24. november 2008. Dette er et prosjekt Motorbranshens Riksförbund og Bil Sweden har gjennomført i Sverige, og som sikrer at alle skadereparasjoner gjøres i henhold til bilprodusentenes krav og spesifikasjoner. I Sverige mener man den teknologiske utviklingen i bilindustrien gjør slike krav helt nødvendig.

Bilverksteddagene 2008

Årets verksted- og skade/lakk- konferanse gikk av stabelen 25. til 27. september på Storefjell Resort Hotell. Nær 420 fremmøtte fra medlemsbedrifter landet rundt viste at det er stor interesse for å komme sammen så vel faglig som sosialt. Temaer var bl.a. hvordan sikre fremtidig tilgang av faglig arbeidskraft og hvordan øke bilbransjens attraktivitet som karrierevei. Hva skjer på bilskademarkedet i Sverige og i EU, og hvilke konsekvenser får forandringene for det norske markedet.

For billakkererne var det tidsstudiene som stod i fokus. NBF presenterte lakktidsstudiene og håpet på en forhandlingsløsning i slutten av året. I forkant av konferansen ble det avholdt fem separate kurs med over 120 deltakere. I tillegg hadde vi en stor bransjeutstilling med 50 utstillere, som viste aktuelle bilbransjeprodukter.

Karosseri- og lakkeringsmarkedet

Finansnæringens Hovedorganisasjons statistikk for 3. kvartal 2008 viser at antallet anmeldte motorvognskader er 10,0 % høyere enn i samme periode i 2007, og anslåtte erstatninger økte med 5,3 % i samme periode. Forsikringsselskaperenes tall viser også i år at skadefrekvensen varierer fra distrikt til distrikt.

Kvalitetskontroll etter skadereparasjoner

Gjensidige Forsikring har gjennom mer enn 19 år kontrollert kvaliteten på bilskadereparasjoner. Resultatet av kvalitetskontrollen, utført i 2008 av NAFs testestasjoner, er meget bra for våre medlemmer. Totalvurdering av skadereparasjoner utført av NBF-verkstedene var 96,8 % godt utført, 0,2 % middels, og 3,0 % dårlig utført. NBF verkstedene har aldri tidligere levert skadereparasjoner av høyere kvalitet. Det ble kontrollert 16.206 biler, mot 17.139 i 2007. Gjennomsnittlig skadereparasjonspris for de kontrollerte bilene var kr 42.791 mot kr 48.862 i 2007.

Salg av verkstedtjenester

Det har gjennom hele året vært tilfredsstillende etterspørsel etter mekaniske verkstedtjenester med tilhørende salg av reservedeler. Bedrifter og forbrukere har valgt å reparere og vedlikeholde bilene sine uavhengig av den økonomiske situasjonen vi har i landet.

Billakkerings- og bilskadeverkstedene har også dette året sett under ett hatt en tilfredsstillende men noe ujevn arbeidstilgang. Begge verkstedkategoriene har imidlertid gjennom året hatt et sterkt pris- og vilkårspress fra de største skadeforsikringsselskaperne. Dette har påvirket rammevilkårene og økonomien i verksteddriften i negativ retning.

Lakktidsprosjektet

Lakktidsstudiene ute i verkstedene ble avsluttet i januar dette året og resultatet danner grunnlaget for å ta ut en revidert tidformel. Det er Consulting AB i Sverige som utfører tidsstudiene. Totalt er det tidsstudert nærmere 900 skadeobjekter. Forhandlingsgruppen i NBF som har arbeidet i lakktidsprosjektet, har deltatt i mange møter uten at vi er kommet til enighet med FNH. Saken har vært behandlet i vårt Forbundsstyre, og det har vært separate møter hos Consulting AB, uten resultat. NBFs representanter i forhandlingsutvalget er grunnleggende uenig med FNH om bruk av den gamle Lakk-90 regnemodellen som i utgangspunktet ikke er tilpasset dagens virkelighet i lakkbransjen. I tillegg så er det tatt ut enkelte jobber som drar gjennomsnittet ned. NBF har engasjert Norsk Regnesentral for å kontrollere sluttrapporten til Consulting. Forbundsstyre har engasjert seg sterkt i denne saken og vi håper på en snarlig politisk løsning.

4. Arbeidsgiversaker/forhold

Tariffoppgjøret 2008

Tariffoppgjøret 2008 var et såkalt hovedoppgjør. Det innebar at samtlige bestemmelser i tariffavtalene kunne reforhandles. Oppgjøret ble såkalt samordnet ved at LO og NHO først forhandlet om en ny AFP-ordning. En ny ordning kom på plass med et økonomisk bidrag fra Regjeringen, og er tilpasset den nye pensjonsreformen fra 2010.

NBF og Fellesforbundet forhandlet om lønnstillegg for alle ansatte innenfor Biloverenskomstens tariffområde (verksted og delelager). Det ble enighet om et generelt tillegg på kr. 2 per time med virkning fra 1. april 2008. Kr. 0,50 ble i tillegg avtalt plassert til andre pengemessige endringer av Biloverenskomsten. "50-øringen" ble i hovedsak plassert på smusstilleggene.

Samme tillegg pluss kr. 0,50 - til sammen kr. 2,50 ble gitt innenfor tariffområdene for bilselgeravtalene med Handel og Kontor, Negotia og Selgerforbundet.

De lokale forhandlingene ble avholdt etter de sentrale. Lønnstillegget for arbeiderne ble i gjennomsnitt på ca. kr. 9 per time eller i overkant av 5 % inklusive det generelle tillegget på kr. 2. For funksjonærene ble tillegget beregnet til å være noe under tallene for arbeidere/operatører.

Medlemsservice

Arbeidsgiveravdelingens medlemsservice var omfattende. Uroen i finansmarkedene skapte også utfordringer for bilbransjen utover høsten. Det ble derfor stadig flere henvendelser om permitteringer og nedbemanninger (omorganisering og stillingsendringer). I tillegg kom andre saker av arbeidsrettslig karakter. Det ble også gitt bistand i tariff- og lønnsvister og andre tariffområder. Avdelingen var også representert i lokalforeningsmøter i forbindelse med informasjon om blant annet lokale forhandlinger.

5. Kompetanseseksjonen

Generelt:

NBF avsluttet engasjementet med Frøydis Gustavsen som ble takket av som pensjonist i 2007. Hennes etterfølger og den nye opplæringslederen Håvard A. Mathisen startet formelt i NBF 1.mars 2008.

Bilbransjens fagskoleutdanning:

Piloteprosjektet som ble gjennomført for fagskoleutdannelsen ble avsluttet og de første som hadde gjennomført studiet verkstedledelse fikk utdelt sitt Mesterbrev etter gjennomført fagskoleutdanning.

Høsten 2008 startet Fagskolen Førde og Byåsen Fagskole opp de første ordinære halvårige nettbaserte fagskoletilbudene. Dette tilbudet og det toårige dagtilbudet på heltid, vil være den ordinære veien frem mot et Mesterbrev i bilfag etter 31.12.2008. Det vil for 2009 bli et samordnet opptak til fagskoletilbudene 15. april.

Bilfagene under lov om mesterbrev:

Bilfagene er lagt under lov om Mesterbrev 30.juni.2007 og i hele 2008 var det mulig å søke Mesterbrev i bilfagene på de kriteriene som var gjeldende for overgangsordningen. At det innen bilbransjen var akkumulert et behov for formalisering av utdanning og erfaring er det liten tvil om, da det kom inn nærmere 2000 søknader om Mesterbrev på overgangsordningen.

Faglig råd TIP:

NBF er fast medlem av rådet v/opplæringsleder Håvard A. Mathisen. NBF har også egen vararepresentant i rådet, Svein Jørgen Oppheim. Sentrale saker i det faglig rådet i 2008: Høringsuttalelse til Karlsenutvalgets innstilling for fag- og yrkesopplæring, nasjonale fagbeskrivelser, TAF ordningen, eksamen Vg3 før fagprøveavleggelse, yrkesretting av fellesfag og høring programfag til valg. De faglige rådene avholdt 5 ordinære møter i 2008.

Lærling i kontor- og administrasjonsfaget i NBF:

NBF er blitt medlem av opplæringskontoret AOF og arbeider videre med formål om inntak av lærling innen kontor- og administrasjonsfaget fra høsten 2009. Det er avtalt å ta inn elev på utplassering og det kan være aktuelt å ha ytterligere en utplasseringselev før endelig beslutning om inntak av lærling.

Fellessekretariatet for opplæringskontorer- og ringer i bilfag:

Hovedmålsettingen til fellessekretariatet er blant annet å bistå opplæringskontorene med aktuell informasjon, behandle fellesspørsmål, av faglig og juridisk karakter, samt rådgje de enkelte kontorene i enkeltsaker.

Fellessekretariatet samarbeider tett med NBF i saker av felles interesse. Styret består av 6 representanter, 5 fra opplæringskontorene og 1 fra forbundsstyret i NBF. Syver Leivestad har sittet som forbundsstyrets representant i 2008. NBF har som tidligere år hatt sekretariatsfunksjonen til styret i fellessekretariatet(FOB).

Dette utgjør en 10 % stilling som opplæringsleder i NBF for 2008 har vært ansvarlig for etter landskonferansen til opplæringskontorene- og ringene i bilfag i juni.

Jenter i bil- og elektrofag:

Hovedprosjektet ble igangsatt etter en lang periode med godkjenning av søknad om økonomisk støtte fra HF - Hovedorganisasjonenes Fellestiltak. Jenter i bil- og elektrofag er et arbeidsmiljøkartleggingsprosjekt med hovedmål om å komme frem til arbeidsmetoder som bidrar til at flere jenter velger bil- og elektro- som yrke, samt å beholde de jentene som allerede har valgt seg inn i bransjene. Det langsiktige målet er en kvinneandel på 20 %. Arbeidet har vært krevende fordi prosjektet har vært dårlig forankret i de fylkene/regionene prosjektet fokuseres mot. Det er avholdt 5 nettverkskonferanser for jenter, en oppstartkonferanse og 5 styringsgruppemøter i 2008.

Rekrutteringsprosjektet:

Hovedmålet med rekrutteringsprosjektet er å sikre at bilbransjen har tilgang på nok fagarbeidere og samtidig ta vare på de ansatte de ansatte som allerede er i bransjen.

NBF, BIL og opplæringskontorene ved styreleder og opplæringskontoret i Oslo og Akershus er medlemmer i Styringsgruppen.

Forsvaret og Fellesforbundet har i løpet av 2008 kommet sterkere inn i arbeidet med rekruttering til bilbransjen og dette samarbeidet vil styrke rekrutteringsarbeidet i årene som kommer.

Hovedsaker og aktiviteter i 2008:

- Bilbransjens renomméprosjekt - utvikling av hviteboken, herunder informasjon til 15 av lokalforeninger i NBF, gjennomføring av omdømmeundersøkelse i opinionen v/TNS Gallup, oppgradering og fornyelse av hjemmesiden bilfag.no, utvikling og oppgradering av rekrutteringsmateriell, utvikling av informasjon til rådgivere, lærere og elever om bilfag og innkjøp av give-aways til bruk på messer, skolebesøk etc.

Y-NM:

Hvert annet år arrangeres det yrkes-NM. For andre gang ble Yrkes-NM arrangert under paraplyen til Worldskills Norway. Denne gang i Stavanger, i samarbeid med Rogaland Fylkeskommune. I henhold til retningslinjene skal det gjennomføres fylkesmesterskap som kvalifisering til Y-NM. 14 fylker var representert under årets Y-NM, med 27 deltagere fordelt på kategoriene bilskade(8), lakk(6) og Lette kjøretøy(13). Opplæringsleder i NBF var leder av styringsgruppen og det ble avholdt 2 styringsgruppemøter, samt et eget møte i Stavanger i forbindelse med Fylkesmesterskapet i Rogaland. Det er behov for å revidere retningslinjene basert på at de gjeldende ikke tar høyde for at Worldskills har ansvaret for totalarrangementet. Vinnerne av Y-NM er direkte kvalifisert til å delta i Worldskills som er verdensmesterskap i yrkesfag i Calgary i Canada 1-7. september 2008.

Opplysnings- og utviklingsfondet

Opplysnings- og utviklingsfondet bidro i vesentlig grad økonomisk til gjennomføring av ulike tiltak innefor bedrifts- og kompetanseutvikling i bilbransjen i 2008. NBFs forbundsstyre har ansvaret for forvaltningen av fondsmidlene.

Fondets formål er å gjennomføre eller støtte tiltak til fremme av opplysning og utdanning i norsk arbeidsliv.

Opplysnings- og utdanningstiltakene, herunder kurs- og skolevirksomhet skal ta sikte på en moderne skolering av tillitsvalgte, bedriftsledere og ansatte med særlig vekt på produktivitet, miljø, økonomi og samarbeidsspørsmål. Det er de tariffbundne medlemsbedriftene som innbetaler premie til Opplysnings- og utviklingsfondet.

6. HMS

Generelt:

I 2008 har det vært arbeidet mye med utvikling, opplæring og markedsføring av web-baserte/elektroniske maler for internkontroll tilpasset bilbransjen. NBF etablerte i 2007 samarbeid med to leverandører på markedet (Input Data AS og BUS AS)..

Videre har det generelle HMS-arbeidet bestått i veiledning og rådgiving av medlemsbedrifter rundt spørsmål knyttet til bl.a. praktisk anvendelse av lowerk, tilsyn og opplæring. Det har også vært stort fokus på formidling av informasjon og gode eksempler knyttet til praktisk HMS-arbeid, samt IA og sykefravær, både i fagbladet Bilbransjen og på nettsidene www.nbf.no. Informasjon om resultater fra HMS-relaterte prosjekter var også en del av programmet ved den årlige verkstedkonferansen på Storefjell

Fagsjef HMS har deltatt i HMS-forum og andre NHO-aktiviteter på området.

Inkluderende Arbeidsliv og sykefravær

Det har vært mye fokus på reduksjon av sykefravær i 2008. Det ser ut til at fraværet har stabilisert seg på ca 6 % for NHO-bedrifter, mens bilbransjen i snitt ligger rundt 5 %. Med bakgrunn i den høykonjunktur man har opplevd de senere år regnes dette likevel som et bra resultat da man av erfaring vet at fraværet gjerne øker i gode tider.

Gjennom NHO tilbyr nå NBF gratis kurs i sykefraværsoppfølging og IA-arbeid, hvor også rutiner i fht innføring av ny sykemeldingsblankett med avventende sykemelding er tatt med.

Kurs/ seminarer

Det har vært gjennomført 8 dagskurs i HMS for daglig leder (§3,5) med god oppslutning.

I tillegg har fagsjef HMS gjennomført 10 korte foredrag om HMS-regelverket i bransjen rundt om i landet.

I samarbeid med OHS og St. Olavs hospital arrangerte NBF i desember et dagseminar om Kjemisk helsefare i bilbransjen knyttet til publikasjon av veileder om samme tema. Målgruppe for seminaret var både BHT og ansatte i bilvirksomheter.

Prosjekter på HMS-området som NBF har arbeidet med i 2008

Forståelse av sykefraværet - erfaringer fra dem det angår mest.

Dette er et forskningsprosjekt for å finne årsaker til fravær i bilbransjen som ble gjennomført av Universitetet i Bergen. Resultater fra prosjektet ble bl.a. presentert ved verkstedkonferansen på Storefjell og ved omtale i fagbladet Bilbransjen. Prosjektet ble avsluttet i 2008. (AMF-støttet)

Risikovurdering

Samarbeidsprosjekt mellom Tryg Vesta AS og NBF. Prosjektet innebærer gjennomføring av praktisk opplæring i risikovurdering for medlemsbedrifter i samarbeid med faglærere og bedriftshelsetjeneste utvalgte steder i landet. I 2008 har det vært arbeidet med kursinnhold, verktøy i form av sjekklister til bruk ved risikovurdering samt prosjektstruktur. Praktisk gjennomføring blir i 2009 og 2010.

Kartlegging av HMS-status i bilbransjen

Oppfølging av kartlegging gjennomført i 2006. Høsten 2008 gjennomførte NBF og Tryg Vesta AS en spørreundersøkelse blant NBFs medlemmer med fokus på HMS-arbeidet i virksomhetene. 33 % av medlemmene svarte mot 23 % i 2006. Foreløpige resultater tyder på en bedring av HMS-status blant medlemmene sammenlignet med svarene i 2006. Undersøkelsen vil bli fulgt opp i 2009.

Tørke-/sprøytekabiner i billakkeringsverksteder

Prosjektet ble fullført i 2008 og har resultert i en veiledning om sprøyte- /tørkekabiner i billakkeringsverksteder som er tilpasset dagens lovgivning og teknologi. Veiledningen er i hovedsak beregnet på billakkeringsverksteder, bedrifter som leverer sprøyte-/tørkekabiner og tilsynsorganene. Den er utarbeidet i samarbeid med kabin- og lakkleverandører samt tilsynsorganene og ble blant annet presentert på verkstedkonferansen høsten 2008. Ledet av Bjørn G Larsen fra Alpha Consult AS på oppdrag fra NBF. (AMF-støttet)

Arbeidsmiljø og helseskader i bilopprettingsbransjen

Prosjektet har resultert i en veileder som gir informasjon om mulig helseskade og riktige arbeidsmetoder i et bilopprettingsverksted. Målgruppen for veilederen er HMS-ansvarlige i bilbransjen, bedriftshelsetjenester og Arbeidstilsynets personell. Det er også utarbeidet en kortversjon av veilederen beregnet på ansatte i bilopprettingsverksteder. Veilederen er utarbeidet for NBF av Arbeidsmedisinsk avdeling ved St. Olavs hospital og Bjørn G. Larsen (Alpha Consult AS) og ble presentert ved et eget seminar om Kjemisk helsefare 4. desember 2008. (AMF-støttet).

HMS status i norske billakkeringsverksteder

Som en konsekvens av NBFs møte med Arbeidstilsynet i august 2007 ble det planlagt et prosjekt for å kartlegge status når det gjelder utstyr, kjemikaliebruk og eksponering i norske billakkeringsverksteder. Kartleggingsresultatet skal benyttes som grunnlag for råd og veiledning til billakkeringsverksteder med hensyn på "beste praksis". Prosjektet startet opp i januar 2008 og forventes å være ferdigstilt ultimo 2009. Foreløpige resultater: Rapport Del 1, Rapport fra spørreundersøkelse. I tillegg er det gjennomført informasjonsarbeid i bransjen knyttet til resultatene fra rapporten. Prosjektet ledes av Bjørn G Larsen fra Alpha Consult AS på oppdrag fra NBF. (AMF-støttet).

Helse og sikkerhet i eksplosjonsfarlige atmosfærer i billakkeringsbransjen.

Forskrift om helse og sikkerhet i eksplosjonsfarlige atmosfærer krever at billakkeringsverksteder utarbeider et eksplosjonsverndokument med tilhørende sonekart. I 2007 ble dette prosjektet igangsatt for å utarbeide en

veiledning og et verktøy for utarbeidelse av eksplosjonsverndokument og sonekart i billakeringsverksteder. Prosjektet forventes å være avsluttet i 2009.

Økonomi

Flere av prosjektene mottar økonomisk støtte fra NHOs Arbeidsmiljøfond. (Merket (AMF-støttet))

Annet

Fagsjef HMS gjennomførte 3 moduler ved HMS-verneingeniørskolen høsten 2008, tilsvarende 18 studiepoeng. Studiet fortsetter i 2009.

7. INFORMASJONSKANALER

Bilbransjen

Bladet kom ut med 11 utgaver med et opplag på ca. 7500 eksemplarer. Antallet utgaver reduseres fra årsskiftet til 10, og layout og stoffdisponering moderniseres. Redaktør Anne Evensen fratradte, og Svein-Erik Tosterud ble engasjert i stillingen i mai, og fast ansatt fra 1. november.

Alle medlemsbedriftene i NBF får bladet som en del av sitt medlemskap. Bladet legges i sin helhet ut som PDF-fil på NBFs hjemmeside.

nbf.no

Hjemmesiden ble lagt om høsten 2008. Foruten at utseende på siden ble endret, er de viktigste endringene:

- Siden er gjort søkbar. Det gjør det lettere å finne fram til gamle artikler.
- Det gis mulighet til å finne fram til hvem som er medlemmer i NBF, uten at informasjonen direkte kan brukes til masseforsendelse av post.
- Presentasjonen av servicemateriell og bestillingsrutinene er blitt bedre.
- Flere i administrasjonen kan legge ut artikler på siden.
- Medlemsbedriftene og andre kan abonnere på et nyhetsbrev til sin e-postadresse
- I avisrunden legges det daglig ut linker til artikler om bil og bilbransje på andre hjemmesider.

I desember 2008 var det totalt 6782 besøkende på nbf.no. NBF-ansattes besøk er ikke regnet med i dette tallet.

8. Rammeavtaler/samarbeidsavtaler

NBF har forhandlet frem avtaler med utvalgte leverandører.

Creditinform AS gir rabatt for onlinetjenester på området kredittkontroll og kredittovervåking.

KrediNor gir gratis medlemskap, gunstige vilkår for inkassobehandling, kostnadsfri deltakelse på dagkurs og advokatrådgivning

Kreditorforeningen gir gratis medlemskap og gunstige vilkår for inkassotjenester.

Telenor/Mobildata. Avtalene med Telenor gir medlemsbedriftene muligheter til vesentlige rabatter på mobiltelefoni, fasttelefoni samt bredbånd. I tilknytning til avtalene med Telenor er det også inngått en avtale med Mobildata. Denne gir medlemmene gunstige priser på bl.a. alle typer telefoner og datautstyr.

Netcom gir medlemsbedriftene mulighet for vesentlige rabatter på mobiltelefoni.

Sentinel Software og Bilforlaget (Bil Norge.no) gir rabatt ved bruk av CarWeb bruktbilannonsering på internett

Nordea Liv tilbyr en gunstig OTP-forsikring.

TrygVesta gir rabatt på fastsatte tariffer for ansvarsforsikring, næringslivsforsikring og yrkesskadeforsikring.

Renor AS tilbyr totalhåndtering av farlig avfall (spesialavfall).

TV2 Tekst TV gir rabatt på stillingsannonser.

Teknologisk Institutt tilbyr rabatt på kalibrering av verkstedinstrumenter og kurs til medlemsbedriftene.

Bus gir basisversjonen av BUSstakst gratis. I tillegg tilbyr BUS NBFs HMS-mal til sine kunder. NBF-medlemmer får 50 % rabatt på HMS-systemet.

Input Data AS leverer NBFs maler for kvalitetssikringssystemer for bilverksteder, periodisk kjøretøykontroll og helse, miljø og sikkerhet. NBF-medlemmer får 50 % rabatt på systemene i forhold til ordinær pris. I tilknytning til avtalen med *Input Data* har NBF også en avtale med DTG som leverer revisjonstjenester til bilverkstedene. Denne avtalen dekker også kurs i PKK.

Blostrupmoen Medical Equipment tilbyr en gunstig leie av en hjertestarter. Avtalen inkluderer bl.a. noe førstehjelpsutstyr, førstehjelpskurs og kurs i bruk av hjertestarteren.

Würth AS tilbyr medlemsbedriftene rabatt på kalibrering av verkstedinstrumenter og på kurs.

Advokatfirmaet Haavind AS yter bistand til NBFs administrasjon, spesielt i spørsmål vedrørende gruppeunntaket, samt advokatbistand til medlemmer til fordelaktige priser.

9. Salgs- og PKK-statistikk

Førstegangsregistrerte kjøretøy 2008 og 2007

	År 2008	År 2007
Personbiler	110 617	129 195
Vare/kombinert < 3,5 tonn	34 870	45 608
Lastebil: 3 501 – 9 999 kg	1 458	1 180
Lastebil: 10 000 – 15 999 kg	312	391
Lastebil: 16 000 – 21 999 kg	741	752
Lastebil: over 21 999 kg	4 017	3 938
Sum lastebiler	6 528	6 261
Busser: 10 – 12 sitteplasser	98	122
Busser: 13 – 17 sitteplasser	389	343
Busser: 18 – 25 sitteplasser	43	38
Busser: over 25 sitteplasser	702	635
Sum busser	1 232	1 138
Bruktimporterte personbiler	27 218	33 356

Kilde: Opplysningsrådet for Veitrafikk

Periodisk kjøretøykontroll

I 2008 ble det i alt kontrollert 1 180 883 kjøretøyer.

Fordelingen av kontrollene på kjøretøykategorier og kontrollorganer fremgår av tabellen nedenfor.

Prosentvis fordeling på kontrollorganer

Kjøretøy	År	Trafikkstasjon	NAF	Verksted	Totalt
Lette	2008	0,7	9,9	89,3	1 070 171
	2007	1,1	9,5	89,4	996 270
Mellomtunge	2008	1,1	2,2	96,7	44 658
	2007	1,6	2,3	96,0	46 431
Tunge	2008	0,8	0,0	99,2	66 054
	2007	1,3	0,0	98,7	62 791

Kilde: Vegdirektoratet