

Årsmelding

2004

■

Norges Bilbransjeforbund

NBFs Servicekontor

Innhold

Organisasjon	side	4
Medlemsservice	side	7
Informasjon	side	7
Kurs/konferanser	side	7
Rådgivning	side	8
Servicemateriell	side	8
Innkjøpsavtaler/rammeavtaler/ samarbeidsavtaler	side	8
Økonomisk bistand til rettssaker	side	9
Bransjesaker/-forhold	side	9
Marked og avgifter	side	9
Verkstedmarkedet	side	11
Bransjesaker	side	11
Arbeidsgiversaker/-forhold	side	15
HMS-arbeid	side	15
Kompetanse	side	17
Opplysnings- og utviklingsfondet	side	19

Inngangen til 2004 fortsatte med samme positive utvikling som avslutningen på 2003 hva gjelder nybilsalget og bruktbilsalget. Også tjenester innenfor skade, lakk og ettermarkedet har hatt en meget god utvikling.

Det er ekstra positivt at det faktisk nesten uten unntak har vært en positiv utvikling på alle områder, altså både for lastebiler, busser, varebiler og personbiler.

Med andre ord så vil inntektene og resultatene for norsk bilbransje ligge på et så høyt nivå at det skal bli vanskelig å kopiere disse tallene for de påfølgende årene.

Hvis vi sammenligner 2003 og 2004 hva gjelder førstegangsregistrerte nybiler, ble det solgt 89 920 biler i 2003 mot 115 545 i 2004. Dette tilsvarer en økning på hele 29 %. Statistikken viser videre en liten nedgang på nærmere 7 % i bruktimport i forhold til året før.

Når det gjelder skatte- og avgiftsnivået for kjøretøyer generelt, ble det heller ikke for 2004 noen bedring. Skatte og avgiftsnivået økte på de fleste områder inkludert på bruken.

NBF har gjennom hele 2004 arbeidet aktivt med å sikre tilgangen på medarbeidere av alle slag samt videre utdanning og lærlingplasser. På alle disse områder er det positive og hyggelige tall å spore. Konkret

og riktig prioritert arbeid, samt at vår bransje er i fokus på en positiv måte, har gitt oss vind i seilene.

Når det gjelder videreutdanning og påbygging av fagbrev med de 2 tilhørende prøveprosjektene i hhv. Førde og Trondheim, ser det ut til at vi er inne i en stabil og god progresjon.

Det har også gjennom hele 2004 vært lagt ned mye arbeid i våre kvalitetskurs. Kursene starter i begynnelsen av 2005, og det forventes at ca. 1 000 deltagere vil gjennomgå disse kursene før de innstilles.

Målet med kurset er å sikre at bilverkstedene tilfredsstillir myndighetenes krav til kvalitetssikring av verksteddriften. Også NBFs nye og oppdaterte maler for kvalitetssikring av PKK og HMS vil bli gjennomgått.

1. august 2004 skjedde det en liten milepæl i NBF, da Eirik Høien overlot stafettspinnen som administrerende direktør for NBF til Syver Leivestad.

Utsiktene for 2005 ser også ut til å bli bra på de aller fleste områder. Med et stabilt og lavt rentenivå, en profesjonell drift, samt et "Norge" som går bra for tiden og med ingen store "ytre hendelser", så skulle viktige parametere ligge til rette for at også resultatene for 2005 bør kunne innfris, om enn noe svakere enn for 2004.

Sven Kvia jr.
president

Syver Leivestad
adm. direktør

Organisasjon

Medlemmene

Ved utgangen av 2004 hadde NBF 1.155 medlemsbedrifter som hadde vel 17.500 ansatte, regnet i årsverk. Det var 29 færre medlemsbedrifter enn ved inngangen til året. Sysselsetningen hos medlemmene har imidlertid økt med ca. 500.

Medlemmene var gruppert slik:

Bilforhandlermedlemmer: 589

Lastebil- og bussmedlemmer: 110

Frittstående verkstedmedlemmer: 519

Av de 110 lastebil- og bussmedlemmene forhandler 62 tunge kjøretøyer, hvorav 31 i kombinasjon med lette kjøretøyer (bilforhandlermedlemmer). 48 er frittstående tungbilverksteder hvorav 32 også reparerer lette biler (frittstående verkstedmedlemmer).

Generalforsamlingene

Generalforsamlingene i Forbundet og Servicekontoret ble avviklet på Radisson SAS Airport Hotel, Gardermoen, 30. mars. (Forbundet og Servicekontoret blir videre omtalt som Forbundet).

I tilknytning til generalforsamlingene presenterte leder av pensjonskommisjonen, Sigbjørn Johnsen, pensjonskommisjonens rapport. Kommisjonen hadde lagt fram sin rapport i januar. Direktør Siri Bjerke la fram NHOs syn på rapporten.



Sigbjørn Johnsen i aksjon på generalforsamlingen

Tillitsvalgte:

Forbundsstyret:

President: Styreleder Sven Kvia jr., Sandnes
Visepresident: Verkstedeier Jan Gustavsson, Oslo
Visepresident: Direktør Stein O. Håvelsrud, Oslo
Daglig leder Bernt Erik Andersen, Ålesund
Daglig leder Bjørn Kristiansen, Hamar
Disponent Anders Vestengen, Skårer
Salgsdirektør Svein Ølmheim, Oslo
Adm. direktør Egil Stenshagen, Oslo
Adm. direktør Geir Soltveit, Bergen
Daglig leder Hanne Skotvedt, Drammen
Konsernsjef Tormod Harila, Tromsø
Adm. direktør Syver Leivestad, Oslo (Forbundets daglige leder)

Vararepresentanter:

Disponent Jean Mannhart, Tjodalyng
Adm. direktør Grant Trygve Larsen, Sandefjord
Daglig leder Knut Brandrud, Skien
Adm. direktør Jan Pettersen, Lørenskog

Kontrollkomitéen:

Adm. direktør Knut Presterud, Oslo
Daglig leder Håkon Malmo, Skedsmokorset
Kvalitetsleder Dag Råge, Oslo

Vararepresentant:

Daglig leder Ole Petter Løkkeberg, Moss

Valgkomitéen:

Avd. direktør Birger Torjussen, Moss (leder)
Lakkermeister Øystein Johansen, Skien
Disponent Kjell Madsen, Levanger

Vararepresentanter:

Styreleder Petter Spiten, Kongsberg
Daglig leder Bjarne Schmidt, Oslo
Disponent Ole Bjørn Rødseth, Molde

Administrasjon

Per 1. januar 2005 hadde NBF 18 ansatte hvorav to på deltid. På årsbasis utgjør dette 17 1/6 årsverk. Ett årsverk er finansiert utenfra. Fem av de ansatte er kvinner.

Direktørskiftet i NBF

Sent i 2003 imøtekom Forbundsstyret Eirik Høiens ønske om å fratre som adm. direktør etter over 20 år som daglig leder, og gå over i en rådgiverfunksjon fram til oppnådd pensjonsalder i 2007.

Den 1. mars 2004 ble det offentliggjort at Syver Leivestad var ansatt som ny adm.direktør. Han er utdannet fly- og maskiningeniør, driftsøkonom og offiser fra Luftforsvaret. Leivestad tiltrådte stillingen i NBF 1. august 2004, og kom da fra stillingen som direktør i Heavy Maintenance i SAS.



Lokalforeningene

Den årlige planleggingskonferansen, med Forbundsstyret som vertskap, ble avholdt på Olavsgaard utenfor Oslo 13. og 14. oktober. Hovedtemaet på konferansen var hvilke arbeidsoppgaver skal NBF prioritere kommende år, og hvordan Forbundet skal utvikles på lengre sikt.

Den nye administrerende direktøren gjennomførte en rekke besøk hos lokalforeningene.

Samarbeidspartnere

Ledere og saksbehandlere i administrasjonen deltar jevnlig i NHO-fora, mens tillitsvalgte i NBF deltar i Hovedstyrets møter og planleggingsamlinger. I tillegg er administrasjonen tilnærmet daglig i kontakt med NHO ServicePartner.

ServicePartner tar hånd om NHOs og landsforeningenes medlemsregister, regnskaper og datasystemer. I tillegg inngår ServicePartner innkjøpsavtaler som NBF kan benytte. Dette var det tredje året NBF brukte ServicePartners tjenester, men fortsatt i begrenset utstrekning.

NBF er jevnlig i dialog med Finansnæringens Hovedorganisasjon (FNH) som bla. organiserer forsikrings-selskapene og finansieringsselskapene. Finansieringsselskapenes Forening som er organisert i FNH deltok i arbeidet med firmabilsakten, og vi har ofte kontakt med bilskadekontoret i FNH.

Kontakten til B.I.L. er jevnlig, og organisasjonene står bl.a. sammen om forslag om differansemoms i stedet for omregistreringsavgift ved yrkesmessig bruktbilsalg, samt forholdsmessig avgiftsrefusjon ved eksport av bruktbiler.

I tillegg til løpende kontakt knyttet til saksbehandlingen på tariffsektoren, i tvistesaker mv, har NBF jevnlig kontakt med toppledelsen i Fellesforbundet.

Det holdes årlig eller oftere kontaktmøter med merkeforeningenes ledelse for gjensidig informasjonsutveksling, drøfting av bilpolitiske spørsmål mv.

Etter behov har NBF også kontaktmøter med lederne for de frittstående verkstedkjedene.

NBF er fortsatt representert i styret i OFV og har ellers på administrativt plan ofte kontakt med Opplysningsrådets personale.

NBF verdsetter sterkt det arbeidet som utføres av CECRA – vår europeiske paraplyorganisasjon. CECRA er vår viktigste kilde til informasjon om utviklingen for bilbransjen i Sentral-Europa og da særlig når det gjelder prosessene rundt implementeringen av det gjeldende gruppeunntaket.

Nordisk Lakkerer-Forbund

Nordisk Lakkerer-Forbund holdt sitt årlige møte i Oslo 11. og 12. juni, med NBF som vertskap. Implementering av det nye VOC-direktivet har nå fått en ny og ønsket dreining ved at kravene pålegges billakkleverandørene. Direktivet stiller krav til innholdet av løsemidler i visse

kategorier produkter for å forhindre eller redusere direkte og indirekte virkninger av VOC-utslipp. Direktivet inneholder grenseverdier som skal overholdes ved markedsføring av produktene i EU.

Merkeforeningsmøte

Det årlige møtet mellom NBF og merkeforeningenes formenn og sekretærer fant sted den 13. oktober med 30 deltakere. Hovedtema var Gruppeinntaket og bilforhandlerkontraktene, herunder bortfallet av lokaliseringsklausulen 1. oktober 2005. Andre temaer var prisnivået for bildeler, godtgjørelse for garantireparasjoner og nytt kvalitetssikringssystem for bilverkstedene.

Tillitsvalgtseminar

Det ble gjennomført et seminar for nye tillitsvalgte i NBFs styrende organer. Seminaret, som er finansiert av Opplysnings- og utviklingsfondet, tar sikte på å gjøre nye tillitsvalgte bedre kjent med NBFs organisasjon.



29.sept. besøkte nye tillitsvalgte Bilbransjens Hus i Oslo. Fv: Jens Petter Markestad - formann i Vest-Oppland BF, Kåre Halvorsen - sekr. Glåmdal BF, Anne Evensen - adm.sekr i NBF, Lars Arild Nilsen - formann Rogaland BF, Ole Bjørn Rødseth - vara for valgkomiteen i Forbundsstyret, Terje Jochumsen - formann Vest-Agder BF og NBFs adm.direktør Syver Leivestad. Sittende foran: Grant Larsen - vara til Forbundsstyret.

Hedersbevisninger

Det ble ikke tildelt noen hederstegn i 2004. Derimot fikk 15 medarbeidere, fordelt på 5 medlemsbedrifter, tildelt NBFs lojalitetsmedalje for 40 års lang og tro tjeneste.

Fra medaljen ble stiftet i 1996 er det totalt tildelt 129 medaljer.

Klagenevnden for bilsaker

Klagenevnden, hvor NBF, NAF, KNA og MA deltar, fikk inn 10 saker til behandling i 2004, mot 14 saker i 2003.

11 saker ble behandlet. Av disse gjaldt 1 nybilkjøp, 2 bruktbilkjøp og 7 saker gjaldt reparasjoner. 1 sak dreide seg om tyveri av bil fra verksted.

I 3 av sakene fikk klageren fullt medhold, mens det ble gitt delvis medhold i 3 saker og ikke medhold i 4 saker. 1 sak ble avvist som bevisuegnet.

Nevndens formann i 2004 var Børre Skiaker fra KNA.

Medlemsservice

Informasjon

Bladet Bilbransjen

Bladet Bilbransjen utgis 11 ganger per år. Opplaget er 7800 eksemplarer. Den delen av opplaget som distribueres til medlemsbedriftene har i tillegg 4 sider medlemsinformasjon som er forbeholdt medlemmene.

Bilbransjen trykkes hos Merkur-Trykk AS i Oslo, som er en god samarbeidspartner.



Kurs / konferanser

NBF gjennomførte 2 kurs i kundebehandling, 3 kurs om forbrukerkjøpsloven og 5 kurs i arbeidsrett.

I tillegg har NBF vært involvert i:

- Bilskadekontoret i Finansnæringens Hovedorganisasjons kurs om et etter- og videreutdanningskurs for bilskadereparatører.
- Bilbransjens Kompetansesenter i Oslos fire kurs innen plastreparasjonsteknikk.

Hjemmeside (Internett)

www.nbf.no er en av våre fremste informasjonskanaler, som brukes aktivt for å informere medlemmene. Bestilling av serviceartikler kan også gjøres her.

I løpet av høsten ble det foretatt en del innholdsmessige og layoutmessige endringer.

I oktober fikk vi statistikkverktøy som gir detaljert informasjon om antall besøkende, hvilke sider de besøkende er innom etc. Antall besøkende i perioden 10. oktober – 31. desember var 39 160, hvorav 0,4 % var inne på de passordbelagte sidene som kun er for medlemmene. De mest populære sidene, etter start-siden, var «Nyttige linker», «Dette er NBF» og «Medlemsfordeler».

Bilverksteddagene 2004

Årets verksted- og skade/lakkkonferanse gikk av stabelen 5. og 6. september på Storefjell Resort Hotel, med nærmere 280 deltakere. Temaer var bl.a. hvordan nye stålqualiteter påvirker sveisingen og bilbransjens planlagte fagskoleutdanning. For billakkererne var det foredrag om hvordan de kan redusere løsemiddelekspenseringen i bransjen og samtidig få kontroll på støvproblemer og statiske ladninger.

Den store bransjeutstillingen med 38 utstillere presenterte aktuelle bilbransjeprodukter.

Rådgivning

Også i 2004 var NBFs administrasjon i betydelig grad beskjeftiget med medlemsservice i form av både skriftlig og muntlig informasjon, samt rådgivning direkte til medlemsbedriftene.

For bransjeseksjonen har henvendelsene fra medlemmene omfattet et vidt spekter av saksområder, herunder bl.a. Gruppeunntaket, forholdet til bilimportørene, forsikringsbransjen, avgifts- og vegmyndigheter samt kundetvister knyttet til bilsalg og verkstedtjenester.

Arbeidsgiverseksjonen ble involvert i mange saker om oppsigelse og andre saker av arbeidsrettslig karakter. Flere av sakene omhandlet stillingsendringer og omorganiseringer i bedriftene. Det ble også gitt bistand i tariff- og lønns tvister innenfor Biloverenskomsten og andre tariffområder.

Seksjonen var ellers representert i flere lokalforeningsmøter. Noen av møtene behandlet de mulighetene bedriftene har til å avtale en mer fleksibel arbeidstid enn tariffavtalene legger opp til.

Servicemateriell

NBFs salgskontor omsetter bl.a salgskontrakter, verkstedformulærer og kataloger til bransjebedriftene.

Viktige prinsipper er at alt materiell skal være tidsmessig, lovlig og konkurransedyktig.

Tid- og måleliste for billakking

NBF og Bilskadekontoret i Finansnæringens Hovedorganisasjon utga en suppleringsliste til tid- og måleliste for billakking. Den nye suppleringslisten inneholder over 70 nye bilmodeller og 120 justerte bilmodeller, bla. etter rapporter fra NBF. Tid- og målelisten omfatter personbiler/ personbilpregede varebiler og lette varebiler.



Innkjøpsavtaler / rammeavtaler / samarbeidsavtaler

NBF videreførte også i år sitt kontinuerlige arbeid for å forhandle/reforhandle fram gunstige avtaler til benyttelse for medlemsbedriftene.

På www.nbf.no finnes detaljerte beskrivelser av avtalene, og nedenfor er det gitt en kort oversikt over de avtalene NBF hadde ved utgangen av 2004.

BUS gir basisversjonen av BUSstakst gratis (dataprogram for taksering av bruktbiler).

Commit gir rabatter på telefoner og datautstyr.

CreditInform AS gir rabatt for on-linetjenester på området kredittkontroll og kredittovervåking.

KrediNor gir gratis medlemskap, gunstige vilkår for inkassobehandling, kostnadsfri deltakelse på dagskurs og advokatrådgivning.

Kreditorforeningen gir gratis medlemskap og gunstige vilkår for inkassotjenester.

NetCom gir rabatt på mobiltelefoni for både bedrifter og de ansatte i medlemsbedriftene.

Renor AS tilbyr totalhåndtering av farlig avfall (spesialavfall).

Se og Hør Forlaget/Media Total AS gir rabatt på annonsering i bladet Autofil, på NRK Tekst-TV og på internett nrk.no/autofil.no.

Sentinel Software og Bilforlaget (BilNorge.no) gir rabatt på bruk av CarWeb – Bruktbilannonsering på internett.

Teknologisk Institutt gir rabatt på kalibrering av verkstedinstrumenter.

TV2 Tekst TV gir rabatt på stillingsannonser.

Telenor gir rabatt på mobiltelefoni, samt på bredbånd for både bedrifter og de ansatte i medlemsbedriftene.

Vesta Forsikring har utarbeidet en ny tariff mht ansvarsforsikring. Tariffen er lagt opp til to typer bedrif-

ter; Bilforretninger og Bilverksted under bilforretning samt rene bilverksted.

Det gis rabatt på fastsatte tariffier. Grunnen til at dette tilbudet kunne gis var at skadefrekvensen var mindre blant medlemsbedriftene enn totalen i bilbransjen.

Næringslivsforsikringen hos Vesta omfatter skade på maskiner, varer, løsøre samt bedriftens inntektstap. Også her gis det rabatt på fastsatte tariffier.

Samarbeidet med Vesta Forsikring om yrkesskadeforsikring fortsatte i 2004. Dette samarbeidet besto også i forebyggende skadearbeid i bilbransjen.

Det ble inngått en samarbeidsavtale med Nordea Liv om en innskuddspensjonsordning. Ordningen er enkel og tilpasset bilbransjen.

Økonomisk bistand til rettssaker

I 2004 ga NBF økonomisk støtte til medlemsbedrifter i to rettssaker som begge reiser prinsipielt viktige spørsmål knyttet til oppsigelse av forhandlerkontrakter.

I henhold til nye retningslinjer fastsatt av Forbundsstyret, skal NBF bare gi økonomisk støtte med inntil kr 50 000 per sak, uavhengig av hvor mange medlemsbedrifter som er involvert, og uavhengig av om saken må behandles i flere rettsinstanser for å få fram en endelig dom.

Bransjesaker/-forhold

Marked og avgifter

Bilsalget

Lette kjøretøy

Det ble førstegangsregistrert 115 645 nye personbiler – en økning på 28,6 % i forhold til 2003.

Salget av nye varebiler ble 30 994, som representerer en økning på 28,3 % i forhold til 2003.

Truck of the Year 2004:
Mercedes-Benz Actros



Tyngre kjøretøy

Totalt ble det registrert 6 477 nye lastebiler i 2004 – en økning i forhold til 2003 med 2,2 %. Det ble registrert 936 nye busser, 14,8 % flere enn i 2003. Segmentfordeling fremgår av tabellene nedenfor.

Førstegangsregistrerte nye, tyngre kjøretøy

Lastebiler	2003	2004
Under 10,0 tonn	3521	3131
10,0 – 15,9 tonn	253	326
16,0 – 21,9 tonn	512	521
22,0 tonn og større	2053	2499

Busser	2003	2004
10-12 sitteplasser	152	157
13-17 sitteplasser	211	244
18-25 sitteplasser	23	38
26 sitteplasser og flere	429	497



Brukt- / parallellimport

Det ble førstegangsregistrert 27 633 bruktimporterte personbiler. Dette er 1 967 færre enheter (-6,6 %) enn i 2003. Årsakene ligger trolig i et bredere bruktbiltilbud, tilpassede priser hos norske merkeforhandlere og i valutariske forhold.

Parallellimporten av fabrikknye personbiler ble ytterligere redusert gjennom året. Dette skyldes i hovedsak de lave leveringsprisene bilprodusentene opererte med overfor Norge. Sikre oppgaver over parallellimporterte personbiler finnes ikke, men det samlede volumet oversteg neppe 1 000 enheter.

Periodisk kjøretøykontroll

I 2004 ble det kontrollert i alt 1 095 180 kjøretøy. Verkstedenes kontrollandel var 84,7 %. Fordelingen av kontrollene på kjøretøykategorier og kontrollorganer fremgår av tabellen nedenfor, som også viser at verkstedene for alle typer kjøretøy har en høyere kontrollandel enn i 2003.

Prosentvis fordeling på kontrollorganer

Kjøretøy	År	Trafikkstasjon	NAF	Verksted	Kontrollert totalt
Lette	2004	7,0	9,2	83,9	988 520
	2003	8,9	8,6	82,5	944 332
Mellomtunge	2004	8,1	2,3	89,5	45 873
	2003	10,2	2,1	87,8	44 120
Tunge	2004	6,2	0,0	93,8	60 787
	2003	7,8	0,0	92,2	60 435

Bilavgiftene

De viktigste bilavgiftssatsene ble «indeksregulert» med 1,8 %. Til sammenligning var økningen i konsumprisindeksene 0,4 %.

For 2005 ble det vedtatt prisjusteringer på 2,2 % for de fleste motorvognavgiftssatsene. For bensin ble det innført en avgiftssats for svovelfri bensin, 4,03 kr per liter, og en for lavsvovlet bensin 4,07 kr per liter. I 2004 var avgiften for blyfri bensin 3,96 kr. For autodiesel ble gjort et tilsvarende avgiftsskille mellom svovelfri diesel, 2,92 kr per liter, og lavsvovlet diesel, 2,97 kr per liter. For lavsvovlet diesel var avgiften i 2004 2,88 kr per liter.

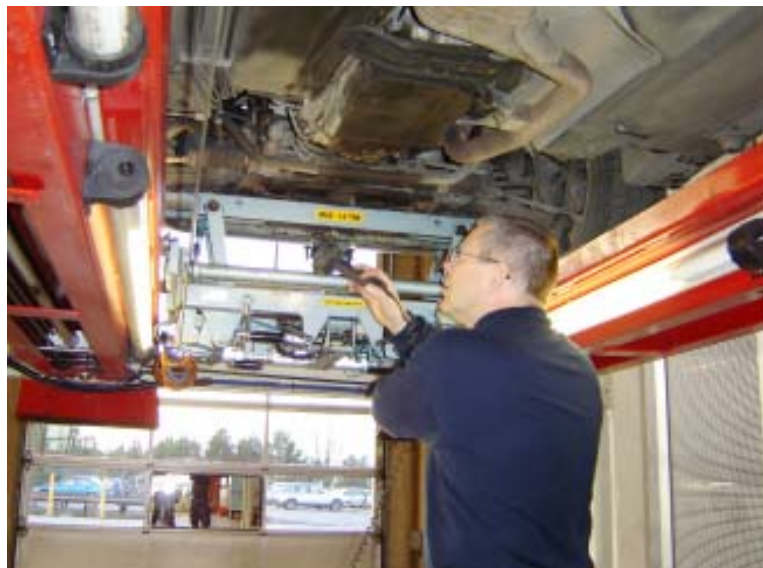
På initiativ fra NBF har Vegdirektoratet i brev til vegkontorene innskjerpet at tilsynet med kontrollorganene og eventuell inndragning av retten til å utføre PKK, skal skje i samsvar med reglene i forvaltningsloven. Bl.a. skal kontrollorganet få forhåndsvarsel med rett og frist til å uttale seg før reaksjoner iverksettes.

Verkstedmarkedet

2004 var et godt ettermarkedsår for den norske bilbransjen. Årsaken til dette er at bedrifter og forbrukere har hatt en langt bedre økonomi til å reparere og vedlikeholde bilene sine, samt økningen i nybilsalget som gir flere salgbare timer i verkstedene.

Finansnæringsens Hovedorganisasjons statistikk for 3. kvartal forteller at antallet anmeldte motorvognskader økte med 2,7 % i forhold til samme periode 2003, mens anslåtte erstatninger økte med 3,2 % i samme periode. Forsikringsselskapenes tall viser imidlertid at skadefrekvensen varierer også i år fra distrikt til distrikt. Reparasjonsmarkedet var i år svært varierende, men har samtidig vist en økning på landsbasis.

Skade- og billakkeringssektoren har også i år hatt et sterkt pris- og vilkårspress fra forsikringsselskapene. Med unntak for skade- og lakksektoren beskrives de økonomiske resultatene i medlemsverkstedene som gode.



Bransjesaker

Beskatningen av firmabiler

Ved behandlingen av statsbudsjettet for 2005 ble firmabilbeskatningen lagt om med virkning fra 1. januar 2005.

De nye reglene er:

Fordel ved privat bruk av firmabil fastsettes til 30 % av bilens listepriis som ny inntil 235 000 kr og 20 % av overskytende listepriis. For biler eldre enn tre år per 1. januar i inntektsåret, eller skattytere som godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40.000 km i inntektsåret, eller for el-biler beregnes fordelene bare av 75 % av bilens listepriis som ny. Ved kombinasjon av to eller flere av de ovennevnte alternativene settes fordelene bare av 56,25 % av bilens listepriis som ny.

Etter at bilbeskatningen ble skjerpet med virkning fra 2002, ble det etter initiativ fra NBF opprettet en arbeidsgruppe med representanter for NHO, HSH, Skattebetalerforeningen, Selgerforbundet, Finansieringsselskapenes Forening, B.I.L. og NBF. De vedtatte endringene i firmabilbeskatningen kom som et resultat av disse organisasjonenes arbeid gjennom tre år.

I 2002 dokumenterte arbeidsgruppen at bilbeskat-

ningen var urimelig streng. Dokumentasjonen ble presentert for Finanskomiteen i Stortinget, Finansdepartementet og Skattedirektoratet. Siden de 7 organisasjonene ikke nådde fram med sin informasjon om at beskatningen var for streng, sendte organisasjonene våren 2003 en klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen) på firmabilbeskatningen. I sin uttalelse ga Sivilombudsmannen organisasjonene medhold. Skattedirektoratet og Finansdepartementet benyttet ikke muligheten til å rette opp feilene i 2003 og 2004, men la i stedet fram et forslag til nytt system i 2004 som nå gjennomføres med virkning fra 2005.

Etter de 7 organisasjonenes syn er de nye reglene for beskatning av firmabiler vesentlig bedre enn de gamle i den forstand at de gir en riktigere beskatning. Organisasjonene mener imidlertid at også det nye systemet gir en overbeskatning av firmabiler og yrkesbiler, og har meddelt sitt syn til både Finansdepartementet og Finanskomiteen i Stortinget.

Omlegging fra omregistreringsavgift til bruktbilmoms?

ESA har avvist at norske avgiftsmyndigheter har anledning til å hensynte omregistreringsavgiften for «norske» bruktbiler når det fastlegges avgiftssatser for bruktimporterte biler. Finansdepartementet – og bilbransjen – anser dette konkurransediskriminerende i forhold til avgiftsregimet for «norske» bruktbiler. Saken ble tatt opp av Finansdepartementet i budsjettproposisjonen for 2004, hvor det opplyses at det er aktuelt å vurdere et system for «differansemoms» for yrkesmessig omsetning av bruktbiler, tilsvarende det som praktiseres i flere EU-land, bl.a. i Sverige og Danmark.

B.I.L. og NBF hadde i første halvår to møter med departementet om saken og fremla 23. juni sitt forslag om slik «differansemoms» for ny- og bruktbilforhandlernes bruktbilsalg for departementet. Med «differansemoms» (marginmoms) menes at momsgrunnlaget vil være differansen mellom en forhandlers innbytte-/innkjøpspris og utsalgsprisen. Statssekretæren i Finansdepartementet opplyste like før jul at en slik ordning tidligst vil kunne tre i kraft i 2006.

Forholdsmessig avgiftsrefusjon ved eksport av bruktbiler

B.I.L. og NBF har i møter med representanter for Finansdepartementet foreslått at Norge, i likhet med Danmark, yter forholdsmessig avgiftsrefusjon når biler

som har vært registrert og som det har vært betalt anskaffelsesavgift for, eksporteres. En slik ordning vil i tilfelle også fange inn hevingstilfellene hvor biler reeksporteres til bilprodusenten pga feil som ikke lar seg rette her i landet. Saken er til vurdering i Finansdepartementet.

Nedlegging av trafikkstasjoner/kontrollhaller

Med noe usikkerhet mht endelig antall (i skrivende stund foregår fortsatt enkelte vurderinger) er eller vil antallet trafikkstasjoner/kontrollhaller bli redusert fra 70 til 52 i løpet av 2005, mens antallet registreringssteder reduseres fra 76 til 65.

Til tross for mange protester, bl.a. fra NBF og lokalforeningene fordi bransjen påføres tidstap og økte avstandskostnader, besluttet Stortingets flertallet i desember ikke å gripe inn i gjennomføringen av Vegdirektorets rasjonaliseringsplaner.

Nedlegging av tollsteder

Bilbransjen trenger tilbudet fra tollstedene i forbindelse med taxiregistreringer og ved ombygginger som gir høyere engangsavgift. Minst 15 tollsteder er imidlertid nedlagt, og dette skaper ulemper og økte kostnader for endel bilforhandlere. 6 regiontollsteder kan fortsatt utføre nevnte tjenester, men det var uklart om de ca. 24



Nedleggelsestruede Drøbak trafikkstasjon

gjenværende tollsteder utfører slike tjenester. NBF har bedt Toll- og avgiftsdirektoratet om avklaring, og denne kom i januar 2005 og er publisert i «Bilbransjen» nr. 2/05.

Elektronisk kjøretøyregistrering (Autoreg)

Etter at NBF for mer enn 10 år siden tok opp med Vegdirektoratet mulighetene til å utnytte bilforhandlerens datasystemer i bilregistreringen, har Forbundet vært involvert i utviklingen av Autoreg-systemet.

I løpet av 2004 var det stadig flere merkeforhandlere som tok i bruk ordningen med elektronisk registrering av nye biler over Internett. Av nye personbiler i 2004 ble ca. 60 % registrert over Autoreg. Ca. 790 bilforhandlere var ved utløpet av 2004 brukere av dette systemet.

Høsten 2004 satte Vegdirektoratet i gang et prøveprosjekt for registrering av brukte biler hvor rundt 20 nybilforhandlere medvirker som pilotbedrifter. For å sikre at omregistreringsavgiften er betalt ved registreringen av bilen, må betaling skje gjennom en særskilt utviklet nettbankløsning, eller ved autogiro. Direktoratet regner med at systemet fra mars 2005 gradvis vil bli åpnet for alle bilforhandlere, men i første omgang for de forhandlere som allerede har gjort bruk av Autoreg for nye biler.

Informasjonskrav om sikkerhetsmerking av nye personbiler

I mai 2004 anmodet regjeringen Vegdirektoratet om å utarbeide regler som pålegger bilforhandlerne i sin markedsføring å opplyse forbrukerne om bilers kollisjons- og sikkerhetsegenskaper. Grunnideen var å gjengi i markedsføringen resultatene fra EuroNCAP-testene. I et møte i direktoratet samme måned hvor B.I.L. og NBF deltok, fremkom det imidlertid raskt enighet om at NCAP-testene er ufullstendige, ikke omfatter alle biler, at sikkerhetskrav detaljreguleres av en rekke EU-ordninger og at USA og Japan har andre testmodeller. I tillegg driver bilprodusentene omfattende egentesting. Samlet ble derfor NCAP ansett som et uegnet virkemiddel alene. I stedet ble det derfor vurdert en WEB-løsning som gir langt mer forbrukerinformasjon enn NCAP-testene.

Ideen er tatt opp av Samferdselsdepartementet som

i desember reserverte to nettsider for slik informasjon.

I tillegg utreder Vegdirektoratet på oppdrag et regelverk som pålegger bilforhandlerne å gi slik informasjon til kundene i form av en brosjyre samt gi informasjon i bilannonsene om aktuelle nettsider for sikkerhetsinformasjon om bilers egenskaper. Saken får trolig sin avklaring i løpet av 2005.

Nøkkelnormen – en håndteringsmanual for bilers startnøkler

Begrunnet i en stadig økende internasjonal kriminalitet knyttet til «nøkkelstjeling» av biler, ble det i 2003-2004 utviklet et samarbeid mellom FNH, Kripos, B.I.L. og NBF. Dels har forsikringsselskapenes fellesorganisasjon FNH utviklet fellesanbefalinger til skadeforsikringsselskapene om hvilke krav og prosedyrer som skal følges av bileierne knyttet til bilenes startnøkler og dels har B.I.L. og NBF utviklet og publisert en anbefalt norm for nøkkelhåndteringen i bilbransjen. Normen har betegnelsen «Hovedrutiner for nøkkelhåndtering» og omfatter alle sider ved nøkkelhåndteringen; fra import, via transport, salg og til håndteringen av nøklene i verkstedene. Normen inneholder også prosedyrer for utlevering av erstatningsnøkler, annullering av bortkomne eller manglende nøkler og utstedelse av såkalte «nøkkelbevis» til bruk for bileierne og forsikringsselskapene. Det påbegynnes en evaluering av etterlevelse og praksis i januar 2005.



Nye bilverkstedforskrifter – håndbok og kurs

Nye forskrifter om godkjenning av bilverksteder (og om PKK) ble gitt 18. juni og trådte, med ett unntak, i kraft umiddelbart. Forskriften bærer preg av hastverk og uklarheter, og NBF har vært i tett kontakt med Vegdirektoratet for avklaring. Det var også overraskende og skuffende at forskriften i liten grad tar hensyn til merknader som NBF hadde gitt uttrykk for i sin høringsuttalelse.

Forskriften er langt mer generell enn de gamle forskriftene fra 1974 og legger opp til skjønsmessige

vurderinger både fra verkstedenes og tilsynsmyndighetenes side. Den største nyheten, som krever betydelig ressursbruk internt i verkstedene, er at alle offentlig godkjente kjøretøyverksteder fra 1. juli 2005 skal ha på plass et dokumenterbart, operativt kvalitetssikrings-system for virksomheten som tilfredsstillende minstekravene i forskriftens § 14.

NBF utviklet fram mot årsskiftet en særskilt håndbok vedrørende forskriften med hovedvekt på utvikling av kvalitetssikringssystemer som tilfredsstillende forskriftskravene. Håndboken blir introdusert gjennom kurs som startet andre uke i januar 2005, og som ifølge planene omfatter 27 kurssteder og 49 kurs. I de samme kursene omtales og fremlegges reviderte håndbøker for PKK og «HMS Bilbransjemal». Det introduseres samtidig et abonnementsystem for ajourhold av de tre håndbøkene.



Kvalitetshåndbøkene er utarbeidet av bla. (fra venstre) Tore Langfoss, Bjørn Kristiansen og Hans Ragnar Braathen.

Gruppeunntakets implementering

I Sentral-Europa er det fra europeiske merkeforeninger reist flere rettssaker mot bilprodusenter for påståtte ulovligheter i kontraktene som strider mot gruppeunntakets regler eller mot EUs konkurranselovgivning for øvrig.

Kommisjonen er fortsatt ikke tilfreds med i hvilken grad bilprodusentene gjør teknisk informasjon tilgjengelig for aktører utenfor merkenettene, f.eks. frittstående verksteder.

ACEA og CECRA har ikke slått seg til ro med at det fra 1. oktober 2005 innføres forbud mot lokalisering-

klausuler i forhandlerkontraktene. Organisasjonene vil derfor fram mot nevnte dato drive lobbyarbeid rettet mot bl.a. Kommisjonen og Europaparlamentet for å få omgjort denne bestemmelsen i gruppeunntaket, som særlig anses å ramme mellomstore og mindre merkeforhandlere og dermed uønsket eierkonsentrasjon.

I Norge har Konkurransetilsynet meddelt at det vil overvåke praktiseringen av gruppeunntaket her hjemme. Tilsynet har også sammen med Forbrukerombudet utarbeidet en veiledning til forbrukere om visse forhold knyttet til gruppeunntaket.

NBF driver løpende medlemsrådgivning mht forståelsen av gruppeunntaket, og ofte relatert til de enkelte forhandleres kontrakter. I tillegg gis det i hver utgave av «Bilbransjen» generell informasjon om utviklings-trekk knyttet til implementeringen av gruppeunntaket ellers i Europa.

Forsikringsplikten etter bilansvarsloven

Trafikkforsikringsforeningen reiste i 2003 regresskrav mot en medlemsbedrift for skader som en stjålet uregistrert bruktbil tilhørende bedriften hadde gjort på et butikklokale. Saken reiser spørsmål om, og eventuelt i hvilken utstrekning, bilforhandleren i henhold til bilansvarsloven må tegne trafikkforsikring også for uregistrerte biler på lager.

En juridisk betenkning som partene har innhentet fra eksperthold, konkluderer med at bilforhandleren ikke kan holdes ansvarlig. Trafikkforsikringsforeningen ønsker likevel å få en prinsipiell avklaring av forsikringsspørsmålet gjennom rettsapparatet, noe som innebærer at den kan gå helt til Høyesterett. Saken har vært behandlet i forliksrådet, og det avventes nå stevning fra Trafikkforsikringsforeningen. NBF har vært løpende engasjert i saken.

Håndboken «Bilbransjejuss»

Forbundet påbegynte i 2004 utviklingen av en håndbok om bilbransjejuss. Boken skrives av administrasjonens 5 jurister og er basert på disses erfaringer på områder som ofte skaper problemer eller feilhåndteres i medlemsbedriftene. Boken er delt i to hovedavsnitt: Bransjejuss (bilsalg, verksted m.v) og Arbeidsgiverjuss. Arbeidet er omfattende, men planen er ferdigstillelse i løpet av 2005.

Arbeidsgiversaker/-forhold

Tariffoppgjøret 2004

Tariffoppgjøret 2004 var et hovedoppgjør som innbar at samtlige bestemmelser i tariffavtalene kunne forhandles. Oppgjøret ble foretatt forbundsvis mellom de enkelte organisasjonene, og endelig vedtatt i mai.

Det ble gitt et generelt tillegg til alle grupper innenfor Biloverenskomstens tariffområde på kr 1 per time med virkning fra 1. mai 2004. Satsene for skift- og smusstillegg, matpenger m.v. ble også økt. Det samme gjaldt minstelønnsatsene. Endringene skal normalt ikke ha noen økonomiske konsekvenser for bedriftene fordi reelt fortjenestenivå i de fleste bedriftene ligger over minstelønnsatsene.

De lokale forhandlingene ble avholdt i løpet av våren og sommeren. Vår undersøkelse i forbindelse med lønnsoppgjøret viste at lønnstilleggene for arbeidere i gjennomsnitt ble kr 3,83 pr. time eller 2,95 % inklusive det generelle tillegget på kr 1. For funksjonærene ble tallgrunnlaget svakere, men tillegget er beregnet til å være det samme som for arbeidere/operatører.

Tjenestepensjon

Arbeidstakersiden krevde at det skulle inngås avtale om tjenestepensjon for alle ansatte i bedrifter innenfor LO/NHO-systemet som ikke har en slik ordning fra før. Kravet om tjenestepensjon ble også fremmet i 2002 og drøftet i 2003. Teknologibedriftenes Landsforening og Byggenæringens Landsforening ble sammen med Fellesforbundet enige om en såkalt frontfagsmodell som også ble gjort gjeldende for NBF. Løsningen gikk i kortet ut på at Bondevik-regjeringen skulle legge fram en stortingsmelding om saken. Siktemålet for stortingsmeldingen vil være å drøfte tjenestepensjon for alle arbeidstakere i landet, og ikke bare de som jobber i bedrifter bundet av tariffavtale.

HMS-arbeid

Det generelle HMS-arbeidet besto i kontakt med og veiledning til bedrifter. HMS-rådgiveren deltok i HMS-forum og andre NHO-prosjekter. HMS-rådgiveren deltok på Norsk Yrkeshygienisk forenings årskonferanse med innlegg om kjemikalier i bilbransjen.

NBF var også representert i et nordisk arbeidsmiljø møte i Danmark. På dette møtet deltok kolleger fra Danmark, Sverige og Finland.

NBF har i løpet av året arbeidet med flere prosjekter på HMS-området. Nedenfor følger en kort omtale av disse.

Støy og forebygging av støyskader

Høsten 2004 ble prosjektet «Støy og forebygging av støyskader» etablert av NBF, TBL og Vesta. Hensikten med prosjektet er å kunne redusere det «skjulte» sykefraværet og indirekte øke den reelle pensjonsalderen, samt kartlegge eksisterende forhold i bransjen. Det ble laget en spørreundersøkelse som vil danne grunnlaget for en bransjetilpasset veiledning om arbeidstilsynets forskrift. Prosjektet støttes økonomisk av NHOs arbeidsmiljøfond



Risikokartlegging i bilbransjen – kjemikalier

Det er tidligere utarbeidet en bransjetilpasset veiledning til kjemikalieforskriften og et risikokartleggingsverktøy. I 2004 ble det gjennomført 10 kurs for medlemmene med meget bra oppslutning og gode tilbakemeldinger.

Prosjektet gjennomføres i samarbeid med Vesta Forsikring AS og støttes økonomisk av NHOs arbeidsmiljøfond og NBFs opplysnings- og utviklingsfond.

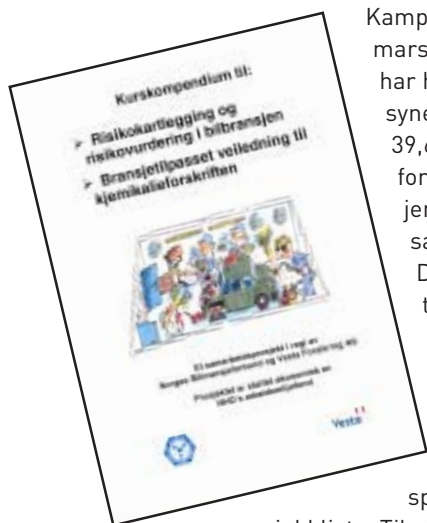
Kartlegging og forebygging av helseplager ved røyk fra varmt arbeid

I 2001 presenterte Direktoratet for Arbeidstilsynet sine undersøkelser om flere dødsfall og sykdomstilfeller, knyttet opp mot arbeidsoppgaver med varmt arbeid. TBL og NBF startet på den bakgrunn prosjektet «Kartlegging og forebygging av helseplager ved røyk fra varmt arbeid». Bransjene skal senere utarbeide en praktisk veiledning for å unngå helseskader ved varmt arbeid. Prosjektet støttes økonomisk av NHOs arbeidsmiljøfond.

Arbeidstilsynets kjemikaliekampanje

Arbeidstilsynet startet i 2003 en kampanje om kjemisk helsefare for å bedre arbeidsmiljøet i bilverkstedene.

Kampanjen pågikk til og med mars 2004. 772 verksteder har hatt besøk av arbeidstilsynet, av disse var (306) 39,6 % NBF-medlemmer. I forbindelse med kampanjen har det vært et godt samarbeid med NBF og Direktoratet for arbeidstilsynet. Vi har vært med på å utarbeide brosjyren: «Kjemikalier i bilverksteder, hvordan kan du passe på helsen?», samt gitt innspill til direktoratets sjekkliste. Til sjekklisten har vi utarbeidet en veiledning. NBF og arbeidstilsynet har drøftet resultatene og videre samarbeid.



Oppdatering av HMS-Bilbransjemal

NBFs HMS-bransjemal ble oppdatert med flere nyheter og justeringer. Den er nå blitt databrukervennlig med hyperkoblinger og mulighet for direkte utfylling av skjemaer. Det blir mulighet for å abonnere på oppdateringer og endringer.

Intensjonsavtalen om et mer inkluderende arbeidsliv (IA-ordningen)

NBF har gjennom hele året jobbet aktivt for å markedsføre avtalen og for å rekruttere bilbedrifter. Alle NBFs medlemmer som har tegnet IA-avtale har fått tilsendt NBFs IA-diplom. Det har blitt gjennomført informasjonsmøter i lokalforeninger og hos større medlemsbedrifter. Det er delt ut skriftlig IA-materiell til samtlige medlemsbedrifter. I bladet Bilbransjen har det blitt skrevet flere sider om IA og de gode resultatene. På NBFs hjemmeside, www.nbf.no er det lagt ut IA-info.

På verkstedkonferansen på Storefjell ble det holdt IA-innlegg fra Bertel O. Steen og NBFs HMS-rådgiver.



Kompetanse

Ny organisering av fag- og yrkesopplæringen

Med Stortingsmelding nr. 30 «Kultur for læring», ble det fremmet forslag til en ny struktur for administrasjon av yrkesfaglig opplæring. RFA – Rådet for fagopplæring i arbeidslivet - ble erstattet av et nytt samarbeidsorgan SRY - Samarbeidsrådet for yrkesopplæring. Opplæringsrådene ble samtidig erstattet av et lavere antall faglige råd.

Opplæringsrådet for transporttekniske fag (ORTRATEK) ble nedlagt i 2004. Det ble etablert et nytt råd «Faglig råd for Teknikk og industriell produksjon (TIP)». Et bredere sammensatt råd enn tidligere. I ORTRATEK hadde NBF 3 av 12 representanter. I det nye rådet har vi kun 1 av 12 representanter. TIP har fått en viktig rolle, og man ser for seg at partene i arbeidslivet får mer reell innflytelse på fagopplæringen.

Kunnskapsløftet – ny utdanningsreform

Stortinget vedtok en ny utdanningsreform på bakgrunn av Stortingsmelding nr. 30, «Kultur for læring». Reformen omfattet hele grunnopplæringen. Dette får også konsekvenser for den yrkesfaglige utdanning. Det skal utvikles nye gjennomgående læreplaner i alle fag i grunnopplæringen. Disse læreplanene bygger på Kompetanseplattformen, en erstatning for den tidligere sluttkompetansen. Hovedmodellen med 2 år i skole og 2 år i bedrift opprettholdes. Antall grunnkurs eller videregående kurs 1 (VG1), som er den nye betegnelsen, blir redusert til 9. Antall videregående kurs 2 (VG2) er ikke fastsatt.

Ny utdanningsstruktur for kjøretøyfagene

Tilbudsstrukturen for kjøretøyfagene er blitt drøftet de seneste årene. Det var blitt gjennomført forsøk i tre av landets videregående skoler med et videregående kurs i lakk/skade til erstatning for VKI Billakk. Resultatene av forsøkene viste at bedriftene var svært positive til elever med denne bakgrunnen.

Kjøretøyfagene får et nytt grunnkurs eller VG1. Det er foreslått to videregående kurs 2 innenfor kjøretøyfagene, nemlig VG2 Kjøretøy og VG2 Bilskade og lakk. Det er sannsynlig at det innføres et system med fordypning på begge skoletrinn. Også på VG2 vil elevene få mulighet til å fordype seg innenfor eget programområde.

Påbygging fagbrev – bilbransjens fagskoleutdanning

Bilbransjens ønske om å utvikle et tilbud om en etterutdanning med en enhetlig, nasjonal standard, har vært utgangspunkt for dette prosjektet. NBF fikk tildelt økonomisk støtte fra Kompetanseutviklingsprogrammet (KUP) for å gjennomføre prosjektet. To prøveprosjekter skal gjennomføres i 2005. Førde Tekniske Fagskole har ansvar for gjennomføring av det ene prøveprosjektet, Servicetekniker, mens det andre skal gjennomføres av Byåsen videregående skole i Trondheim.



Byåsen videregående skole Foto: Lisbeth Hoskuldsen



Gullvinnerne fra Yrkes-NM

Fra venstre ser vi; Arnfinn Gilberg - bilfag lette kjøretøy, Steffen Rosenborg Grytten - bilskadefaget, Hans Christoffer Høgetveit - billakkererfaget. Foto: Lisbeth Hoskuldson

Yrkes-NM i bilfag

Årets Yrkes-NM for bilfagene ble avholdt ved Byåsen videregående skole i Trondheim 18.-20. november 2004. Det ble konkurrert i 3 ulike disipliner: bilfaget lette kjøretøy, billakkerfaget og bilskadefaget. I klassen lette kjøretøy deltok i alt 13 personer, i billakkering deltok 4 personer, herav en jente, og i bilskade deltok 9 personer. Alle deltagerne hadde tidligere deltatt i lokalt mesterskap og vunnet eller på annen måte vært tatt ut til å delta i årets Norgesmesterskap. Årets NM ble et flott arrangement i en helt ny, moderne og fantastisk fin skole.

Rekruttering

Rekrutteringsarbeidet fortsatte i 2004 i samarbeid med Bilimportørenes Landsforening (B.I.L.), Opplæringskontorene i Bilbransjen og Norges Bilbransjeforbund.

Det ble gjennomført noen møter i regi av lokalforeningene hvor temaet rekruttering ble tatt opp og drøftet. Opplegget var rettet mot medlemsbedriftene i den hen-

sikt å få inn flere lærlinger i bedriftene. Gjennom 2004 ble det avdekket at søkningen til bilfagene var meget tilfredsstillende, mens problemet svingte i retning av færre lærlinger tatt inn i bedriftene. Opplegget videreføres i 2005.

Det ble i 2004 utarbeidet et eget nyhetsbrev til medlemsbedriftene hvor innholdet særlig handlet om lønnsomhet ved å satse på lærlinger.

Det ble arbeidet med å fornye og ajourføre hjemmesiden www.bilfag.no i samarbeid med www.bilnorge.no, herunder muligheten for en nyhetstjeneste mht opplærings- og rekrutteringsstoff. Dette arbeidet fortsetter i 2005.

Arbeid med å fornye diverse rekrutteringsmateriell ble påbegynt i 2004 og fortsetter i 2005.

Arbeid med å etablere et samarbeid mellom Næringsliv i Skolen (NIS) og NBF med det formål å knytte bilbransjen og skole nærmere hverandre gjennom partnerskapsavtaler, startet opp i 2004 og videreføres sannsynligvis i årene framover.

I 2004 tok bilbransjen inn 670 lærlinger i bilfagene. Dette betyr at bilbransjen har kommet opp igjen på samme nivå som vi var på i 2002.

Fellessekretariatet for Opplæringskontorer og -ringer i Bilfag

Fellessekretariatet for Opplæringskontorer og -ringer i Bilfag ble etablert i mai 2000.

Fellessekretariatets hovedmålsetning er å bistå opplæringskontorene med aktuell informasjon, behandle fellesspørsmål av faglig og juridisk karakter samt rådgive det enkelte kontor i enkeltsaker.

34 opplæringskontorer og -ringer er tilsluttet Fellessekretariatet, som har et styre bestående av 6 representanter, 5 fra opplæringskontorene og 1 fra Forbundsstyret i NBF.

Sekretariatet ligger i NBF som også dekker sekretærfunksjonen med inntil 10 % av et årsverk. Fellessekretariatet har ansvar for blant annet å utarbeide det faglige programmet til den årlige Landskonferansen for opplæringskontorer. I 2004 ble konferansen avholdt på Røros – godt ledet av Opplæringskontoret for Bilfag i Trondheim. Yrkes-NM, Yrkes-OL, og fremtidig utdanningsstruktur samt rekruttering/inntak av lærlinger er blant sakene som har preget året som har gått. For øvrig har det vært jevnlig kontakt med de enkelte opplæringskontor om aktuelle saker, herunder konkret rådgivning og bistand i tillegg til noe generell skriftlig informasjon til opplæringskontorene.

Styret i Fellessekretariatet har avholdt to styremøter i året som er gått.

Sekretariatet har vært representert i Opplæringsrådet for Transporttekniske fag og i Styringsgruppen for Rekrutteringsprosjektet.

kruttering, kvalitetssystemet for bilverksteder og gruppeunntaket mv.

Hva gjelder innhold, gjennomføring og oppnådde resultater i 2004 vedrørende de nevnte prosjekter, omtales disse nærmere i årsberetningen.

Totalt sett finansierte Opplysnings- og utviklingsfondet betydelig aktivitet i forhold til medlemsbedriftene også i 2004.

Opplysnings- og utviklingsfondet

Opplysnings- og utviklingsfondene er en del av tariffsystemet. Hovedformålet med fondsavtalene er å stimulere opplysningsvirksomhet og utvikling i arbeidslivet. Ca 80 % av arbeidsgiversidens anvendelse av de samlede fondsmidler, anvendes av bl.a NHOs landsforeninger som får overført midler via NHO. Midlene brukes til bedriftsrettede utviklingstiltak av den enkelte landsforening. For de fleste landsforeninger er fondsmidlene en nødvendig forutsetning for å opprettholde et langsiktig bedriftsrettet utviklingsarbeid.

Prosjektene i 2004 var knyttet til kompetanse og re-

Norges Bilbransjeforbund
Postboks 2804 Solli
0204 Oslo
Besøksadresse:
Drammensveien 97, Oslo
tlf. 22 54 21 00
Telefaksnr: 22 54 21 40
Internett: www.nbf.no
E-post: firmapost@nbf.no



NBFs Servicekontor
Postboks 2804 Solli
0204 Oslo
Besøksadresse:
Drammensveien 97, Oslo
tlf. 22 54 21 31
Telefaksnr: 22 54 21 40
Internett: www.nbf.no
E-post: salgskontoret@nbf.no