

# **Norges Bilbransjeforbund**

**Årsmelding 2010**

## **Innhold**

Milepæler	Side 3
1. Organisasjon	Side 4
2. Juridisk avdeling	Side 5
3. Ettermarkedsavdelingen	Side 8
4. Informasjonskanaler	Side 15
5. Bilavgiftene	Side 15
6. Rammer- og samarbeidsavtaler	Side 16

## Milepæler 2010

Trolig er det lenge siden det har skjedd så mange viktige endringer for NBF i løpet av ett år. Foreningen hadde 3 daglige ledere, omorganiserte juridisk avdeling, flyttet kontor og solgte eiendommen Drammensveien 97 og flere medarbeidere med lang ansettelsestid gikk i pensjon.

### Ny administrerende direktør

I april måned sa Syver Leivestad opp sin stilling med fratredelse 31. oktober. Medio mai ble Birger Skjellvik ansatt for ca 6 måneder med henblikk på å bygge bro over den tiden foreningen sannsynligvis ville stå uten daglig leder mens man søkte etter etterfølger til Leivestad. Ultimo juni overtok Skjellvik som daglig leder og Leivestad gikk på ferie og etter dette over i sin nye stilling.

Prosessen med ansettelse av ny administrerende direktør ble umiddelbart startet opp med Krog & Co som rådgiver. Man gikk både på søk og med annonser i relevante aviser. I sluttprosessen hadde vi 3 gode kandidater og valget falt på Stig Morten Nilsen. Tiltredelse ble satt til senest 1. januar 2011. Det viste seg at avviklingen av Nilsens eksterne engasjementer gikk ritt raskere enn planlagt, og den 1. desember kunne han overta det fulle ansvaret etter Skjellvik som da sluttet.

### Flytting fra Drammensveien 97 til Næringslivets Hus, Majorstuen

I ca. ett års tid hadde styret og administrasjonen utredet, diskutert og vurdert flytting av foreningens kontor. Beslutningen om dette ble fattet i 1. halvår. I juni etablerte vi en prosjektorganisasjon med Ingrid Engesæt som leder. Forholdene rundt nye lokaler ble avklart med NHO og innflyttingsdato ble satt til 1. september. Den 31. august på ettermiddag og kveld gikk flyttelasset og alle – med unntak av salgskontoret – var på plass i nye kontorer og fullt operative på morgenen den 1. september. Mht til salgskontoret så trengte vil noe mer tid for plassutredning etc., så her skjedde flyttingen i november. Alle har funnet seg godt til rette i de nye lokalene og ser ut til å trives.



### Salg av Drammensveien 97

Forbundsstyret besluttet at eiendommen hvor vi hadde vært i over 35 år skulle selges. Til megler engasjerte vi Dnb NOR Eiendomsmegling. Prosessen startet for fullt i august. Det gikk som vanlig noe tregt før budgivningen kom i gang. Etter en hektisk budgivningsprosess ble eiendommen solgt for 33,5 MNOK til Søylen Eiendomsutvikling med overtakelse den 31.12.2010. Kjøperen skal primært bruke lokalene som sitt nye hovedkontor. Vår utflytting og tømning av lokalene ble organisert som et prosjekt med Ragnhild Meyer som leder. Viktige arkiver, verdigjenstander/gaver etc. har vi tatt med oss til de nye lokalene. Møbler og løsøre er delvis solgt, gitt bort eller skrotet.

# 1. Organisasjon

## Medlemmene

Ved utgangen av 2010 hadde NBF 1.101 medlemsbedrifter, 15 færre enn ved forrige årsskifte. Ved årsskiftet 2009/2010 utgjorde sysselsettingen i bedriftene 18.200 årsverk pluss 1.575 lærlinger.

Medlemmer etter kategori:  
Bilforhandlere (lette biler): 564,  
Lastebil og buss: 110,  
Frittstående verksteder: 496.

Av de 110 lastebil- og bussmedlemmene forhandler 66 tunge kjøretøyer hvorav 38 i kombinasjon med lette biler. 44 er frittstående tungbilverksteder hvorav 31 også reparerer lette biler (frittstående verksteder).

## Forbundsstyret

President: Tormod Harila, Tromsø

Visepresidenter: Grant Larsen, Sandefjord og Cato Leine, Drammen

Medlemmer: Ingolv Bengtsen, Verdal, Morten Brønstad, Lørenskog, Per Ragnar Johansen, Oslo, Nils Jørgen Kristiansen, Lillehammer, Eirik Lohne, Bergen, Lena Musæus, Oslo, Kai Robert Solheim, Oslo, Stig Morten Nilsen, Oslo.

Varamedlemmer: Sten Magne Andreassen, Tromsø, Per Helge Gumpen, Kristiansand, Morten Jakhelln, Bodø, Eirik Karlsen, Ålesund. Bård Moberg Karlsen forlot bilbransjen og trådte derfor ut av styret i løpet av året.

## Kontrollkomiteen

Medlemmer: Geir Holum, Trondheim, Arne Westrum, Furnes, Kåre Lunde, Sarpsborg

Varamedlem: Iver Lo, Otta

## Valgkomiteen:

### Medlemmer

Birger Torjussen, Moss (leder)  
Bernt Erik Andersen, Ålesund  
Kjell Madsen, Verdal

### Varamedlemmer

Petter J. Spiten, Kongsberg  
Jan Gustavsson, Oslo  
Hanne Skotvedt, Drammen

## Generalforsamlingen

Generalforsamlingene i forbundet og servicekontoret ble avholdt 14. mars i Næringslivets Hus på Majorstuen i Oslo. President Tormod Harila var ikke på valg. Visepresidentene Grant Larsen og Cato Leine ble gjenvalgt. Det ble valgt tre nye styremedlemmer, Morten Brønstad, Per Ragnar Johansen og Nils-Jørgen Kristiansen. De to sistnevnte hadde vært varamedlemmer. Som nye varamedlemmer ble Stein Magne Andreassen og Morten Jakhelln valgt.

Generalforsamlingen i forbundet utnevnte Geir Soltveit til æresmedlem i NBF.

## Administrasjonen

NBF skiftet daglig leder i 2010. Både direktørskiftet, salget av Bilbransjens Hus og flyttingen til Næringslivets Hus er omtalt et annet sted i årsmeldingen.

Ved utgangen av 2010 hadde NBF 13 ansatte hvorav en i halvdagsstilling. Det er Thorbjørn Grønli som har vært ansatt i halvdagsstilling fra 1. juni. I 2011 er han tilbake i tilnærmet full stilling.

Anne Helene Moe og Bjørn Hermansen ble pensjonister 1. august. Etter lengre tids sykefravær døde Leif Kneppen 16. oktober.

Advokat Marica Gilhuus-Moe begynte i NBF primo mai, og Stig Morten Nilsen tiltrådte stillingen som administrerende direktør i desember.

## 2. Juridisk avdeling

NBFs nye organisasjonsmodell har nå vært virksom i ett år. Blant endringene er etableringen av en samlet juridisk avdeling med fire advokater. Tidligere var advokatene i NBF fordelt på henholdsvis

Bransjeseksjonen og Arbeidsgiverseksjonen.

Målsetningen var å etablere et felles juridisk fagmiljø, øke den faglige bredden og kapasiteten totalt i avdelingen samt bedre muligheten for å spisse kompetansen på sentrale fagområder. Dette skal totalt sett lede hen til et faglig sett bredere og bedre tilbud til våre medlemsbedrifter så vel som den interne juridiske supporten i staben.



Vi konstaterer at dette har vært, og er, en riktig og vellykket manøver. Avdelingen jobber fortløpende med å utvikle sin kompetanse og kapasitet slik at avdelingens tilbud og bistand til, og for, medlemmene stadig kan forbedres.

### Tariffoppgjøret 2010

Tariffoppgjøret 2010 var et såkalt hovedoppgjør som innebar at samtlige bestemmelser i tariffavtalene kunne reforhandles. Oppgjøret for hele LO-NHO-sektoren ble foretatt forbundsvis mellom de enkelte organisasjonene.

NBF forhandlet med Fellesforbundet innenfor Biloverenskomstens tariffområde (ansatte på verksted og delelager). NBF stilte i forhandlingene med tillitsvalgte fra medlemsbedriftene og representanter for administrasjonen. Forhandlingene foregikk i god tone mellom NBF og Fellesforbundet. Også i fjor lyktes vi med å finne en balansert løsning på oppgjøret i samsvar med den økonomiske modellen.

Kort om økonomien i oppgjøret: kr 1,- ble gitt i et generelt tillegg med virkning fra 1. mai 2010. Det ble i tillegg avtalt kr 0,50 til en såkalt lav- og minstelønnsnett. Ny minstesats for smusstillegget per mønstret time ble kr 5,05. Og ny sats for arbeid med større enheter ble kr 6,10 per time. I tillegg ble minstesatsene økt med 8,5 %. Sistnevnte økning fikk ingen konsekvenser for lønnsnivået i bransjen som ligger godt over minstesatsene.

De lokale lønnsforhandlingene ble avholdt i løpet av sommeren. NBF foretok en stikkprøveundersøkelse i forbindelse med lønnsoppjøret. Lønnstilleggene innenfor Biloverenskomstens område ble i gjennomsnitt beregnet til kr 5 pr. time eller 2,9 % inklusive det generelle tillegg.

### Juridiske kurs

Avdelingen har gjennomført kurs for medlemmer i Forretningsvilkår ved bilreparasjoner på Verkstedkonferansen på Storefjell, samt tre kurs i Forbrukerkjøpslov, Kjøpslov og Lov om håndverkertjenester. I tillegg har avdelingen avholdt to kurs i tariff- og lønnsforhandlinger og arbeidsrettslige temaer.

### Klagenemnda for bilsaker

Klagenemnda for bilsaker behandler tvister mellom medlemmer av NBF og medlemmer av bileierorganisasjonene KNA, MA og NAF. Sekretariatet tilligger i NAF. Advokat Line Marie Dolles er NBFs juridiske representant i nemnda.

I 2010 fikk klagenemnda inn 19 saker mot 9 saker i 2009. Tre av sakene gjaldt tvister vedrørende nybilkjøp, 11 av sakene gjaldt reklamasjoner på bruktbil, en sak gjaldt tvist om leasingbil og fire saker gjaldt reklamasjon på verkstedtjenester. Klageren fikk fullt medhold i fem saker, delvis medhold i en av sakene mens i 12 av sakene ble klager ikke gitt medhold. En sak ble ikke realitetsbehandlet da klagen falt utenfor klagenemndas virkeområde.

### Rådgivning og bistand til medlemsbedriftene

NBF har også i 2010 brukt mye ressurser på rådgivning, bistand og informasjon til våre medlemsbedrifter. Juridisk avdeling bistår medlemmene på telefon og e-post, men representerer også medlemmene overfor blant annet advokater, offentlige myndigheter, forbrukerrådet, forbrukertvistutvalget og forlikrådet. Den juridiske bistanden dekker et bredt fagfelt. Innenfor bransjejuridisk er det hovedvekt på tvister/problemstillinger knyttet til salg av biler, herunder reklamasjon på mangler med krav om retting, omlevering, heving og/eller erstatning, men også reklamasjon på verkstedtjenester, tvister knyttet til leasingbiler, forsikring, erstatning og generell kontraktsrett. NBF mottok en rekke henvendelser i forbindelse med arbeidsrettslige tvister mellom arbeidsgivere og arbeidstakere. De fleste sakene var knyttet til stillingsvernsaker (oppsigelse- eller avskjedssaker

eller stillingsendringer), sykelønnsordning og pensjonsspørsmål. Det var også mange henvendelser i forbindelse med de lokale lønnsforhandlingene. Det ble avholdt flere møter på enkelte bedrifter med representanter fra NBF og Fellesforbundet i forbindelse med lokal uenighet. Disse sakene ble løst uten noen form for lokale aksjoner (dagsing).



NBF registrerer at behovet for bistand stadig øker. Mange av NBFs medlemmer benytter NBFs rådgivningstjenester. Juridisk avdeling mottok/behandlet i 2010 anslagsvis 3500 saker/henvendelser fra medlemsbedriftene.

### **Annet arbeid/samarbeid**

Deltaker i NHOs referansegruppe for utredning av utenrettslige tvisteløsningsorganer og deltaker i NHOs nettverk for forbrukerrett.

Jevnlig faglig samarbeid og kontakt med NHO S og de øvrige landsforeningene samt eksterne organisasjoner som NAF, Finfo, Norges Caravanbransjeforbund, Fellesforbundet etc.

NBF og Fellesforbundet etablerte i 2009 "Bilpolitisk Forum". Et forum for drøftelse av relevante saker som organisasjonene kan samarbeide om i forhold til myndigheten. Det ble avholdt to slike samarbeidsmøter i 2010.

### **Leasing – samarbeidsprosjekt NBF og Finfo (Finansieringsselskapenes Forening)**

Basert på arbeidet i en intern arbeidsgruppe bestående av representanter fra flere sentrale medlemsbedrifter, Osloforeningen og NBF, ble det på vårparten 2010 oppnådd enighet med Finansieringsselskapenes forening (Finfo) om å etablere en ny arbeidsgruppe med deltakere fra Finfo (inkludert representanter fra DNB Nor Finans, Nordea Finans og Santander) og NBF (inkludert representanter fra Toyota Oslo A/S og Bertel O Steen A/S.) Fra NBF deltar adv. Henrik O Melsom og adv. Line Marie Dolles.

Arbeidsgruppen hadde sitt første møte den 18. juni 2010. Tema, agenda og underlag for møtet var det arbeid og materiale som den interne arbeidsgruppen hadde utarbeidet. Målsetningen var å revidere deler av leasingkontraktene slik at de på enkelte punkter ble noe mer balanserte og derved i større grad ivaretok leverandørens risiko og posisjon i kontraktsforholdet. Gruppen har siden gjennomført fem møter.

### **Status for arbeidet pr. desember 2010**

Det er oppnådd enighet om å utarbeide en særskilt avtale "Service- og vedlikeholdsforpliktelse i leasingforhold". Denne er ferdig og skal inngå som en fast del av leasingkontrakten. Alle parter (leverandør, leasingselskap og leietaker) skal signere avtalen i hvert enkelt leasingforhold.

Det er videre utarbeidet en folder "Felles bransjenorm for unormal slitasje". Folderen er ferdig og skal også inngå som en fast del av den enkelte leasingkontrakt. Layout og trykking ventes ferdig i januar 2011. NBF og Finfos logo vil være påtrykket folderen. Det forutsettes at alle leasingselskap tar dette materialet i bruk.

"Service- og vedlikeholdsforpliktelsen" og "Felles bransjenorm for unormal slitasje" er planlagt ferdig til bruk primo februar 2011.

Ovenstående endringer og suppleringer til eksisterende leasingkontrakter vil være viktige på flere områder – herunder bedret kontroll på bilens løpende tilstand og vedlikehold og derved betydelig redusert risiko for høy påkost.

### **Det videre arbeidet**

Det er fortsatt flere vanskelige spørsmål som står på agendaen, så som gjensidig informasjon og risikofordeling leverandør/leasingselskap ved avbrutt leieperiode, leietakers konkurs, partenes håndtering ved mislighold av serviceforpliktelser og mislighold av leietakers betalingsforpliktelser, behandling av hevingssaker, gjenkjøpsproblematikken herunder restverdifastsettelse, avgifts- endringer etc.

En del av disse spørsmålene er det nok vanskelig å få fullt gjennomslag for. NBF ønsker imidlertid et fortsatt samarbeid med Finfo og at leasingprosjektet videreføres i 2011. Det er fremlagt forslag om videreføring (opprettelse) av prosjektet som et O/U-prosjekt for budsjett året 2011.

### **Autoreg – samarbeid med Vegdirektoratet**

Ca. 70 % av førstegangsregistreringene gjøres gjennom Autoreg, og fungerer tilfredsstillende. Kun 8-10 % av omregistreringene gjøres gjennom Autoreg.

NBF har i lengre tid (første gang i 2006) gjort henvendelser til Vegdirektoratet hvor vi peker på flere forhold ved Autoreg og omregistrering som ikke fungerer tilfredsstillende:

- Få tilbydere av online-løsninger for betaling av omregistreringsavgift.
- Salgsmelding ved kjøp og omregistrering av leasingbiler – mulighet for fullmakt.
- Autoreg kan i dag ikke anvendes ved avskilting.
- Bedre back-up løsninger og utvidet åpningstid på Kontaktsenteret.

Vegdirektoratet har nå respondert positivt på NBFs henvendelser. NBF har i løpet av 2010 hatt to møter med Vegdirektoratet hvor direktoratet sier seg enig med NBF i at Autoreg ikke fungerer tilfredsstillende ved omregistrering, og ønsker at systemet tas i bruk i langt større grad enn i dag. Direktoratet har gitt klart uttrykk for både ønske og vilje til å gjøre endringer i Autoreg i tråd med NBFs anførte ønsker. NBF har stor tro på at det faktisk også er tilfellet, og at vi vil se tilpasninger og endringer som vil gjøre systemet mer rasjonalt og brukervennlig for våre medlemmer.

Samarbeidet med Vegdirektoratet fortsetter. Nytt møte er berammet i februar 2011.

### **Gruppeunntaket for motorvognsektoren**

Etter en langvarig evaluering av det eksisterende gruppeunntaket for bilbransjen (forordning nr. 1400/2002), fremsatte EU-kommisjonen på høstparten 2009 forslag til nytt gruppeunntak samt sektorspesifikke retningslinjer for motorvognsektoren.

NBF avga sin høringsuttalelse til kommisjonen ved brev av 9. februar 2010.

I mai 2010 vedtok EU-kommisjonen nytt regelverk for bilbransjen. Det nye regelverket trådte i kraft fra 1. juni 2010.

For salg av nye biler ble imidlertid det eksisterende gruppeunntaket for bilbransjen (forordning nr. 1400/2002) forlenget med 3 år – altså frem til 1. juni 2013. Etter dette tidspunkt vil det generelle gruppeunntaket (forordning nr. 330/2010) også gjelde for salg av nye biler.

I tillegg ble det vedtatt et nytt gruppeunntak som, foruten å vise til det generelle gruppeunntaket, inneholder tre særbestemmelser om distribusjon av reservedeler og reparasjons- og diagnoseutstyr. Dette regelverket er gjort gjeldende allerede fra 1. juni 2010.

Det generelle gruppeunntaket som vil gjelde fra juni 2013, vil stille bilprodusentene (importørene) vesentlig friere i å utforme de fremtidige bilforhandlerkontraktene. Det gjenstår imidlertid å se i hvilken utstrekning de vil benytte seg av denne friheten. NBF antar at en vil se endringer i forhold til dagens kontrakter, men at endringene nok vil variere avhengig av blant annet det enkelte merkets posisjon i markedet samt merkets eksisterende forhandlernettsverk.



### 3. Ettermarkedsavdelingen

#### Førstegangsregistrerte nye kjøretøyer og bruktimporterte personbiler 2010 og 2009

	År 2010	År 2009
Personbiler	127 754	98 675
Vare/kombinert < 3,5 tonn	29 040	23 504
Lastebil: 3,5 - 7,4 tonn	297	296
Lastebil: 7,5 - 9,9 tonn	157	136
Lastebil: 10.0 - 15,9 tonn	179	173
Lastebil: 16.0 – 21,9 tonn	352	441
Lastebil: > 22 tonn	1 557	1 840
Trekkbiler:	675	636
Campingbiler: > 3,5 tonn	861	576
Sum lastebiler	4 078	4 098
Busser: 10 – 12 sitteplasser	67	61
Busser: 13 – 17 sitteplasser	384	344
Busser: 18 – 25 sitteplasser	49	40
Busser: > 25 sitteplasser	982	715
Sum busser	1 482	1 160
Bruktimporterte personbiler	29 014	25 105

Kilde: Opplysningsrådet for Veitrafikken

Det var en betydelig vekst i førstegangsregistreringene i forhold til 2009, jf tabellen til venstre.

#### Periodisk kjøretøykontroll

Prosentvis fordeling på kontrollorganer:

Kjøretøy	År	Statens vegvesen	NAF-test-stasjoner	Bilverkstedene	Totalt
Lette	2010	0	9,4	90,6	1 115 735
	2009	0,1	9,7	90,2	1 012 904
Mellomtunge	2010	0	2	98	41 735
	2009	0,2	2,3	97,5	41 915
Tunge	2010	0	0	100	69 664
	2009	0,1	0,0	99,9	68 182

Kilde: Vegdirektoratet

I 2010 ble det i alt kontrollert 1 227 134 kjøretøyer. Siden Statens vegvesen sluttet å gjennomføre periodisk kjøretøykontroll 1. juli 2009 er de kontrollpliktige kjøretøyene i 2010 kontrollert av bilverksteder og NAF-teststasjoner. Fordelingen av kontrollene på kjøretøykategorier og kontrollorganer fremgår av tabellen nedenfor

#### Markedet for verkstedtjenester i 2010

Prognosen i FNOs skadestatistikk for 3. kvartal 2010 estimerer at antallet anmeldte motorvognskader i 2010 vil ende på ca. 745.600 skader. Dette er 5,0 % høyere enn i 2009.

Den anslåtte motorvognerstatningen for 2010 er 11.751,6 mill. kr. Dette er 1,8 % høyere enn beløpet for 2009.

Den statistiske økningen er et gjennomsnitt, og betyr at økningen i enkelte distrikter er vesentlig lavere enn gjennomsnittstallet. De oppgitte totaltallene inkluderer i tillegg alle typer kjøretøy og alle typer skadeerstatning innenfor motorvogn. 100% av økningen kan derfor ikke sies å tilfalle bilbransjen.

Det har i løpet av året blitt hevdet fra flere hold at skade- og lakkbransjen i enkelte distrikter lider under overkapasitet. I tillegg sliter skade- og

lakkbransjen med å oppnå timedebiteringspriser som dekker de faktiske kostnadsøkningene. Det er derfor grunn til å tro at de økonomiske resultatene i skade- og lakkmarkedet total sett, ikke ble vesentlig forbedret i 2010.

NBF har grunn til å tro at etterspørselen etter mekaniske verkstedtjenester, og tilhørende reservedelssalg, har vært noe bedre i 2010 enn året før.



### Registrerte tall for bilfagene pr.1.10:

Fag	År	Søkere i alt	For-midlet	Prosent formidlet
Billakkererfaget	2009	150	84	56
	2010	140	65	46
Bilskadefaget	2009	123	81	66
	2010	142	91	64
Bilfaget, lette kjøretøy	2009	835	527	63
	2010	980	572	58
Bilfaget, tunge kjøretøy	2009	150	106	71
	2010	144	101	70
Hjulustrustningsfaget	2009	10	6	60
	2010	14	7	50
Chassispåbygger	2009	10	6	60
	2010	3	0	0
Reservedelsfaget	2009	49	31	63
	2010	65	41	63
Motorsykkelfaget	2009	22	12	55
	2010	24	7	29
Motormekanikerfaget	2009	32	15	47
	2010	34	18	53
Totalt for bilfagene	2009	1381	868	63
	2010	1546	902	58

Kilde: Utdanningsdirektoratet

### Søkere inngåtte lærekontrakter i tall

Fra et turbulent år i 2009 hvor bilbransjen tok et betydelig ansvar for å rekruttere nye lærlinger var det knyttet store forventninger og spenning til hvordan 2010 skulle utvikle seg. Konjunkturpilen beveget seg i løpet av året i en positiv retning og noe som også gav positivt utslag på søkertallene og ikke minst inngåtte lærekontrakter.

Tallene i tabellen viser søkere og inngåtte lærekontrakter fra 2009 og 2010:

### Inkluderende arbeidsliv/ sykefravær:

1. mars 2010 ble ny avtale om IA underskrevet. Tilbakemeldinger fra noen av NBFs medlemsbedrifter har bidratt til direkte innspill i forhandlinger om ny IA-avtale, og blant annet medført skjerpelse av kravet om egen kontaktperson for

alle bedrifter i NAV Arbeidslivssenter.. I ny IA-avtale ligger også et krav om formalisert samarbeid og rapportering på aktivitet i samarbeid mellom tariffpartene. NBF har innledet samtaler med Fellesforbundet om felles aktivitetsplan tilknyttet IA for 2011.

Næring	Nivå-tall (%)	Endring i legemeldt sykefravær i prosent fra samme periode forrige år				
		3. kv 08-3. kv 09	4. kv 08-4. kv 09	1. kv 09-1. kv 10	2. kv 09-2. kv 10	3. kv 09-3. kv 10
Handel/reparasjon motorvogner	5,2	14,2	5,7	-12,1	-15,3	-16,2

Egenmeldt fravær holder seg stabilt på ca. 0,9 % for alle NHO-næringer.

### Kjennemerkeproduksjon:

1. januar 2009 tildelte Statens vegvesen Vegdirektoratet produksjonen av kjennemerker til en ny produsent, og siden den gang har problemer tilknyttet produksjon og distribusjon av erstatningskjennemerker og nye kjennemerker vært et stadig tilbakevendende tema. NBF har under tiden arbeidet for å få endret dagens ordning, og argumentert for at en ny konkurranse om kjennemerkeproduksjon burde lyses ut. En ny konkurranse med riktige rammevilkår vil gi Statens vegvesen en mulighet til å finne en ny

løsning som vil være bedre for bilbransjen, bileierne, sikkerheten og for miljøet.

I et møte med Statens vegvesen den 13. oktober 2010 fikk NBF en muntlig tilbakemelding som gir grunn til å tro at en ny konkurranse vil bli utlyst tidnok til at Statens vegvesen kan inngå en helt ny produksjonsavtale med virkning fra 1. januar 2012.

Mange aktører, ikke bare i bilbransjen, har blitt rammet av dagens uheldige situasjon, og det er derfor skuffende å registrere at ikke flere av de andre aktørene har bidratt til å utøve press. Det er imidlertid hyggelig å registrere at NBFs engasje-

ment trolig har bidratt til at vi nå får en ny produktionsavtale på plass.

NBF har overfor Statens vegvesen gitt tydelig uttrykk for at vår kunnskap om bilbransjens behov bør benyttes når den nye konkurransens rammevilkår skal utformes. Det gjenstår å se, men vi håper Statens vegvesen ser nytten av dette og at vi fra og med 1. januar 2012 har en kjennemerkeproduksjon og distribusjon som ivaretar bilbransjens behov.

### **Sikre bilskadereparasjoner**

NBF har i samarbeid med BIL fortsatt sitt arbeid med *sikre bilskadereparasjoner* gjennom 2010. Målet med prosjektet er å sikre at alle biler er like sikre etter en reparasjon som det de var før skaden inntraff. Bedre sporbarhet og skadehistorikk er i den forbindelse viktig, og etableringen av et sentralt skaderegister inngår derfor som en viktig del av prosjektet. I løpet av 2010 har prosjektgruppen nedlagt mye arbeid i prosjektet, og presentert deler av arbeidet for den norske forsikringsbransjen (FNO). Av ulike årsaker har fremdriften i prosjektet gått saktere enn det ambisjonene til både NBF og BIL har vært, og de to organisasjonene har derfor blitt enige om å intensivere arbeidet ytterligere i 2011.

I månedsskiftet november/desember 2010 ble det besluttet å etablere en egen arbeidsgruppe bestående av 3 representanter fra forsikringsbransjen (FNO) og 3 representanter fra bilbransjen (NBF/BIL). NBF og BIL vil som nevnt intensivere prosjektarbeidet, og håper samarbeidet med FNO vil bidra til dette

### **Ny DBS**

NBF deltok sammen med flere representanter fra bilbransjen i FNOs forprosjekt tilknyttet "Ny-DBS". Forprosjektet ble formelt avsluttet den 1. juni, men bilbransjegruppen fikk anledning til å videreføre sitt arbeide frem til 15. juli. Bilbransjegruppens arbeid resulterte i et dokument som systematisk beskriver og dokumenterer hvilke systemforbedringer som må gjøres i et nytt DBS-system for at bransjens ønsker og behov skal bli ivarettatt. FNO har sammenfattet alle forslag til systemforbedringer og innspill i et felles dokument til bruk i den videre beslutningsprosessen. Dersom det besluttes å utvikle et nytt DBS-system har FNO uttalt at bilbransjen vil få anledning til å delta i utviklingsprosessen. NBF hadde ved utgangen av

2010 ikke mottatt informasjon fra FNO om deres endelige beslutning.

### **Jenter i bil- og elektrofag**

Prosjektet er som beskrevet i tidligere årsmeldinger krevende. Dette har også vært gjeldende for 2010. Dette er årsaket av at kravene for å delta er at begge parter må være inne i bedriftene med tariffavtale og dels at det er få jenter i bilbransjen. Det skal heller ikke legges skjul på at et bedrifts-utviklingsprosjekt som jenter i bil- og elektrofag krever en langsiktig horisont. Likevel har medlemsbedriftene som er deltager i prosjektet en god fremdrift, men det er utfordrende og rekrutterer nye deltagere. Prosjektet er finansiert med prosjektmidler fra HF (Hovedorganisasjonenes Fellestiltak), og prosjektperioden ble våren 2010 forlenget til ut 2011. Det er i prosjektet arbeidet for mer aktiv deltagelse fra utdanningsmyndighetene gledelig var det derfor at Utdanningsdirektoratet bevilget midler til et sideprosjekt med fokus på rekruttering av jenter til de deltagende bransjene. Basert på innrapporterte tall fra opplæringskontorer og -ringer for bilfag er det en positiv utvikling i antallet jenter med lærekontrakt. En økning på om lag 2 % siden prosjektets oppstart i 2008 innebærer en jenteandel på i overkant av 5 % på landsbasis. Prosjektet har egen hjemmeside; [www.jenteribilogelektrofag.no](http://www.jenteribilogelektrofag.no) og en egen hjemmeside for jentenettverket i prosjektet; [www.girlpower.no](http://www.girlpower.no). Prosjektet ble høsten 2010 også presentert på YOU-messen i Oslo spektrum.



### **Forlengelse av overgangsordningene for tekniske ledere**

Revidert verksted- og PKK-forskrift ble som kjent gjort gjeldende fra 1. juli 2009. En av de viktigste endringene i de reviderte forskriftene er de skjerpede kravene til teknisk leder som blant annet innebærer at alle tekniske ledere må tilegne seg fagbrev. Kravet gjelder også for stedfortredere. I utgangspunktet ble det gitt en overgangsperiode frem til 1. juli 2011 for å oppfylle kravet til fagbrev.

I tiden etter at de reviderte forskriftene ble gjort gjeldende har NBF vært i en tett dialog med Vegdirektoratet og utarbeidet flere alternative veier for å møte kompetansekravene. NBF har som en del av dette også arbeidet for en ytterligere forlengelse av fagbrevkravet til teknisk leder og stedfortreder, og bidratt til at Vegdirektoratet trolig vil forlenge overgangsperioden for kravet om fagbrev frem til 1. januar 2014.

## ATEX, sikkerhet i eksplosjonsfarlig arbeidsatmosfære

I løpet av året er det utarbeidet en generell veiledning. Det er også utarbeidet verktøy for å foreta risikovurderinger av eksplosjonsfare i lakkblanderom og i lakkeringskabiner. Det er også utarbeidet et Excel-basert verktøy for tegning av sonekart i lakkblanderom. Verktøyene foreligger i ”automatiserte” Excel versjoner og som blanketter. Noen tester gjenstår før verktøyene kan anses som ferdige. Gjennom året er det også formidlet informasjon om ATEX regelverket i møte med eiere/ledere/ansatte i billakkeringsverksteder. Flere medlemsbedrifter har etterspurt verktøyet etter tilsynsbesøk. Disse har bidratt til utprøving av verktøyet. Prosjektet er finansiert av NHOs arbeidsmiljøfond og ledes av Alpha Consult AS v/Bjørn G. Larsen.

## Utvikling av HMS -opplæringsmateriell for bruk i landets VGS med skade- og lakklinje

Det er utarbeidet fullstendig beskrivelse av innholdet i alle opplæringsmoduler. Innholdet er korrigert i hht. Innspill fra faglærere. Videre arbeid med den visuelle utforming av modulene vil starte opp i 2011.

## HMS-status

I mars ble spørreundersøkelse for kartlegging av HMS-tilstanden sendt ut til alle medlemsbedrifter med en svarprosent på 26,8. Resultater sammenlignet med 2006 og 2008 viser en generell forbedring og et stort fokus på HMS og miljø i bransjen. Nytt av året var spørsmål om bedriften har en klar miljøpolitikk, noe over 80 % av respondentene bekreftet.

## Bedriftshelsetjeneste

Bilbransjerettet veileder om kjøp av bedriftshelsetjeneste ble fullført våren 2010.

## F-gass-forordningen

Innføring av sertifiseringsordning for arbeid på luftkondisjoneringsanlegg i kjøretøyer: NBF har i samarbeid med BIL og ABL arbeidet for mest mulig hensiktsmessig utforming av sertifiseringsordningen ved innføring av sertifiseringskravet. NBF, BIL og ABL har i samarbeid med Isovalor AS (driftsselskap i Stiftelsen Returgass), inngått en intensjonsavtale om å bidra i et fagstyre for forvaltning av sertifiseringsordningen, og er gjennom denne

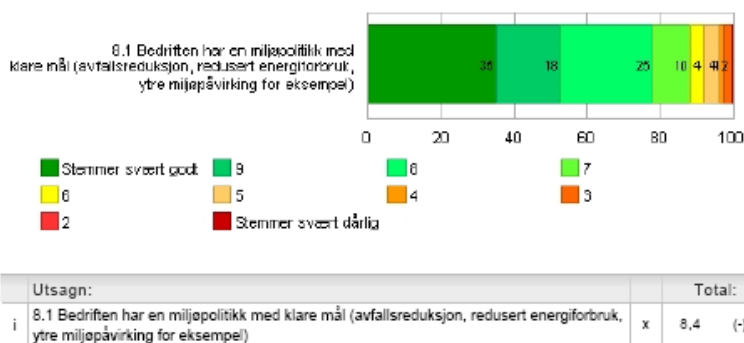
avtalen en del av Isovalors anbud i Klif's utlysning om sertifiseringsorgan for å håndtere innføring av F-gassforordningen. Resultat av anbudsprosessen er forsinket og ennå ikke avgjort. (F-gassforordningen har en egen forordning for kjøretøyer som stiller krav til kompetansebevis for alle som arbeider på AC-anlegg i kjøretøyer. Det stilles også konkrete krav til innhold i opplæringen forut for utstedelse av kompetansebevis. Frist for innføring av forordningen fra EU er 1. juli 2011).

## Industrivern/ny beredskapsforskrift

I 2010 hadde NBF flere henvendelser fra medlemsbedrifter som ble pålagt industrivern basert på det NBF opplevde som endret praktisering av industrivernlovgivningen. I samarbeid med Næringspolitisk avdeling i NHO ble det forsøkt å påklage påleggene og endre praksis, uten at dette lyktes. I forlengelsen av dette arbeidet har både NBF og NHO vært i dialog med Næringslivets Sikkerhetsorganisasjon, NSO, om utforming og omfang av ny beredskapsforskrift. Dette arbeidet fortsetter inn i 2011.

## Ettermarkedsavdelingens rådgivning og bistand til medlemsbedriftene

I tillegg til prosjektarbeid har ettermarkedsavdelingen i 2010 også brukt mye ressurser på rådgivning, bistand og informasjon til våre medlemsbedrifter. Bistanden dekker



fagfeltene HMS, opplæring/kompetanse og verksteddrift, samt tilhørende regelverk. Mange av NBFs medlemmer benytter seg av rådgivningstjenesten, og ettermarkedsavdelingen registrerer at behovet for bistand stadig øker. I 2010 mottok og behandlet ettermarkedsavdelingen alene ca. 1.000 henvendelser fra medlemsbedriftene.

## Tilsyn

### Skatt øst

I løpet av første kvartal i 2010 gjennomførte Skatt øst en kontrollaksjon rettet mot bilbransjen i en rekke fylker. Aksjonen avdekket at mange bilverksteder ikke *dokumenterte den medgåtte tiden*. Hvordan dette skulle dokumenteres var noe uklart, og NBF utarbeidet derfor, i samarbeid med Skatt øst, en mal som eksemplifiserer hvordan dette kan gjøres. Malen viser hva dokumentasjonen må inneholde og hvordan timene kan dokumenteres. De som velger å dokumentere timer i henhold til malen kan være trygge på at den tilfredsstillende kravene i bokføringsforskriften. NBF påvirket i tillegg Skatt øst til å forlenge fristen til de som fikk bokføringspålegg under kontrollaksjonen.

### Arbeidstilsynet

Arbeidstilsynet gjennomførte i mai 2010 en større kampanje med tilsyn av kjemikaliehåndtering i bilverksteder. NBF samarbeidet med tilsynet for å spre informasjon til medlemmene. Resultatene viste at over 80 % har stoffkartotek, men mange sliter med å holde det oppdatert. Generelt er større verksteder og virksomheter noe bedre til å holde orden på kjemikaliene enn de små. Atil ga uttrykk for at kunnskapen om kjemikalier i bransjen generelt er vesentlig bedre enn den var for rundt 10 år siden og mye er positivt. NBF fulgte blant annet opp kampanjen med ekstra informasjon om Stoffkartoteksystemet BASS, samt tilbud om kurs i risikovurdering av kjemikalier og stoffkartotek.

### Opplysnings- og utviklingsfondet

Opplysnings- og utviklingsfondet bidro i vesentlig grad økonomisk til gjennomføring av ulike tiltak innenfor bedrifts- og kompetanseutvikling i bilbransjen i 2009. NBFs forbundsstyre har ansvaret for forvaltningen av fondsmidlene. Fondets formål er å gjennomføre eller støtte tiltak til fremme av opplysning og utdanning i norsk arbeidsliv. Opplysnings- og utdanningstiltakene skal ta sikte på en moderne skolering av tillitsvalgte, bedriftsledere og ansatte med særlig vekt på produktivitet, miljø, økonomi og samarbeidsspørsmål. De tariffbundne medlemsbedriftene betaler premie til Opplysnings- og utviklingsfondet.

### Prosjekter finansiert av opp- og ut

#### Veiledning vedrørende reparasjon av tankvogner for brannfarlige væsker (ADR)

Utkast til veiledning er utarbeidet med utgangspunkt i gjeldende forskrifter og praksis fra tilsynsorganene. Det videre arbeid vil bestå i å få flere arbeidsoperasjoner inn i kategorier som ikke

krever spesielt strenge tiltak. Temaet ble behandlet i et innlegg på Verkstedkonferanse på Storefjell.

### Bilbransjens fagskoletilbud

Rud i Akershus ble i 2010 tilbyder av bilbransjens nettstøttede fagskoleutdanning innen Verkstedledelse. Fra før Byåsen fagskole og Fagskolen Førde godkjent av NOKUT for den nettstøttede fagskoleutdanningen. Rud ønsket også å tilby bilbransjens nettstøttede serviceteknikerutdannelse, men grunnet fylkeskommunens avslag på finansiering ble ikke dette startet. Arbeidet mot Akershus fylkeskommune fortsatte og ultimo desember 2010 ble det fattet vedtak om å finansiere serviceteknikerutdannelsen på Rud. Søknadsfristen for opptak til høyere utdanning er 15. april.

Fagskoletilbudene preges av lave søkertall, på tross av at både den tradisjonelle 2-årige fagskoleutdanningen med fordypning bilteknikk og det nettstøttede fagskoletilbudet innen Verkstedledelse kvalifiserer til Mesterbrev. NBF samarbeidet med Rud Fagskole om å promotere bilbransjens fagskoletilbud med en egen stand på etter- og videreutdanningsmessen i Oslo spektrum 17. – 19. mars. Det ble laget en nytt informasjonsmaterieell, og informasjon ble distribuert til lokalforeningsapparatet, direkte til potensielle studenter i målgruppen, samt at NBF arrangerte en egen kunnskapsfrokost i Drammensveien 97, 7. april med spesiell fokus på etter- og videreutdanning.

### Yrkes-NM på Lillehammer

Styringsgruppen for organisering av yrkes-NM 2010 på Lillehammer ble ledet av opplæringsleder i NBF. De øvrige medlemmene var leder av opplæringskontoret på Lillehammer, styreleder FOB og ekspertdommerne i konkurransefagene; bilfaget lette kjøretøy, bilskadefaget og billakkererfaget.

Målsettingen om at alle fylker skulle være representert ble ikke nådd, likevel var det flere deltager enn ved tidligere yrkes-NM, med 27 kandidater fra 14 fylker. Før norgesmesterskapet var det avholdt fylkesvise uttakskonkurranser, et viktig ledd i å promotere fagene regionalt. Arrangementet fikk betydelig medieoppmerksomhet noe samarbeidet med medie- og kommunikasjonslinjen ved Høgskolen i Oppland og Worldskills Norge har mye av æren for. At kronprinsessen var arrangementets høye beskytter og kunnskapsministeren engasjerte seg hevet også statusen og oppmerksomheten på arrangementet. For vinnerne av hver kategori venter treningsarbeid og deltagelse i verdensmesterskapet (WS) i London i 2011.



## Arbeidet med rekruttering og bilbransjens renommé

Arbeidet med rekruttering og styrking av bilbransjens renommé gjenspeiles i de ulike aktivitetene som er gjennomført i 2010. Bilbransjens største organisasjoner (NBF, BIL, og FOB) besluttet etter anbefaling fra forprosjektgruppen å lage en felles rekrutteringsfilm (promofilm) og informasjonsfilmer for hvert av de ni lærefagene. Materialet ble ferdigstilt sommeren 2010 distribusjonsstarten ble markert med en premieregalla i Næringslivets hus 8. september. Filmene ble parallelt publisert på bilbransjens egen rekrutteringsside bilfag.no, på forhandleres hjemmesider og øvrige aktuelle nettsteder som You Tube og Facebook. Arbeidet med distribusjon av rekrutteringsfilmen på kino ble igangsatt. Avtale om kjøp av riksdekkende kinoreklame er underskrevet. Kampanjen starter i uke 7 i 2011.



Norges Bilbransjeforbund har deltatt i referansegruppen for etablering av Risløkka kurs og kompetansesenter som skal ferdigstilles i 2013. Dette arbeidet har også bidratt til flere interessante henvendelser om deltagelse i følgeforskningsprosjekter med tilhørende forskningsmidler som vil fortsette i 2011. Utvikling av hjemmesiden bilfag.no har også i 2010 stått sentralt. Alt rekrutteringsmateriellet tar utgangspunkt i hjemmesiden både hva gjelder layout og innhold. Det ble høsten 2010 publisert et eget intranett på siden hvor alle opplæringskontorer og – ringer for bilfag, NBF og BIL har tilgang. Intranettet vil være en felles plattform for deling av informasjon og eksempler til bruk i rekrutteringsarbeidet.

## **NBFs representasjon i råd og utvalg**

### Sekretærfunksjon i fellesekretariatet for opplæringskontorer- og ringer for bilfag

NBF har også for arbeidsåret 2010 innehatt sekretærfunksjonen for fellesekretariatets styre v/opplæringsleder i NBF. På opplæringskontorenes årsmøte ble det foretatt gjenvalg, noe som tilsier at denne rollen innehas av NBF v/opplæringsleder også for arbeidsåret 2010/2011. Av sentrale temaer har kjøp av undervisningstjenester på Vg3-nivå blitt viet stor oppmerksomhet, når

dette har betydning for opplæringskontorenes økonomiske drift, men ikke minst lærlingenes ivaretagelse av yrkeslære på Vg3-nivå.

### Faglig råd TIP

Bilfagene tilhører Faglig råd TIP (Teknikk og industriell produksjon). De faglige rådene arbeider for å utvikle kvaliteten i fagene og se trender og utviklingstrekk, slik at de dekker arbeidslivets, den enkeltes og samfunnets behov for kompetanse. NBF har brukt mye tid på å fremme behovet for kvalitet i utdanningen blant annet ved å peke på behovet for gjennomgående dokumentasjon som følger kandidatene fra skolen og ut i læretiden. Dette grunnet innføringen av PFT (Prosjekt til Fordypning) i Kunnskapsløftet som åpner for en større fleksibilitet i opplæringen. Utfordringen er behov for å synliggjøre hva den enkelte elev har arbeidet med i dette faget. Det ble høsten 2010 basert på dette igangsatt et prosjekt med fokus på gjennomgående dokumentasjon som skal følge elver i de ulike delene av et opplæringsløp fra Vg1 i skole til og med Vg3 i bedrift. Prosjektet fortsetter til 1.10.2011. Det er vedtatt at det vil komme europeiske nivåbeskrivelser på fagbrevene fra 2012.

### PKK-forum

NBF har gjennom hele 2010 deltatt i PKK-forum. Forumet ble opprettet av Vegdirektoratet i 2008 og bidrar til et tetter samarbeid mellom direktoratet og bilbransjen. Gjennom aktiv deltagelse i forumet har NBF tilegnet seg viktig informasjon, særlig om gjeldende forskrifter og forståelsen av disse. I tillegg har vi, og vil vi påvirke de retningslinjer som ligger til grunn for hvordan tilsynet skal utøves, og bidra til en felles og enhetlig tolking av PKK- og verkstedforskriften.

### HMS-forum

NBF deltar i NHOs HMS-forum, en møteplass og fagutvekslingsarena for alle som arbeider med HMS og IA-arbeid i NHO-fellesskapet. Gjennom aktiv deltagelse har NBF bl.a. bidratt med innspill til flere høringer og forhandlinger rundt ny IA-avtale, i tillegg til at forumet er en viktig arena for å tilegne seg informasjon om fagområdet. HMS-forum vant NHOs samspillpris for 4. kvartal 2010, og ble trukket frem som et meget godt eksempel på en arena for samspill innenfor et svært viktig fagområde.

### Annet

NBF er medlem i styringsgruppen for stoffkartoteksystemet BASS. Fagsjef HMS har deltatt i programkomite for Sikkerhetsdagene 2010. NBF deltok i Nordisk Arbeidsmiljømøte i Helsingfors i oktober 2010.

### Kompetanseforum

NBF deltar i NHOs Kompetanseforum. Forumet er en møteplass og fagutvekslingsarena for alle som har utdanning og kompetanse som sitt arbeidsfelt. NBF har gjennom deltagelse løftet opp ulike problemstillinger, bl.a. knyttet til finansiering av yrkeslære på Vg3- nivå og høring knyttet til EQF og behovet for kvalitet i yrkesfagutdanningen. Dette er også en viktig arena for å utveksle erfaringer og løfte opp problemstillinger som landsforeningene på tvers av bransje kan arbeide med i fellesskap.

### **Kurs- og konferansevirksomheten i Ettermarkedsavdelingen**

#### Bilverksteddagene 2010

Bilverksteddagene 2010 gikk nok en gang av stabelen i september på Storefjell Resort Hotel. Også i år startet arrangementet med egen kursdag den 23, etterfulgt av konferanse 24 og 25. Bilverksteddagene 2010 favnet bredt og inneholdt interessante temaer for hele ettermarkedet, også for de som driver med tyngre kjøretøy. I tillegg til det faglige innholdet, ga programmet rikelig anledning til å ivareta det sosiale og pleie eksisterende kontakter, samt etablere nye. For de 350 deltagerne ble det naturligvis også i år arrangert festmiddag med god mat, drikke og underholdning. Hele arrangementet ble gjennomført slik det var planlagt, og evalueringen og medieomtalen i etterkant konkluderer med at Bilverksteddagene 2010 var meget vellykket.

### Kurs i lakkveiledningen og nye forskrifter

NBF startet i 2009 et omfattende kursprogram i hele landet, og ga opplæring i ny lakkveiledning, PKK-forskrift og verkstedforskrift som ble gjeldene sommeren 2009. De siste kursene i dette kursprogrammet ble gjennomført i 2010. Når NBF avsluttet kursperioden i mars 2010 hadde man gjennomført over 40 kurs i hele landet.

Totalt har avdelingen kurset ca. 230 deltagere fordelt på følgende kurs:

- Revidert Verkstedforskrift
- Lakkveiledningen
- Verkstedjuss (Storefjell)
- Elektronisk stoffkartotek
- CAN Bus
- Praktisk risikovurdering
- HMS for verneombud

### **Høringer**

#### F-gassforordningen

NBF har avgitt høringssvar til høring om forslag til forskrift om endring av produktforskrift for å gjennomføre forordning om visse fluorholdige gasser. I utarbeidelse av høringsuttalelsen har NBF hatt tett dialog med ABL, BIL og NHO.

#### Utdanningsnivåer

NBF har avgitt høringssvar knyttet til felleseuropeisk klassifisering – EQF (European Qualification Framework) av utdanningsnivåer.

## 4. Informasjonskanaler

### Bilbransjen

Bladet kom ut med 10 utgaver med et opplag på vel 6300 eksemplarer i gjennomsnitt.

Annonseinntektene har sviktet en del, i hovedsak av to grunner. Annonsejef Leif Kneppen var som foregående år syk, og døde på slutten av året.

Annonsemarkedet er i tillegg fortsatt preget av ettervirkninger av finanskrisen, og generelt er markedet for annonser i tradisjonelle, papirbaserte tidsskrifter for nedadgående. Annonsemarkedet er siden medio 2010 ivaretatt av Asbjørg Harstad Antonsen. Hun arbeider på ren provisjonsbasis, og er i ferd med å bygge opp

igjen annonseporteføljen til et tilfredsstillende nivå. Fra utgave 1 2011 er det trykte bladet også tilgjengelig som interaktiv PDF på internett.

### nbf.no

NBFs internettsider har relativt beskjedne besøkstall, noe som først og fremst skyldes at sidene er nokså statiske. En mer effektiv nyhetstjeneste på internett, som også er godt tilrettelagt for annonser er ved årsskiftet nesten ferdigstilt, og vil bli lansert i løpet av første kvartal med adressen [www.bilbransjen.net](http://www.bilbransjen.net).

## 5. Bilavgiftene

Formanns- og sekretærmøtet våren 2009 besluttet at skulle arbeide for følgende:

- Frys av engangsavgiftene
- Refusjon av avgifter ved eksport av brukte biler
- En midlertidig heving av vrakpanten.

Både statsbudsjettet for 2010 og 2011 ble vedtatt med prisindeksering av motorvognavgiftene, også engangsavgiftssatsene. Det er heller ikke oppnådd tilslutning til punkt 2 og 3. I avgiftsproposisjonen for 2011 varslet Finansdepartementet en helhetlig

gjennomgang av bilavgiftene. Bl.a. med dette utgangspunktet la Bilimportørens Landsforening



fram et forslag som skal stimulere utskiftingen av gamle biler. Forslaget går ut på gradvis å redusere engangsavgiften på nye biler slik at avgiftene i 2015 blir redusert med 5 milliarder kroner. I forslaget ligger det at avgiftsinntektene til staten skal opprettholdes ved at drivstoffavgiftene og årsavgiften skal økes. Forbundsstyret har sluttet seg til dette forslaget men forutsetter at lastebiltransporten får kompensasjon for økte drivstoffavgifter.



## 6. Ramme- og samarbeidsavtaler

NBF har forhandlet frem avtaler med utvalgte leverandører.

*Experian AS* gir rabatt for onlinetjenester på området kredittkontroll og kredittovervåking.

*KrediNor* gir gratis medlemskap, gunstige vilkår for inkassobehandling, kostnadsfri deltakelse på dagskurs og advokatrådgivning

*Kreditorforeningen* gir gratis medlemskap og gunstige vilkår for inkassotjenester.

*Telenor/Mobildata*. Avtalene med Telenor gir medlemsbedriftene muligheter til vesentlige rabatter på mobiltelefoni, fasttelefoni samt bredbånd. I tilknytning til avtalene med Telenor er det også inngått en avtale med Mobildata. Denne gir medlemmene gunstige priser på bl.a. alle typer telefoner og datautstyr.

*Netcom* gir medlemsbedriftene mulighet for vesentlige rabatter på mobiltelefoni.

*Sentinel Software og Bilforlaget (Bilnorge.no)* gir rabatt ved bruk av CarWeb bruktbilannonsering på internett.

*Nordea Liv* tilbyr en gunstig OTP-forsikring (obligatorisk tjenestepensjon).

*Tryg (tidligere TrygVesta)* gir rabatt på fastsatte tariffier for ansvarsforsikring, næringslivsforsikring og yrkesskadeforsikring. Samarbeidsavtalen ble fornyet desember 2010.

*TV2 Tekst TV* gir rabatt på stillingsannonser.

Teknologisk Institutt tilbyr rabatt på kalibrering av verkstedinstrumenter og kurs til medlemsbedriftene.

*Bus* gir basisversjonen av BUSstakst gratis. I tillegg tilbyr BUS NBFs HMS-mal til sine kunder. NBF-medlemmer får 50 % rabatt på HMS-systemet. Fagsjef HMS har arbeidet med videreutvikling av systemet.

*Blostrupmoen Medical Equipment* tilbyr gunstig leie av hjertestarter. Avtalen inkluderer bl.a. noe førstehjelpsutstyr, førstehjelpskurs og kurs i bruk av hjertestarteren.

*Würth AS* tilbyr medlemsbedriftene rabatt på kalibrering av verkstedinstrumenter og på kurs.

*Advokatfirmaet Haavind AS* yter bistand til NBFs administrasjon, spesielt i spørsmål vedrørende gruppeunntaket, samt advokatbistand til medlemmer til fordelaktige priser.

Med *BASS* har NBF en avtale om tilpassing og bruk av et stoffkartoteksystem. Avtalen gir NBF mulighet for bransjetilpassing av systemet. Fagsjef HMS representerer NBF i styret for BASS, og har

bl.a. koordinert en referansegruppe for videreutvikling av europeisk system tilpasset bilbransjen.

Med *Wilhelmsen og sønner AS Retura*, skal samarbeidsavtalen gi NBFs medlemmer tilbud om gode avfallhåndteringssystemer, både for farlig avfall og vanlig avfall, til fordelaktige betingelser. Avtalen er i første omgang avgrenset til fylkene Hedmark, Oppland, Akershus, Oslo, Østfold, Buskerud, Vestfold og Telemark. Målet er å utvide samarbeidet til hele landet.

Med *Ventelo AS* har NBF inngått en rammeavtale om telefoni. NBF har dermed avtaler med tre store aktører i telefonmarkedet: Telenor, NetCom og Ventelo.

**Ny avtale:** Det ble i desember 2010 inngått ny samarbeidsavtale med *Retura Norge AS* om totalløsninger for avfallshåndtering til rabatterte priser for NBFs medlemmer. Avtalen er en utvidelse av tidligere avtale med Retura Wilhelmsen og Sønner som ble inngått i 2008.

**Avsluttet samarbeid:** *Input Data AS* har tilbudt NBFs maler for kvalitetssikring av verksteddrift, PKK og HMS i sitt system, Input Prosess. Produktet har hatt navnet NBF Kvalitetsportal. Etter en totalvurdering av antall brukere, arbeidsmengde og ressursbruk, kom man i desember i fellesskap frem til at det var mest hensiktsmessig å avslutte samarbeidet. Produktet hadde da 26 brukere.