



Årsmelding 2006

Norges Bilbransjeforbund
NBFs Servicekontor

Forord

Avgiftsomleggingen

Mye av 2006 ble først og fremst dominert av avgiftsomleggingen på personbiler hvor CO₂-utslipp erstattet motorvolum fra og med årsskiftet. Utslagene på omleggingen ble noen høyere i begge endene av skalaen enn det bilbransjen hadde forutsatt. Dette ble anført i høringen i Finansdepartementet før jul, uten av våre innvendinger ble tatt til følge.

Resultatet av avgiftsomleggingen var at det i årets siste måneder ble en kraftig etterspørselsvekst etter biler som ble dyrere etter nyttår. Samtidig stoppet nesten salget opp av biler som ble billigere, og mange aktører satt med store kontraktsbeholdninger for levering i starten av 2007.

De aller fleste aktørene i bilbransjen har støttet prinsippet i omleggingen av bilavgiftene, selv om det finnes aktører som i første runde kommer svekket ut av omleggingen.

Godt år

Norge går godt for tiden med høy etterspørselsvekst i de fleste sektorer. Tilbakemeldingene fra bransjen er at inntjeningen i 2006 ble vesentlig bedre enn hva tilfellet var for 2005, men neppe helt på nivå med rekordåret 2004.

Salget av nye biler var i fjor relativt stabilt. Bruktbilomsetningen var også stabil uten store lageroppbygginger. Etterspørselen i ettermarkedet var også jevnt god, og bransjen fikk noe drahjelp av en relativt streng og nedbørrik senvinter i fjor.

Arrangementer

NBF arrangerte i 2006 to store konferanser, Årskonferansen i mars og Verkstedkonferansen i september. Felles for begge var at tilbakemeldingen fra deltagerne var meget god, både med hensyn til faglig bredde og dybde. I tillegg til de to store konferansene har NBF også arrangert en rekke kurs innen våre kjerneområder som bransje- og arbeidsjuss samt HMS-sektoren. Tilbakemeldingen fra kursdeltagerne er jevnt over meget positiv.

Store utfordringer

Norsk bilbransje står i 2007 overfor store utfordringer knyttet til myndighetenes varslede avgiftsomlegginger. Den første store utfordringen er hvordan omsetningen av brukte biler i fremtiden vil se ut som følge av innføring av merverdiavgift på fortjenesten ved omsetning av brukte biler via bilforhandlere. Den andre store utfordringen er regjeringens varslede omlegging av årsavgiften. Før første gang i historien ønsker man nå å miljødifferensiere denne, og på den måten favorisere kjøretøyer som har lave utslipp av CO₂ og NO_x. Spørsmålet er hvordan dette vil slå ut i endrede konkurransevilkår for de ulike aktørene i markedet?

Gode utsikter

Utsiktene for 2007 må betegnes som gode. Det er en generell oppfatning at en renteoppgang i størrelsen 1,5 til 2 prosentpoeng ikke vil bety noe vesentlig for etterspørselen etter nye eller brukte biler. Det antas også at det ikke får noen betydning for verksted og ettermarkedet. Det stramme arbeidsmarkedet med rekordlav ledighet representerer derimot en stor utfordring for vår bransje. Mange bilverksteder opplever stadig større problemer med å skaffe seg tilstrekkelig antall kvalifiserte fagfolk. Dette gjelder både på skade og lakk som på mekanisk side.

Sven Kvia jr
President

Syver Leivestad
Administrerende direktør

Organisasjon

Medlemmene

Ved utgangen av 2006 hadde NBF 1172 medlemsbedrifter med til sammen omkring 18.000 årsverk. Det var 1 medlemsbedrift mindre enn ved forrige årsskifte. Sysselsettingen ved medlemsbedriftene representerer rundt 18.000 årsverk.

De ulike medlemskategoriene:

Nybilforhandlere (lette biler)	595
Lastebil og buss	116
Frittstående verksteder	533

Av de 116 lastebil og bussmedlemmene forhandler 68 tunge kjøretøyer hvorav 37 i kombinasjon med lette biler. 48 er frittstående tungbilverksteder hvorav 35 også reparerer lette biler (frittstående verksteder).

Tillitsvalgte

Forbundsstyret

President: Sven Kvia jr., Sandnes
Visepresident: Stein O. Håvelsrud, Oslo
Visepresident: Jan Gustavsson, Oslo
Tormod Harila, Tromsø
Geir Soltveit, Bergen
Hanne Skotvedt, Drammen
Frank H. Fredriksen, Ski
Eirik Lohne*, Bergen
Grant Trygve Larsen, Sandefjord
Øystein Johansen, Skien
Bjarne Schmidt, Oslo
Syver Leivestad, Oslo

Varamedlemmer

Ingolf Bengtsen, Verdal
Bård Moberg Karlsen, Bergen
Hans Kr. Hammer, Spillum

Kontrollkomiteen

Dag Råge, Oslo
Ole Petter Løkkeberg, Moss
Svein Ove Nilsen, Førde

Varamedlem

Geir Holum, Trondheim

Valgkomiteen

Birger Torjussen, Moss (leder)
Bernt Erik Andersen, Molde
Kjell Madsen, Molde

Varamedlemmer

Petter J. Spiten, Kongsberg
Bjørn Kristiansen, Oslo
Ole Bjørn Rødseth, Molde

* Inn som fast medlem av forbundsstyret etter at Jan Pettersen gikk ut som følge av at han ble daglig leder for bilimportvirksomhet.

Generalforsamlingene

Generalforsamlingene i Forbundet og Servicekontoret ble avholdt 30. mars på SAS Skandinavia Hotel i Oslo. Tre styremedlemmer takket av og tre nye ble innvalgt.

Administrasjonen

Per 1. januar 2006 hadde NBF 17 ansatte, hvorav en på deltid. En deltidsansatt sluttet i løpet av året og ny kommunikasjonssjef tiltrådte 1. februar. Et årsverk er finansiert utenfra. Fem av de ansatte er kvinner.

Årskonferansen

Årskonferansen ble avholdt den 29. mars på SAS Scandinavia Hotell i Oslo med omkring 150 deltagere i salen. Hovedforedragsholder var CECRA's president Jürgen Creutzig, mens flygründer Bjørn Kjos i Norwegian var personen som representerte en annen bransje. Alt i alt ble konferansen svært godt mottatt av deltagerne.

Bilverksteddagene 2006

Årets verksted- og skade/lakkonferanse fant sted 22. og 23. september på Storefjell Resort Hotell, med i overkant av 350 deltagere. Temaer var blant annet om bilskadereparatøren har den nødvendige faglige kompetanse. Problemstillinger rundt den nye reviderte bilverkstedforskriften ble også diskutert. Forskriften er ikke ferdig fra Vegdirektoratet.

Billakkererne fikk foredrag om den globale produktutviklingen, og lakkbransjens fremtid. Samtidig ble det pekt på retningen i utviklingen for lakkbransjen. Lakkstudsstudiene ble presentert i plenum fulgt av faglige debatter. Det var stor interesse blant medlemmene for de faglige programpostene. I tilknytning til konferansen ble det avholdt en stor bransjeutstilling med 45 utstillere, som viste aktuelle bilbransjeprodukter.

Samarbeidspartnere

NHO

NHO er en viktig medspiller i mange saker som angår NBF og medlemsbedriftene. Gode eksempler på dette er avgiftsspørsmål, tariff- og arbeidsgiver-spørsmål samt HMS.

NHO ServicePartner tar hånd om NHOs og landsforeningenes medlemsregister, regnskaper og data-systemer. I tillegg inngår ServicePartner innkjøpsavtaler som NBF kan benytte.

Forbrukerombudet

Etter dialog med Forbrukerombudet distribuerte NBF en revidert mal (skjema) for prisopplysninger i verkstedene. Malen dekker mekaniske reparasjons- og servicearbeider. Forbrukerombudet vil overvåke at verkstedene bruker den reviderte malen.

Forbrukerombudet avga senhøstes en høringsuttalelse til Samferdselsdepartementet om "miljømarkedsføring" av nye personbiler. Forbrukerombudets synspunkter vil trolig by på utfordringer for bilbransjens markedsføring.

CECRA

Forbundsstyret besluttet i juni at NBF skal gi avkall på sin observatørstatus og søke fullverdig medlemskap i CECRA. Så langt har NBF utelukkende hatt observatørstatus i CECRA. Organisasjonen er NBFs viktigste informasjonskilde for hva som rører seg i bilbransjen i Europa. Først og fremst gjelder dette Gruppeunntaket og spesielt aktuelt er spørsmålet om dette blir forlenget i 2010. Andre viktige oppgaver for CECRA er bilforhandlerkontraktene, og frittstående verksteders rett til tilgang på teknisk informasjon. CECRA utfører etter NBFs vurdering et grundig arbeid med sin lille administrasjon, sitt tillitsmannsverk og sine ekspertgrupper. Organisasjonen har åpenbart reell innflytelse i forhold til EU-organene.

Bilimportørenes Landsforening

Gjennom 2006 ble det avholdt flere kontaktutvalgsmøter mellom NBF og B-I-L. Målet har hele tiden vært å samarbeide om saker hvor vi har felles interesser som eksempelvis i avgiftsspørsmål.

Opplysningsrådet for Veitrafikken

NBFs daglige leder sitter i styret i OFV. Organisasjonen er en meget viktig og objektiv kilde for mange typer bil- og veistatistikk.

Merkeforeningene

Administrasjonen får jevnlig henvendelser fra merkeforeningene om forståelsen av Gruppeunntaket relatert til de enkelte forhandlerkontraktene. Det har vært gitt bistand til de enkelte merkeforeningene knyttet til uenighet og tvister med de enkelte importørene.

Finansieringsselskapenes Forening

I samarbeid med Finansieringsselskapenes Forening har NBF tatt opp, og fått svar på en rekke spørsmål om merverdiavgift knyttet til påkost og debitering for overkjørte kilometer ved tilbakekjøp av leasingbiler. Regler og fortolkninger ble lagt ut på hjemmesidene i oktober.

Finansnæringsens Hovedorganisasjon

NBF har god kontakt med Finansnæringsens Hovedorganisasjon, spesielt om med Bilskadekontoret om feil og mangler ved DBS-systemet.

NBFs etiske retningslinjer

Forbundsstyret ønsker å legge forholdene til rette for at medlemmene innretter seg etter NBFs etiske retningslinjer vedtatt i 1996, samt Forbundets anbefalte standarder for god forretningsskikk. Det er utarbeidet en ny og kortfattet informasjon om regelverket som grunnlag for ytterligere aktiviteter i 2007.

Styret tar opp medlemmenes obligatoriske bruken av tilstandsrapport ved salg av bruktbil med generalforsamlingen i 2007.

Klagenemnden for bilsaker

Klagenemnden for bilsaker behandler tvister mellom medlemmer av NBF og medlemmer av bileierorganisasjonene KNA, MA og NAF. I 2006 fikk nemnden inn 10 saker til behandling, mot 15 året før. 5 saker ble behandlet i 2006. Av disse gjaldt 3 saker tvister knyttet til bruktbil kjøp og 2 saker verkstedtjenester. Klageren fikk fullt medhold i 1 sak, delvis medhold i 3 saker og ikke medhold i 1 sak. Behandlingen av 1 sak ble utsatt etter ønske fra klageren. Nemndens formann i 2006 var Audun Bergerud, NAF.

Høringer

NBF har i løpet av 2006 avgitt 7 skriftlige høringsuttalelser, hvorav bransjeseksjonen har stått for 4, og kompetanseseksjonen for 3.

Høringene fra bransjeseksjonen:

Miljøklassifisering

Bilansvarsloven

Tjenestetilbudene til trafikkstasjonene

Engangsavgift ved bruktimport

Høringene fra kompetanseseksjonen:

Forskrift Prosjekt til fordypning – VG2 yrkesfaglig utdanningsprogram

Læreplan for VG2 Kjøretøy

Læreplan for VG2 Bilskade- Lakk og karosseri

I tillegg var administrerende direktør Syver Leivestad på muntlig høring i Finansdepartementet om det nye bilavgiftssystemet etter fremleggelsen av statsbudsjettet.

Arbeidsgiverseksjonen gav i 2006 bidrag til noen høringer i regi av NHO, men gav ingen egne høringsuttalelser på vegne av NBF.

Hedersbevisninger

Det ble i 2006 delt ut fire hedersbevisninger til følgende personer:

Bjørn Kristiansen, Bilservice Konsult.

Egil Stenshagen, Stenshagen Bil

Jan Pettersen, Bertel O. Steen

Håkon Malmø, Bilia Personbil Lillestrøm.

Medlemsservice

Informasjon

Bilbransjen

Utgis 11 ganger årlig med et opplag på 7800 eksemplarer. Alle medlemsbedriftene i NBF får bladet som en del av sitt medlemskap. Bladet legges i sin helhet ut som PDF-fil på NBFs hjemmeside.

www.nbf.no

Hjemmesiden blir en stadig viktigere informasjonskanal. Denne brukes aktivt av våre medlemmer. Servicemateriell kan også bestilles på siden. I 2006 hadde hjemmesiden 263.957 besøk eller 723 besøk daglig. Dette representerer en trafikkøkning på 21 prosent i forhold til året før. Totalt ble det foretatt 2.303.543 sidevisninger på www.nbf.no i løpet av 2006.

Kurs/konferanser

Bransjejuss

Det ble gjennomført 5 kurs om forbrukerkjøpsloven.

Bruktbilkurs

Gjennom året ble det ved partner Team Training Norge gjennomført til sammen 11 bruktbilkurs som samlet vel 150 deltakere. En rekke kurs ble avlyst på grunn av liten interesse. Verdt å merke seg er at de som deltok på kursene gav overveidende gode tilbakemeldinger.

HMS-opplæring for arbeidsgiver/daglig leder

Den nye arbeidsmiljøloven krever at arbeidsgiver skal ha opplæring i HMS. NBF har utviklet et bransjetilpasset dagskurs som går gjennom grunnprinsippene innen HMS. Fra oktober til og med desember 2006 ble det gjennomført 13 kurs. Det har vært god oppslutning og gode tilbakemeldinger på kursene.

Arbeidsrett

Det ble holdt fire kurs i arbeidsgiverspørsmål (arbeidsrett) i samarbeid med lokalforeningene og enkeltbedrifter. Målgruppen var ledere og mellomledere. Deltakerne har vært positive og engasjerte, og har gitt gode tilbakemeldinger.

Rådgivning

Også i 2006 har en betydelig del av NBFs kapasitet gått med til individuell medlemsservice, i form av både skriftlig og muntlig rådgivning og informasjon.

Rammeavtaler/samarbeidsavtaler

NBF har forhandlet frem gunstige avtaler med utvalgte leverandører. Dette er et tilbud til medlemmene. På hjemmesiden finnes detaljerte beskrivelser av avtalene. Nedenfor følger en kort beskrivelse av avtalene.

Renor AS tilbyr totalhåndtering av farlig avfall (spesialavfall).

TV2 Tekst TV gir rabatt på stillingsannonser.

Creditinform AS gir rabatt for onlinetjenester på området kredittkontroll og kredittovervåking.

KrediNor gir gratis medlemskap, gunstige vilkår for inkassobehandling, kostnadsfri deltakelse på dagskurs og advokatrådgivning.

Kreditorforeningen gir gratis medlemskap og gunstige vilkår for inkassotjenester.

Telenor/Nordialog avtalene gir medlemsbedriftene muligheter til vesentlig rabatter på mobiltelefoni, fasttelefoni samt bredbånd. Nordialog gir bl.a. gunstige priser på alle typer telefoner.

Netcom gir medlemsbedriftene mulighet for vesentlig rabatter på mobiltelefoni.

Sentinel Software og Bilforlaget (Bilnorge.no) gir rabatt ved bruk av CarWeb bruktbilannonsering på internett.

Teknologisk Institutt NBF har en rammeavtale om kalibrering av verkstedsinstrumenter med Teknologisk Institutt.

Nordea Liv tilbyr gunstig kollektiv pensjonsforsikring.

Vesta gir rabatt på fastsatte tariffer for ansvarsforsikring, næringslivsforsikring og yrkesskade-forsikring.

KrediNor gir gunstige vilkår for inkassobehandling og gratis medlemskap.

Bus gir basisversjonen av BUStakst gratis (dataprogram for taksering av bruktbiler)

Bransjesaker/-forhold

Bilsalget

Lette kjøretøy

I 2006 ble det registrert 109.164 nye personbiler – en nedgang på 0,7 % i forhold til 2005.

Det ble registrert 42.610 nye vare-/kombibiler, som er 21,6 % høyere enn i 2005.

Salget på slutten av året bar sterkt preg av avgiftstilpasning. Det ble en kraftig etterspørselsvekst etter modeller som ble dyrere etter avgiftsomleggingen. Tilsvarende ble det en kraftig brems i salget av modeller som ble billigere etter årsskiftet. For mange av bilene som ble billigere ble store deler av registreringene utsatt til etter årsskiftet.

Tunge kjøretøy

Totalt ble det registrert 5790 nye lastebiler i 2006, som er 10,5 % mindre enn i 2005. Det ble registrert 843 nye busser, dvs. 27,8 % færre enn i 2005.

Segmentfordelingen fremgår av tabellen nedenfor.

Lastebiler	2005	2006
Under 10,0 tonn	2145	1443
10,0 – 15,9 tonn	314	280
16,0 – 21,9 tonn	722	738
22,0 tonn og større	3289	3329

Busser	2005	2006
10 – 12 sitteplasser	182	133
13 – 17	336	223
18 – 25 sitteplasser	53	52
26 sitteplasser og flere	597	435

Kilde: Opplysningsrådet for Veitrafikken

Brukt- og parallellimport

Det ble bruktimportert 32.990 personbiler i 2006. Til sammenlikning var tallet 30.043 i 2005. Dette representerer en økning på nesten 10 %. Økningen

Prosentvis fordeling på kontrollorganer

Kjøretøy	År	Trafikkstasjon	NAF	Verksted	Kontrollert totalt
Lette	2006	1,5	9,7	88,8	1.013.325
	2005	3,8	9,4	86,9	970.915
Mellomtunge	2006	2,2	2,3	95,5	47.235
	2005	4,9	2,4	92,7	46.176
Tunge	2006	2,0	0,0	98,0	60.876
	2005	4,6	0,0	95,4	59.658

Kilde: Vegdirektoratet

Partikkelfiltersaken

NBF tok i november et initiativ overfor Miljøverndepartementet med henblikk på å få ettermontert

skyldes i hovedsak en sterk norsk krone mot euro, og varsling om økt avgift for visse biltyper i 2007. Det er grunnlag for å anta av at parallellimporten av nye personbiler i fjor var svært liten, men statistikk over dette finnes ikke.

Bilavgiftene

For 2006 vedtok Stortinget å innføre engangsavgift på lastebiler inntil 7500 kg totalvekt med 20 % av personbilavgiften. For å unngå at typiske nyttekjøretøy ilegges engangsavgift, vil kjøretøy med tillatt totalvekt mellom 3500 og 7500 kilo fra 2007 bli fritatt for slik avgift dersom lasteplanet eller godsrommet er lengre enn 300 cm og bredere enn 190 cm.

I 2006 ble vektårsavgiften utvidet til å omfatte alle kjøretøy over 7,5 tonn totalvekt (mot tidligere over 12 tonn). For øvrig ble det ikke gjort vesentlige endringer i bilavgiftene, utover prisjusteringer av avgiftssatsene.

For 2007 er det vedtatt vesentlige endringer i systemet for beregning av engangsavgiften. Som en av de tre avgiftskomponentene, er bilens slagvolum erstattet av CO2 utslipp. Det er også foretatt endringer i satsene for egenvekt og motoreffekt. For varebiler og eldre bruktimporterte personbiler hvor typegodkjenningen ofte ikke inneholder CO2-data, skal det fortsatt beregnes engangsavgift basert på slagvolum, og ikke CO2. Unntaket er for varebiler under 1205 kilo egenvekt. Avgiftssatsene for varebiler og minibusser er øket til henholdsvis 22 % og 40 % av personbilavgiften. Kombinerte biler er fjernet som egen avgiftsklasse og får personbilavgift. For de øvrige bilavgiftene er det gjort vanlig prisjustering.

Periodisk kjøretøykontroll

I 2006 ble det kontrollert i alt 1.121.436 kjøretøyer. Bilverkstedenes kontrollandel var 89,6 prosent. Fordelingen av kontrollene på kjøretøykategorier og kontrollorganer fremgår av tabellen nedenfor.

partikkelfiltre på den rullerende bestand av dieseldrevne person- og varebilpark. I brevet ba vi om et møte med Miljøvernministeren for å utdype våre

synspunkter på saken. Brevet til departementet ble fulgt opp av en pressemelding som NBF fikk mye oppmerksomhet rundt.

Parallelt med dette sørget NBF for å skaffe seg støtte for sitt syn hos andre organisasjoner for saken. Vi fikk et møte med departementet like før jul hvor vi fikk utdypet våre synspunkter. På møtet fikk vi også presentert at NBF har skaffet seg prinsipiell støtte for forslaget fra en rekke andre organisasjoner, deriblant B.I.L, OFV, NAAF, Bellona, KNA, MA, NHO og Oslo kommune. Saken er nå under behandling og Miljøverndepartementet har også koblet inn SFT for å bistå.

Bilvrakordningen

Fra og med årsskiftet 2006/07 har bilprodusentene/-importørene overtatt ansvaret for innsamling og destruksjon av bilvrak. Det er et sentralt EU-direktiv som regulerer dette. Resultatet var at B.I.L. etablerte selskapet Autoretur for å ta hånd om returordningen. Like før nyttår ble det klart at dette ikke ville fungere tilfredsstillende fra starten. Deler av NBFs medlemmer ble trukket inn i denne saken til tross for at den enkelte bilforhandler ikke har noe ansvar for mottak og destruksjon av bilvrak. I romjulen måtte NBF ut med en pressemelding hvor vi helt klart flagget at dette ikke er vårt ansvar, da flere av aktørene blant biloppsamlerne nektet og ta imot biler for vraking og henviste kundene til bilforhandlere.

Verkstedenes prisinformasjonsplikt

I samråd med Forbrukerombudet publiserte NBF i begynnelsen av året en revidert mal (skjema) for prisinformasjon til forbrukerne mekaniske reparasjoner og servicearbeider.

Forholdsmessig avgiftsrefusjon ved eksport av bruktbiler

Finansdepartementet har heller ikke i 2006 trukket sin konklusjon i forhold til B.I.Ls og NBFs forslag fra 2004 om forholdsmessig avgiftsrefusjon når bruktbiler eksporteres. Et slikt system er innført i Danmark og vil i 2007 også bli innført i Nederland og Østerrike.

Forsikringsplikten etter Bilansvarsloven

Som et ledd i EU-tilpasning (direktiv 2005/14/EF) har NBF hatt til høring et forslag fra Justisdepartementet om endringer i Bilansvarsloven. Endringene vil neppe være problematiske å håndtere for forhandlerne i forhold til å tegne ansvarsforsikring allerede ved kjøp/innbytte innenlands av bruktbiler, men de vil være kostnadskrevenende. Det ligger imidlertid en uklarhet i utkastet til regler ved kjøp utenlands (bruktbilimport) som NBF har tatt opp med departementet.

Revisjon av bilskadeorienteringen

NBF har oversendt til FNH et utkast til en revidert utgave av normverket "*Orientering til besiktigelsesmennene forsikringsselskapene og bilverkstedene om skader på motorkjøretøyer*", som ble utviklet i 1981. FNH har gitt uttrykk for innvendinger mot store deler av utkastet, men NBF tar likevel sikte på en fortsatt dialog.

Gruppeunntaket

Forberedelsene til den besluttede evalueringen av forordning 1400/2002 i 2008 preger allerede arbeidet i Kommisjonen, hos bilprodusentene og i CECRA. Nåværende gruppeunntak utløper i 2010. Etter den tid er det trolig tre alternativer:

1. Revisjon og forlengelse.
2. Bilbransjesektoren henføres under den generelle "paraplyforordningen".
3. Ingen regulering overhodet.

Ulovlig bilreparasjonsvirksomhet

Forbundsstyret behandlet i årets siste møte ulovlig bilreparasjonsvirksomhet og besluttet at NBF skal sette fokus på dette temaet etter at nødvendig dokumentasjon er innhentet. Et sentralt tema er at gjeldende bilverkstedforskrifter, i motsetning til de gamle forskriftene, mangler hjemmel for kontroll, politianmeldelse og stopping av slik ulovlig og ofte også "svart" virksomhet. NBF vil i første omgang konsentrere seg om hjemmelsspørsmålet.

Trafikkstasjonene

Statens vegvesen la frem en helhetlig plan for trafikkstasjonenes tjenestetilbud. NBF ga høringsuttalelse på grunnlag av innhentede uttalelser fra lokalforeningene. Det var gjennom 2006 til dels store kapasitetsproblemer ved mange av landets trafikkstasjoner. Dette fikk store konsekvenser for deler av medlemsmassen til NBF.

Bransjens behandling av personopplysninger

NBF har innledet et samarbeid med Datatilsynet om fastsetting av retningslinjer for bilbransjens innsamling og bruk av personopplysninger.

Elektronisk kjøretøyregistrering (Autoreg)

I 2006 ble det førstegangregistrert 153.968 kjøretøy gjennom Autoreg. Tallene inkluderer tilhengere. Det tilsvarende antall for 2005 var 132.686. I tillegg kommer at 12917 brukte biler ble omregistrert, og 4520 bruktimporterte biler ble registrert gjennom Autoreg. Totalt er det omkring 1300 som bilforhandlere benytter Autoregsystemet.

På initiativ fra Vegdirektoratet har NBF overfor sine bilforhandlermedlemmer understreket viktigheten av at de nøye overholder de fastsatte rutinene for

bruken av Autoreg både ved registrering om registrering av biler.

Engangsvgiften ved bruktimport

Etter krav fra ESA har Finansdepartementet utarbeidet og sendt ut på høring et forslag til nytt system for beregning av engangsvgift ved import av brukte biler. Gjeldende system foreslås i utgangspunktet videreført, men med adgang for den som skal betale engangsvgiften til å kreve en alternativ fastsettelse, hvor avgiften beregnes ut fra individuelle kriterier ved det enkelte kjøretøy. NBF har i sin høringsuttalelse blant annet påpekt at avgiftsfastsettelse basert på en individuell vurdering av kjøretøyene vil by på en rekke praktiske problemstillinger.

Omlegging til merverdiavgift ved bruktbilomsetning

Ved slutten av 2006 sendte Finansdepartementet ut på høring et forslag om at det også ved omsetning av brukte biler skal betales merverdiavgift etter reglene i merverdiavgiftsloven. Dagens omregistreringsavgift skal falle bort, og erstattes av en lav og flat avgift. En gjennomføring av forslaget vil få vidtrekkende virkninger for bransjen. Høringsfristen er 30. mars 2007.

Karosseri- og lakkeringsmarkedet

Finansnæringsens Hovedorganisasjons statistikk for 3. kvartal 2006 viser at antallet anmeldte motorvognskader er 4,8 % høyere enn i samme periode i 2005, og anslåtte erstatninger økte med 9,1 % i samme periode. Forsikringsselskapenes tall viser også i år at skadefrekvensen varierer fra distrikt til distrikt.

Tid- og måleliste for billakking

Den nye generasjon "lakktiliste" som er utviklet som egen dataversjon via DBS- systemet ble gjort tilgjengelig for billakkeringsverkstedene i 2006. Alle lakkverksteder kan få tilgang til systemet, men det kreves opplæring gjennom et kurs i regi av FNH. Kurset er beregnet for de som ikke har DBS- systemet per i dag.

Kvalitetskontroll etter skadereparasjoner

Gjensidige Forsikring har gjennom mer enn 17 år kontrollert kvaliteten på bilskadereparasjoner. Resultatet av kvalitetskontrollen, utført i perioden

1/1-31/12-2006 av NAF s testestasjoner, er meget bra for bransjen. Totalvurdering av skadereparasjoner utført av NBF- verkstedene var 96,8 % godt utført, 3,0 % middels, og 0,2 % dårlig utført. NBF verkstedene har aldri tidligere levert skadereparasjoner av høyere kvalitet. Det ble kontrollert 16.206 biler, mot 14.400 i 2005. Gjennomsnittlig skadereparasjonspris for de kontrollerte bilene var kr 48.862 mot kr 49.185 i 2005.

Nordisk Lakkerer- Forbund

Nordisk Lakkerer- Forbund holdt sitt årlige møte på Island. Fra 1. januar 2007 trer de nye reglene i kraft som regulerer løsemiddelinholdet i billakkprodukter. Vannfortynnbar baselakk vil være eneste tilgjengelige alternativ på markedet. Dette resulterer i at alle billakkeringsverksteder i landet må konvertere til nye produkter.

Arbeidstilgangen på lakksektoren i de nordiske landene er langt dårligere enn vi har i Norge. Årsaken til dette er overkapasitet i bransjen på lakksektoren

Salg av verkstedtjenester

Det har gjennom hele året vært tilfredsstillende etterspørsel etter mekaniske verkstedtjenester med tilhørende salg av reservedeler. Bedrifter og forbrukere har hatt god økonomi til å reparere og vedlikeholde bilene sine. Billakkerings- og bilskadeverkstedene har hatt en noe varierende arbeidstilgang på grunn av svingningene i skademarkedet.

Med unntak for skade- og lakksektoren beskrives de økonomiske resultatene i medlemsverkstedene som stort sett tilfredsstillende.

Skade- og billakkeringssektoren har også i år hatt et sterkt pris- og vilkårspress fra forsikringsselskapene.

Plastopplæring for bilbransjen

Norsk Bilplast Teknikk i Oslo har avholdt to kurs innen plastreparasjonsteknikk som omfatter grunnleggende opplæring innen liming, sveising og påføring av struktur. Det gis også opplæring i DBS- kalkulasjon av plastskader. Plastreparasjonskursene er et samarbeidsprosjekt mellom NBF/MRF, og Bilbransjens Kurs- og Kompetansesenter. Det er 20 verksteder som er godkjente av Norsk Bilplast Teknikk.

Arbeidsgiversaker/forhold

Tariffoppjøret 2006

Tariffoppjøret 2006 var et hovedoppgjør. Det innbar at samtlige bestemmelser i tariffavtalene kunne reforhandles. Oppjøret ble foretatt forbundsvist mellom de enkelte organisasjonene, og endelig vedtatt i mai.

Det ble gitt et generelt tillegg til alle grupper innenfor Biloverenskomstens tariffområde på kr 1 per time med virkning fra 1. mai 2006. Satsene for skift- og smusstillegg, matpenger m.v. ble også økt. For første gang på flere år ble også satsene for verktøygodtgjørelse økt.

Minstelønnsatsene ble økt i samsvar med den økonomiske utviklingen fra 2004 til 2006. Endringene skal normalt ikke ha noen økonomiske konsekvenser for bedriftene, fordi reelt fortjenestenivå i de fleste bedriftene ligger over minstelønnsatsene.

De lokale forhandlingene ble avholdt i løpet av våren og sommeren. Svar fra våre medlemsbedrifter viste at lønnstilleggene for arbeidere i gjennomsnitt ble kr 5,60 pr. time eller 4,15 % inklusive det generelle tillegget på kr 1. For funksjonærene ble tallgrunnlaget svakere, men tillegget er beregnet til å være noe under tallene for arbeidere/operatører.

Innleie av arbeidstakere, utsetting av arbeid m.v.

NBF og Fellesforbundet ble, i samsvar med øvrige landsforeninger og LO-forbund, enige om å arbeide for at bilbransjen skal være attraktiv og seriøs. I et nytt bilag 10 til Biloverenskomsten ble det innført nye regler både om inn- og utleie av arbeidstakere, samt regler om utsetting av arbeid. NBF og Fellesforbundet ble også enige om å samarbeide om tiltak som tar sikte på at de underleverandører som benyttes er seriøse.

Medlemsservice

Arbeidsgiverseksjonens medlemsservice var omfattende. Sakene som ble behandlet var i hovedsak knyttet til oppsigelse, omorganiseringer og stillingsendringer. I tillegg kommer andre saker av arbeidsrettslig karakter. Det ble gitt bistand i tariff- og lønnstvister innenfor Biloverenskomsten og andre tariffområder. Seksjonen var representert i lokalforeningsmøter i forbindelse med informasjon om blant annet lokale forhandlinger og tjenestepensjon.

HMS-arbeid

NBFs arbeid på HMS-området ble i 2006 preget av Inkluderende arbeidsliv, HMS-kurs for arbeidsgivere, støyprosjektet i samarbeid med Vesta og Norsk Industri (TBL), samt HMS-prosjektet "kartlegging av HMS-risiko i bilbransjen" i samarbeid med Vesta. Det generelle HMS-arbeidet i 2006 har

bestått av kontakt med og veiledning av bedrifter. Fagsjef HMS har deltatt i HMS-forum og andre NHO-aktiviteter på området.

NBF deltok på nordisk arbeidsmiljø møte i Helsingfors. På møtet deltok kolleger fra Danmark, Sverige og Finland. Prosjekter ble presentert og saker av felles interesse ble diskutert.

NBF har i 2006 arbeidet med flere prosjekter på HMS-området. Nedenfor følger en kort omtale av disse prosjektene:

Støyprosjektet

Dette er et samarbeidsprosjekt med Vesta Forsikring AS og Teknologibedriftenes landsforening (nå Norsk Industri).

Forebygging av støy og støyskader i bilbransjen og TBL-bedrifter vil kunne medvirke til å redusere det "skjulte" sykefraværet og indirekte øke den reelle pensjoneringsalderen. I prosjektet ble det laget en bransjetilpasset veiledning om arbeidstilsynets forskrift Støy på arbeidsplassen, samt verktøy for å kartlegge og utføre en risikovurdering av støy og støyskader. Det ble utført en spørreundersøkelse som dannet grunnlaget for veiledningen. Det ble gjennomført 13 kurs rundt i landet hvor veiledningen og verktøyet ble gjennomgått. Deltakerne på kursene ga gode tilbakemeldinger på kursgjennomføringen. Prosjektet støttes økonomisk av NHOs arbeidsmiljøfond.

Kartlegging og forebygging av helseplager ved røyk fra varmt arbeid

Dette har vært et samarbeidsprosjekt med Norsk Industri.

I forbindelse med at Direktoratet for Arbeidstilsynet i 2001 presenterte sine undersøkelser rundt flere dødsfall og sykdomstilfeller, der de knyttet dette opp mot arbeidsoppgaver med varmt arbeid, startet TBL og NBF prosjektet. Det er gjennomført en kartlegging og en workshop hvor det var deltakere fra Norsk Industri og fagekspertene på områdene arbeidsmedisin og yrkeshygiene. Det skal utarbeides en praktisk veiledning for å unngå helseskader ved varmt arbeid. I 2006 har det vært gjennomført møter og innsamling av aktuell data. Prosjektet støttes økonomisk av NHOs arbeidsmiljøfond.

Intensjonsavtalen om et mer inkluderende arbeidsliv (IA)

NBF har gjennom hele året jobbet aktivt for å markedsføre avtalen, og for å rekruttere bilbedrifter. I bladet Bilbransjen har det blitt skrevet om IA og de

gode resultatene. På NBFs hjemmeside er det lagt ut IA-info.

Kartlegging av helse, miljø – og sikkerhetsrisiko i bilbransjen

Dette har vært et samarbeidsprosjekt Vesta Forsikring.

Våren 2006 ble det sendt ut et spørreskjema for å kartlegge HMS-risiko. Det ble sendt til 1091 medlemmer. Fra disse fikk vi 249 besvarelser. Resultatene skal gi bedriftene riktig forsikringspremie på Vestas yrkesskadeforsikring. Dette skal stå i forhold til bedriftens risikoforhold. Vesta og NBF gjennomførte noen bedriftsbesøk. Vi fant ut at stort sett er besvarelsene riktige i forhold til bedriftens risikonivå. Alle som var med, har fått tilsendt en HMS-profil/diplom som viser HMS-score. Max score er 100. Diplomet viser også ved et trafikklys om bedriften har grønt lys, gult eller rødt lys i forhold til risikonivå. Formålet med undersøkelsen var å kartlegge hvorvidt prisene for yrkesskadeforsikringen med Vesta er riktig i forhold til risikonivået. For NBF har det også vært viktig at gode HMS-bedrifter får belønning gjennom lavere premier.

Bedriftshelsetjeneste

I samarbeid med Norsk Industri har vi revidert vår felles brosjyre "Verne- og helsearbeid på arbeidsplassen". Brosjyren finnes på www.nbf.no

Obligatorisk tjenestepensjon

Når det gjelder samarbeidsavtalen med Nordea Liv om obligatorisk tjenestepensjon(OTP) ble 2006 et spesielt år med hensyn til å innføre denne ordning for bilbransjen. OTP er forankret i egen lov og er en innskuddspensjonsordning i tillegg til folketrygden som er obligatorisk for alle bedrifter i Norge. Bedriftene måtte innen utgangen av 2006 ha etablert en slik ordning for sine ansatte, men

virkningspunktet for premieinnbetaling var 1. juli 2006.

Sammen med Nordea Liv har NBF arbeidet systematisk med informasjon til medlemsbedriftene om de lovforpliktelser som gjelder.

Informasjonskanalene har vært Bilbransjen, NBFs hjemmesider, konferanser og direkte meldinger via nettet til daglige ledere.

Foruten NBFs avtale med Nordea Liv har NHO utarbeidet et tilbud i samarbeid med Storebrand om OTP.

Som følge av dette justerte Nordea Liv i 2006 sitt tilbud til NBF slik at dette ble konkurransedyktig med NHOs tilbud. NBF besluttet derfor å anbefale begge. Bedriftene står dermed fritt – også i forhold til andre tilbud – til å velge OTP- ordning.

NBF kjenner til at det er bedrifter som fortsatt ikke har tegnet lovbestemt OTP. Bedriftene kan bli straffet og komme i et økonomisk ansvar i forhold til sine ansatte som blir uføre. Her har NBF en fortsatt jobb å gjøre ved å informere medlemsbedriftene om hvilke plikter de har.

Samarbeidsavtalen med Nordea Liv om OTP er videreført for 2007.

Yrkesskadeforsikring, ansvarsforsikring m.v.

Samarbeidsavtalen med Vesta Forsikring om yrkesskadeforsikring, næringslivs- og industriforsikring samt ansvarsforsikring ble reforhandlet i 2006. Ordningene er knyttet opp til HMS-arbeidet i medlemsbedriftene og godt HMS-arbeid gir rabatter på premiene.

I 2006 innførte Vesta Forsikring ytterligere rabattordninger for medlemsbedrifter som hadde meget høy score på HMS-kartleggingen. Samarbeidsavtalen med Vesta Forsikring ble videreført for 2007.

Kompetanse

Kunnskapsløftet – ny utdanningsreform

Arbeidet med innføring av Kunnskapsløftet, den nye utdanningsreformen, har pågått i hele 2006. Gjennom arbeidet Faglig råd for teknikk og industriell produksjon, har NBF i hele perioden medvirket til utforming av nye læreplaner. Læreplan for VG1 Teknikk og Industriell produksjon, ble for første gang tilbudt i videregående skole høsten 2006. Arbeidet med ferdigstillelse av læreplan for VG2 Kjøretøy og VG2 Bilskade- lakk og karosseri pågikk hele 2006. NBF leverte sin høringsuttalelse til disse to retningene innenfor bilfaglig utdanning. Arbeidet med læreplaner for VG3 for samtlige av bilfagene ble påbegynt i 2006. Det ble etablert læreplangrupper for samtlige fag. NBFs medlemsbedrifter sitter i mange av gruppene.

Påbygging fagbrev – bilbransjens fagskoleutdanning

De to planlagte pilotprosjektene, Servicetekniker og Verkstedledelse, ble avsluttet i 2006. Deltagerne fra henholdsvis Bilfagforum i Sogn og Fjordane og NBFs lokalforeninger i Trøndelag, besto alle eksamen i sine fagområder. Pilotprosjektene ble omtalt i positive vendinger av samtlige deltagere. Evalueringen ble gjennomført av ulike grupper, og omfattende evalueringsrapporter er utarbeidet for begge pilotene. Skolene som har hatt ansvar for gjennomføring av pilotene, Fagskulen i Førde og Byåsen videregående skole/fagskole, ble anmodet om å starte arbeidet med å søke om offentlig godkjenning av utdanningen gjennom NOKUT (Nasjonalt utvalg for kvalitet i utdanningen). Det ble også tatt kontakt med Mesterbrevnemnda med tanke på å legge deler av utdanningen inn under ordningen med mesterbrev.

Yrkes NM

For første gang i Norge ble det arrangert nasjonalt mesterskap i yrkesfag. Dette ble gjennomført i regi av World Skills Norway og lagt til den årlige Utdanningsmessen som ble holdt på Norges Varemesse på Lillestrøm. Bilfagene var representert med tre fag, bilmekaniker, bilskadereparatør og billakkerer. I alt hadde bilfagene 27 deltagere fordelt med 14 på lette kjøretøy, 8 på bilskade og 5 på billakk. Arrangementet ble meget vellykket, og bilfagene fikk stor oppmerksomhet. Vinnerne av de tre konkurransegrenene går videre til World skills i Japan i 2007.

Rekruttering

Arbeidet med rekruttering har hatt et mindre omfang i 2006 enn tidligere. Årsaken er ressurskrevende arbeid i forbindelse med Yrkes NM. Det ble laget ny brosjyre ”Bilfagene – avanserte yrker med fremtid og utfordringer” som ble benyttet i Yrkes NM samt i en lang rekke utdanningsmesser rundt om i landet. Arbeidet med oppdatering av annet materiell ble startet og vil bli fullført i 2007.

Fellessekretariatet for Opplæringskontorer- og ringer i Bilfag

Fellessekretariatet for Opplæringskontorer- og ringer i Bilfag ble etablert i mai 2000.

Viktigste målsetning er å bistå opplæringskontorene med aktuell informasjon, behandle fellesspørsmål av faglig og juridisk karakter samt gi råd til det enkelte kontor i enkeltsaker.

34 opplæringskontorer- og ringer er tilsluttet Fellessekretariatet. Styret består av 6 representanter – 5 fra opplæringskontorene og 1 fra Forbundsstyret i NBF. Administrerende direktør i NBF, Syver Leivestad, har sittet som Forbundsstyrets representant i 2006.

Sekretariatet ligger i NBF som også dekker sekretærfunksjonen med inntil 10 % av et årsverk.

Fellessekretariatet har ansvar for å utarbeide det faglige program til den årlige Landskonferansen for opplæringskontorer. Vertskap og teknisk arrangør for 2006-konferansen var opplæringskontoret i Gran på Hadeland.

”Kunnskapsløftet” - herunder fremtidig utdanningsstruktur og læreplaner, samt rekruttering og inntak av lærlinger, er blant sakene som har preget året som har gått. Det har vært jevnlig kontakt med de enkelte opplæringskontor om aktuelle saker. Dette gjelder konkret rådgivning og bistand, samt generell skriftlig informasjon til opplæringskontorene.

Styret i Fellessekretariatet hadde 2 møter i 2006. Styret i Fellessekretariatet har vært representert i ”Samarbeidsforum for rekruttering”, arbeidsgrupper i forbindelse med Yrkes NM og prosjekt påbygging fagbrev.

Norges Bilbransjeforbund
Postboks 2804 Solli
0204 Oslo
Besøksadresse:
Drammensveien 97, Oslo
Tlf: 22.54.21.00
Faks: 22.44.10.56
E:post: firmapost@nbf.no



NBFs Servicekontor
Postboks 2804 Solli
0204 Oslo
Besøksadresse:
Drammensveien 97, Oslo
Tlf: 22.54.21.00
Faks: 22.44.10.56
E:post: firmapost@nbf.no