



Årsmelding 2007
Norges Bilbransjeforbund
NBFs Servicekontor

REKRUTTERING

På grunn av den lange konjunkturoppgangen de siste 5 årene, har vår bransje i likhet med de fleste andre, hatt et stort behov for tilførsel av arbeidskraft og da særlig på mekanikersiden. Rekrutteringsarbeidet har pågått kontinuerlig gjennom mange år og som NBF sammen med flere samarbeidspartnere har brukt mye tid på i årenes løp. Men vi må erkjenne at i dagens arbeidsmarkedssituasjon, har dette dessverre ikke vært nok. NBF har gjennom en rekke planleggingsmøter, der blant annet hele dag én av formanns- og sekretærmøtet den 13. og 14. november, ble benyttet til temaet rekruttering. Som en direkte følge av den underdekning på mekanikere som i dag eksisterer, undertegnet NBF, B.I.L. og Fellessekretariatet for Opplæringskontorer i Bilfag (FOB) den 18. desember 2007 en samarbeidsavtale. Målet er ambisiøst, nemlig det å dekke bilbransjens behov for fagarbeidere. Siden det ikke bare er bilbransjen som har tatt utfordringen med å skaffe fagarbeidere, er det også viktig at bilbransjen fremstår som en attraktiv bransje for lærlinger, fagarbeidere og andre. Styringsgruppen, som forøvrig består av de tre parter, skal avgjøre hvilke tiltak som skal iverksettes og at nødvendige ressurser for gjennomføringen blir tilgjengelig.

Det er utarbeidet en "meny" bestående av over 21 ulike tiltak som styringsgruppen vil benytte seg av i det videre rekrutteringsarbeidet. Tiltakene retter seg blant annet mot ungdomsskoleelever, elever ved den videregående skole, fagarbeidere i og utenfor våre bedrifter, bedriftsledere, foreldre og andre. En rekke av tiltakene er allerede iverksatt. Samarbeidsavtalen mellom de nevnte parter er ikke tidsbegrenset og sees på som et kontinuerlig arbeid i årene som kommer.

LAKK TIDSSTUDIER.

Det har under hele 2007 blitt lagt ned hundrevis av timer både av arbeidsgruppene og administrasjonen med arbeidet rundt lakktidsstudiene. Riktig tidsfastsettelse av arbeidsoppgavene har vært primærmålsettingen. NBFs Forbundsstyre har hele tiden blitt holdt løpende orientert om fremdriften av dette prosjektet og har gitt administrasjonen og arbeidsgruppene full tilslutning til deres arbeid. I november ble det avholdt et meget viktig møte mellom Finansnæringsens Hovedorganisasjon og Norges Bilbransjeforbund. Foruten at møtet ble oppfattet som meget positivt, sett med begge parter øyne, var det full enighet om prosjektets viktighet og at begge organisasjoner skal være likeverdige parter i dette arbeidet. Lakktidsstudiene som er blant NBFs 2 høyest prioriterte prosjekter, vil pågå for fullt utover våren 2008.

UTSIKTENE FOR 2008

Utsiktene må betegnes som relativt gode og stabile til tross for den senere tids børsuro i verden og de siste års rentehevinger. Det er imidlertid ingen tvil om at vi nok har sett at toppåret for vår egen bransje nå ligger bak oss. Men selv med en eventuell liten nedgang i salgstallene på kjøretøy for 2008 i forhold til 2007, vil inntjeningen både her og på ettermarkedet nok en gang nyte godt av den konjunktur- oppgang som vi har opplevd de siste 5 årene. Men man bør nok vurdere om livremmen bør strammes inn noe - også i vår bransje - som det forøvrig også blir gjort i en del andre bransjer, med tanke på kommende år.

Tormod Harila

President

Syver Leivestad

Administrerende direktør

ORGANISASJON

MEDLEMMENE:

Ved utgangen av 2007 hadde NBF 1.165 medlemsbedrifter. Det var 7 medlemsbedrifter mindre enn ved forrige årsskifte. Ved årsskiftet 2006/2007 utgjorde sysselsettingen i bedriftene 17.500 årsverk pluss 1.400 lærlinger.

DE ULIKE MEDLEMSKATEGORIENE:

Nybilforhandlere (lette biler)	596
Lastebil og buss	116
Frittstående verksteder	521

Av de 116 lastebil og bussmedlemmene forhandler 68 tunge kjøretøyer hvorav 37 i kombinasjon med lette biler. 48 er frittstående tungbilverksteder hvorav 35 også reparerer lette biler (frittstående verksteder).

TILLITSVALGTE:

Forbundsstyret:

President: Tormod Harila, Tromsø
Visepresident: Frank H. Fredriksen, Ski
Visepresident: Jan Gustavsson, Oslo

Medlemmer:

Ingolv Bengtsen, Verdal
Grant Trygve Larsen, Sandefjord
Cato Leine, Drammen
Eirik Lohne, Bergen
Bjarne Schmidt, Oslo
Hanne Skotvedt, Drammen
Kai Robert Solheim, Oslo
Geir Soltveit, Bergen
Syver Leivestad, Oslo

Varamedlemmer

Hans Kr. Hammer, Spillum
Bård Moberg Karlsen, Bergen
Lena Musæus, Oslo
Anne Kristin Vilsvik, Lier

Kontrollkomiteen:

Ole Petter Løkkeberg, Moss
Svein Ove Nilsen
Arne Westrum, Furnes

Varamedlem:

Geir Holum, Trondheim

Valgkomiteen:

Birger Torjussen, Moss (leder)
Bernt Erik Andersen, Molde
Kjell Madsen, Molde

Varamedlemmer

Petter J. Spiten, Kongsberg
Bjørn Kristiansen, Oslo
Ole Bjørn Rødseth, Molde

GENERALFORSAMLINGENE

Generalforsamlingene i Forbundet og Servicekontoret ble avholdt 22. mars i Oslo. Generalforsamlingen i Forbundet utnevnte avtroppende president Sven Kvå jr. til æresmedlem i NBF. Tormod Harila ble valgt til ny president. Valgene ga utskifting av tre faste møtende styrerepresentanter.

Forbundsstyret hadde foreslått å gjøre om kravet om at medlemmene må bruke tilstands-rapport ved bruktbilsalg til en anbefaling. Dette ble avvist av Generalforsamlingen.

ADMINISTRASJONEN

Per 1. januar 2007 hadde NBF 15 ansatte, hvorav en på deltid. Fredrik Lohne, som også kunne gått av med alderspensjon, fortsetter i en deltidsstilling til 30. september 2007. Et årsverk er finansiert utenfra. Fem av de ansatte er kvinner.

Det ble gjennomført arbeidsmiljøutviklingstiltak i 2007, delvis ved hjelp av en ekstern konsulent.

BILBRANSJENS HUS

I 2007 startet en forsiktig oppgradering av Bilbransjens Hus. Oppgraderingen finansieres ved å skrive opp verdien på eiendommen.

ÅRSKONFERANSEN

Årskonferansen ble avholdt den 21. mars 2007 på Clarion Royal Christiania i Oslo, med ca 175 deltagere. Av foredragsholdere kan nevnes Statsråd Navarsete, stortingsrepresentant Heikki Holmås, forbrukerombud Bjørn Erik Thon, Lars-Erik Årøy med flere. Konferansen ble ansett som vellykket.

BILVERKSTEDDAGENE 2007

Årets verksted- og skade/lakkkonferanse gikk av stabelen 19. til 22. september på Storefjell Resort Hotell. Det deltok nærmere 360 på konferansen. Temaer var bl.a. nye forskrifter om verkstedgodkjenning og PKK, forslag fra Vegdirektoratet og NBFs høringsuttalelse.

Forståelse av sykefraværet i bilbransjen - erfaringer fra dem det angår mest - et forskningsprosjekt for å finne årsaker til fravær i bilbransjen.

For billakkererne var det tidsstudiene som sto i fokus. Arbeidsgruppen i NBF presenterte lakk-tidsprosjektet. I tilknytning til konferansen ble det avholdt fem kurs med over 100 deltagere. I tillegg hadde vi en stor bransjeutstilling med 45 utstillere, som viste aktuelle bilbransjeprodukter.

Billakkererne fikk foredrag om den globale produktutviklingen, og lakkbransjens fremtid.

Samtidig ble det pekt på retningen i utviklingen for lakkbransjen. Lakk-tidsstudiene ble presentert i plenum fulgt av faglige debatter. Det var stor interesse blant medlemmene for de faglige programpostene. I tilknytning til konferansen ble det avholdt en stor bransjeutstilling med 45 utstillere, som viste aktuelle bilbransjeprodukter.

SAMARBEIDSPARTNERE

NHO

NHO er en viktig medspiller i mange saker som angår NBF og medlemsbedriftene. Gode eksempler på dette er avgiftsspørsmål, tariff- og arbeidsgiverspørsmål, samt HMS.

NHO ServicePartner tar hånd om NHOs og landsforeningenes medlemsregister, regnskaper og datasystemer. I tillegg inngår ServicePartner innkjøpsavtaler som NBF kan benytte. NBF bruker ServicePartners medlemssystem, men står selv for registreringene i systemet.

CECRA

Forbundsstyret besluttet at NBF skal gi avkall på sin observatørstatus og søke fullverdig medlemskap i CECRA. Dette vil bli gjort i 2008. Organisasjonen er NBFs viktigste informasjonskilde for hva som rører seg i bilbransjen i Europa. Først og fremst gjelder dette Gruppeunntaket og spesielt aktuelt er spørsmålet om dette blir forlenget i 2010. Andre viktige oppgaver for CECRA er bilforhandlerkontraktene, og frittstående verksteders rett til tilgang på teknisk informasjon. CECRA utfører etter NBFs vurdering et grundig arbeid med sin lille administrasjon, sitt tillitsmannsverk og sine ekspertgrupper. Organisasjonen har åpenbart reell innflytelse i forhold til EU-organene.

Bilimportørenes Landsforening

Gjennom 2007 ble det avholdt 2 kontaktutvalgsmøter mellom NBF og B.I.L. Målet har hele tiden vært å samarbeide om saker hvor vi har felles interesser som eksempelvis i avgiftsspørsmål.

Opplysningsrådet for Veitrafikken

NBFs daglige leder sitter i styret i OFV. Organisasjonen er en meget viktig og objektiv kilde for mange typer bil- og veistatistikk.

Finansieringsselskapenes Forening

NBF har vært i dialog med Finansieringsselskapenes Forening om Finansdepartementets forslag om innføring av avansement på brukte biler, og virkningene av forslaget for løpende leasingkontrakter.

NBFs ETISKE RETNINGSLINJER

Basert på en ny og mer kortfattet presentasjon av NBFs etiske retningslinjer, ble regelverket drøftet under formanns- og sekretærmøtet i mars 2007.

For Generalforsamlingen 2007 ble det fremmet forslag om at kravet i de etiske retningslinjene om bruk av til-standsrapport ved bruktbilsalg skulle falle bort, og erstattes med en anbefaling om bruk av tilstandsrapport. Forslaget ble nedstemt.

KLAGENEMNDEN FOR BILSAKER

Klagenemnden for bilsaker behandler tvister mellom medlemmer av NBF og medlemmer av bileierorganisasjonene KNA, MA og NAF.

I 2007 fikk klagenemnden inn 11 saker, mot 10 saker i 2006. 11 saker ble behandlet i 2007. 4 av disse sakene gjaldt tvister knyttet til bruktbilkjøp, mens 6 saker dreiet seg om verkstedtjenester, herunder utføring av tilstandsrapport og forståelse av en nybilgaranti. 1 sak gjaldt et nybilkjøp. Klageren fikk fullt medhold i 3 saker, delvis medhold i 4 saker og ikke medhold i 4 saker. Nemndens formann var Elin Hofsten, NBF.

OFFENTLIGE HØRINGER

NBF har i løpet av 2007 avgitt 6 skriftlige høringsuttalelser.

Høringsuttalelser fra Bransjeseksjonen:

- Forslag om merverdiavgift på brukte biler
- Endrede forskrifter for godkjenning av kjøretøyverksteder og periodisk kjøretøykontroll
- Ny forskrift om fartskriververksteder
- Ny hvitvaskingslov
- Forslag om frarådingsplikt i kredittkjøp
- Nye bestemmelser om oppbygging av kjøretøy

.Fagsjef HMS har gitt bidrag til høringer i regi av NHO, bl.a. ang. ny forskriftsstruktur til Arbeidsmiljøloven.

HEDERSBEVISNINGER

Det ble i 2007 delt ut 3 hedersbevisninger i gull til følgende personer:

Sven Kvia jr. (Kvia Bil AS)

Svein O. Håvelsrud (Harald A. Møller)

Øystein Johansen (Johansens billakkering)

NBFs avgåtte president, Sven Kvia jr., ble av Generalforsamlingen tildelt æresmedlemskap.

Det ble i 2007 delt ut 13 40-års lojalitetsmedaljer for lang og tro tjeneste.

MEDLEMSSERVICE

INFORMASJON

Bilbransjen

Utgis 11 ganger årlig med et opplag på ca. 8000 eksemplarer. Alle medlemsbedriftene i NBF får bladet som en del av sitt medlemskap. Bladet legges i sin helhet ut som PDF-fil på NBFs hjemmeside.

www.nbf.no

Hjemmesiden blir en stadig viktigere informasjonskanal. Denne brukes aktivt av våre medlemmer. Servicemateriell kan også bestilles på siden.

KURS/KONFERANSER

Bransjejuss

NBF har deltatt i enkelte bedriftsinterne seminarer om bransjejuss knyttet til bilsalg og verkstedtjenester.

HMS-opplæring for arbeidsgiver/daglig leder

Den nye arbeidsmiljøloven krever at arbeidsgiver skal ha opplæring i HMS. NBF har utviklet et bransjetilpasset dagskurs. I 2007 ble det gjennomført 26 kurs over hele landet. Det har vært god oppslutning og gode tilbakemeldinger på kurset.

RAMMEAVTALER/SAMARBEIDSAVTALER

NBF har forhandlet frem avtaler med utvalgte leverandører. Dette er et tilbud til medlemmene. På hjemmesiden finnes detaljerte beskrivelser av avtalene. Nedenfor følger en kort beskrivelse av avtalene.

Creditinform AS gir rabatt for online-tjenester på området kredittkontroll og kredittovervåking.

KrediNor gir gratis medlemskap, gunstige vilkår for inkassobehandling, kostnadsfri delakelse på dagskurs og advokatrådgivning

Kreditorforeningen gir gratis medlemskap og gunstige vilkår for inkassotjenester.

Telenor/Kjedehuset. Avtalene med Telenor gir medlemsbedriftene muligheter til vesentlige rabatter på mobiltelefoni, fasttelefoni samt bredbånd. I tilknytning til avtalene med Telenor er det også inngått en avtale med Kjedehuset. Denne gir medlemmene gunstige priser på bl.a. alle typer telefoner og datautstyr hos Mobildata og Nordialog.

Netcom gir medlemsbedriftene mulighet for vesentlige rabatter på mobiltelefoni.

Sentinel Software og Bilforlaget (Bilnorge.no) gir rabatt ved bruk av CarWeb bruktbilannonsering på internett

Nordea Liv tilbyr gunstig kollektiv pensjonsforsikring.

Renor AS tilbyr totalhåndtering av farlig avfall (spesialavfall).

TV2 Tekst TV gir rabatt på stillingsannonser.

TrygVesta gir rabatt på fastsatte tariffer for ansvarsforsikring, næringslivsforsikring og yrkesskadeforsikring.

NYE/REFORHANDLEDE AVTALER:

Teknologisk Institutt. NBF har inngått ny rammeavtale som omfatter rabatt på kalibrering av verkstedsinstrumenter og kurs. NBF-medlemmene får en prisfordel på 10 % i forhold til dagens prisnivå for enkeltbedrifter. I tillegg får våre medlemmer 7 % rabatt på hele kurssortimentet til Teknologisk Institutt. Medlemmer som har kalibreringsavtale tilbys 10 % rabatt på disse kursene. For kurs i varme arbeider får NBF-medlemmer 20 % rabatt etter den nye avtalen.

Bus gir basisversjonen av BUSTakst gratis. I tillegg tilbyr BUS nå NBFs HMS-mal til sine kunder. NBF-medlemmer får 50 % rabatt på HMS-systemet.

Input Data AS leverer NBFs maler for kvalitetssikringssystemer for bilverksteder, periodisk kjøretøykontroll og helse, miljø og sikkerhet. NBF-medlemmer får 50 % rabatt på systemene i forhold til ordinær pris.

Det er også inngått en samarbeidsavtale med DTG som leverer revisjonstjenester til bilverkstedene. Denne avtalen dekker også kurs i PKK.

BRANSJESAKER/-FORHOLD

BILSALET

Førstegangsregistrerte biler 2007 (2006)

Nye

Personbiler: **129 195** - (109 164)
Vare/kombinert: < 3,5 t **45 608** -
(42610)
Lastebiler: **6 261** - (5790)

Busser: 1 138 - (843)
10 - 12 sitteplasser: **122** - (133)
13 - 17 sitteplasser: **343** - (223)
18 - 25 sitteplasser: **38** - (52)
26 og flere sitteplasser: **635** - (435)

Nye

Lastebil per vektintervall
3501 - 9999: **1 180** - (1 443)
10 000 - 15 999: **391** - (280)
16 000 - 21 999: **752** - (738)
22 000 og mer: **3 938** - (3 329)

Bruktimport

Personbiler: **33 356** - (32990)

Kilde:

Opplysningsrådet for Veitrafikken

Nye

Busser per sitteplassintervall

BILAVGIFTENE

For 2007 ble det som et miljøtiltak gjort vesentlige endringer i systemet for beregning av engangsavgiften ved at motorens slagvolum som avgiftsgrunnlag ble tatt bort og erstattet av bilens CO₂ utslipp. Unntak ble gjort for varebiler over 1205 kilo egenvekt og eldre personbiler hvor typegodkjenningen ikke inneholder CO₂-data. Det ble også gjort endringer i avgiftssatsene for egenvekt og motoreffekt. For varebiler og minibusser ble engangsavgiften øket til henholdsvis 22 % og 40 % av personbilavgiften. Kombinerte biler ble fjernet som egen avgiftsklasse og ble pålagt personbilavgift.

Det er for 2008 ikke gjort endringer i engangsavgiften, utover vanlig inflasjonsjustering med 2,6 %. Derimot er det innført en miljødifferensiert årsavgift som innebærer at dieselskjøretøy uten fabrikkmontert partikkelfilter pålegges en årsavgift som er 430 kroner høyere enn for andre kjøretøy. Drivstoffavgiftene ble inflasjonsjustert, men med et ekstra påslag på 20 øre per liter for diesel. For eldre dieslbiler ble vrakpanten øket fra 1500 kroner til 5000 kroner for 2008.

Årsavgiften ble lagt om til betaling etterskuddsvis, slik at forhandlerne slipper å legge ut avgiften ved registrering av biler.

PERIODISK KJØRETØYKONTROLL

I 2006 ble det kontrollert i alt 1 105 492 kjøretøyer. Bilverkstedenes kontrollandel var 90,2 prosent, den høyeste andelen noen gang. Fordelingen av kontrollene på kjøretøykategorier og kontrollorganer, fremgår av tabellen nedenfor.

Prosentvis fordeling på kontrollorganer

Kjøretøy	År	Trafikkstasjon	NAF	Verksted	Kontrollert totalt
Lette	2007	1,1	9,5	89,4	996.270
	2006	1,5	9,7	88,8	1.013.325
Mellomtunge	2007	1,6	2,3	96,0	46.431
	2006	2,2	2,4	95,5	47.235
Tunge	2007	1,3	0,0	98,7	62.791
	2006	4,6	0,0	98,0	60.876

Kilde: Vegdirektoratet

RÅDGIVNING

Også i 2007 har NBF i betydelig grad både skriftlig og muntlig gitt råd og informasjon på henvendelse fra medlemsbedrifter. Anslagsvis tok Bransjeseksjonen hånd om 2500 henvendelser av denne typen.

Bransjeseksjonens rådgivning omfatter et vidt spekter av saksområder. Ofte dreier det seg om tvister av ulik art og i mange varianter med kunder i forbindelse med bilsalg eller verkstedtjenester. Henvendelsene kan også gjelde tvister med andre bilforhandlere/-verksteder, bilimportører eller andre leverandører til bransjen.

Andre gjennomgående problemstillinger knytter seg eksempelvis til avtaleforhold med egen importør, eller leasingselskaper, forsikringsoppgjør ved skadereparasjoner, ulike avgiftsspørsmål eller forholdet til offentlige myndigheter i ulike sammenhenger. Medlemmene får også hjelp til regel forståelse innenfor lover og forskrifter som bransjen berøres av.

PARTIKKELFILTERSAKEN

Den 10. november 2006 tok NBF kontakt med miljøvernministeren og oppfordret departementet til å se nærmere på vårt forslag om å subsidiere alle bileiere som ettermonterer partikkelfilter med kr. 5.000,-. Vår begrunnelse var å stimulere eiere av eldre biler til å ettermontere partikkelfilter slik at de kunne bidra til å redusere NOX og partikkelutslipp. I løpet av 2007 har regjerings- og opposisjonspartiene vist en økende interesse for vårt forslag, og vil nå vurdere saken nærmere. Ekstra hyggelig er det også å registrere at vi har fått full støtte fra Norges Automobil-Forbund og Astma og Allergiforbundet i denne saken.

TRAFIKKSTASJONENE

En helhetlig plan for trafikkstasjonenes tjenestetilbud utarbeidet av Statens vegvesen ble sendt ut til høring i 2006. På bakgrunn av de mange høringsuttalelsene som ble gitt, bl.a. fra NBF, besluttet Samferdselsdepartementet i 2007 at ingen av de 16 nedleggings-truede trafikkstasjonene skulle nedlegges. Vegvesenet beslutter selv omfanget av tjenestetilbudet ved hver av trafikkstasjonene.

ULOVLIG BILREPARASJONSVIRKSOMHET

Med sikte på aksjonering mot ulovlig bilreparasjonsvirksomhet, ble det sendt ut forespørsel til lokalforeningene om slik ulovlig virksomhet ble ansett som et problem lokalt. De få tilbakemeldingene som ble mottatt, tyder på at ulovlig reparasjonsvirksomhet ikke anses som noe vesentlig problem for bransjen på landsbasis. I høringsuttalelsen til ny godkjenningforskrift for bilverksteder har NBF påpekt nødvendigheten av at vegkontorene i forskriften gis adgang til å stanse ulovlig reparasjonsvirksomhet

ENGANGSAVGIFTEN VED BRUKTBILIMPORT

Etter påtrykk fra EFTAs overvåkingsorgan (ESA) ble det fra 1. mai 2007 iverksatt nye regler for beregning av engangsavgiften ved import av brukte kjøretøy. Som utgangspunkt for avgiftsberegningen beholdes ordningen med tabellarisk bruksfradrag basert på kjøretøyets alder, med enkelte justeringer. Men ordningen suppleres med en adgang til å kreve en alternativ og mer individuell metode for beregning av bruksfradraget

OMLEGGING TIL MERVERDIAVGIFT VED BRUKTBILOMSETNING

NBF avga uttalelse til Finansdepartementets forslag om beregning av merverdiavgift ved bilforhandlernes omsetning av brukte kjøretøy (avansemoms). Fra NBFs side ble det frem satt krav om at det ved en eventuell innføring av bruktbilmoms må innføres en særskilt registreringsavgift for privat omsetningen av brukte biler.

Det må også gis særskilte overgangsregler for løpende leasing-/gjenkjøpskontrakter for å unngå store økonomiske tap for bilforhandlerne. Departementets forslag ble ikke fulgt opp i statsbudsjettet for 2008.

ELEKTRONISK KJØRETØYREGISTRERING/AUTOREG)

Fortsatt brukes Autoreg i (alt for) liten grad ved omregistrering av biler. Dette har trolig flere årsaker, men et vesentlig hinder er at det er begrenset tilgang til online-systemer for betaling av omregistreringsavgiften. Vegdirektoratet regner med at tilfredsstillende betalingssystemer vil være på plass i 2008.

For øvrig er det ifølge Vegdirektoratet mange bilforhandlere som fortsatt ikke følger retningslinjene for bruk av Autoreg, noe som kan gå ut over bilkundene. Direktoratet vil aksjonere mot dem som synder mest.

NYE GODKJENNINGSFORSKRIFTER FOR VERKSTEDER OG PKK.

NBF har avgitt høringsuttalelse til forslag fra Vegdirektoratet om nye forskrifter om godkjenning av kjøretøyverksteder og om periodisk kjøretøykontroll. Det endelige innholdet i forskriftene og ikrafttredelsesdato er foreløpig ukjent.

HVITVASKINGSLOVEN

Bilforhandlere som mottar oppgjør i kontanter på 40 000 kroner eller mer for et bil-salg, må innrette seg etter hvitvaskingslovens regler om bl.a. kundekontroll og eventuell rapportering til Økokrim. I sin høringsuttalelse til et forslag om ny hvitvaskingslov, har NBF bl.a. påpekt behov for å gjøre loven vesentlig mer oversiktlig og tilgjengelig for forhandlerne.

NYE REGLER FOR AVGIFTSFRITAK VED OPPBYGGING AV KJØRETØY

I en høringsuttalelse reiste NBF protester mot et forslag fra Finansdepartementet om at avgiftsfri oppbygging av bilvrak skal være betinget av at det skadde karosseriet erstattes med et fabrikknytt-/ubrukt karosseri. Eventuelle endringer er foreløpig ikke trådt i kraft.

GRUPPEUNNTAKET

Forberedelsene til den besluttede evalueringen av forordning 1400/2002 i 2008 preger allerede arbeidet i Kommisjonen, hos bilprodusentene og i CECRA. Nåværende gruppe- unntak utløper i 2010. Etter den tid er det trolig tre alternativer:

1. *Revisjon og forlengelse.*
2. *Bilbransjesektoren henføres under den generelle "paraplyforordningen".*
3. *Ingen regulering overhodet.*

MEDLEMSTILBUD OM GARANTI FOR ENGANGSAVGIFT

I samarbeid med et finansmeglingsforetak fremsatte NBF et tilbud til medlems- bedriftene om sikkerhetsstillelse for skyldig engangsgift på konkurransedyktige betingelser. Tilbudet fikk for liten oppslutning til at ordningen kunne gjennomføres.

KAROSSERI- OG LAKKERINGSMARKEDET

Finansnæringsens Hovedorganisasjons statistikk for 3. kvartal 2007 viser at antallet an- meldte motorvognskader er 2,1 % høyere enn i samme periode i 2006, og anslåtte erstat- ninger økte med 6,2 % i samme periode. Forsikringsselskapenes tall viser også i år at skadefrekvensen varierer fra distrikt til distrikt.

KVALITETSKONTROLL ETTER SKADEREPARASJONER

Gjensidige Forsikring har gjennom mer enn 18 år kontrollert kvaliteten på bilskaderepara- sjoner. Resultatet av kvalitetskontrollen, utført i perioden 1/1-31/12-2007 av NAFs teste- stasjoner, er meget bra for bransjen. Totalvurdering av skadereparasjoner utført av NBF- verkstedene var 96,8 % godt utført, 0,2 % middels, og 3,0 % dårlig utført. NBF verk- stedene har aldri tidligere levert skadereparasjoner av høyere kvalitet. Det ble kon- trollert 17.139 biler, mot 16.206 i 2006. Gjennomsnittlig skadereparasjonspris for de kontrollerte bilene var kr 48.862. mot kr 48.185 i 2005.

SALG AV VERKSTEDTJENESTER

Det har gjennom hele året vært tilfredsstillende etterspørsel etter mekaniske verk- stedtjenester med tilhørende salg av reservedeler. Bedrifter og forbrukere har hatt god økonomi til å reparere og vedlikeholde bilene sine.

Billakkerings- og bilskadeverkstedene har imidlertid hatt en varierende arbeidstilgang pga. svingningene i skademarkedet.

Med unntak for skade- og lakksektoren beskrives de økonomiske resultatene i medlemsverkstedene som stort sett tilfredsstillende. Skade- og billakkeringssektoren har også i år hatt et sterkt pris- og vilkårspress fra forsikringselskapene

NBFs KVALITETSPORTAL

NBF har i dette året arbeidet med å utvikle i samarbeid med Input Data AS en moderne Web-basert portal som inneholder NBFs kvalitetsmåler innefor PKK og verksteddrift samt vår HMS-mal. Nå kan våre medlemmer konvertere over til moderne dataløsninger og slippe det løsbladsystemet som finnes på sektoren i dag. Ved kontroll fra myndighetene kan dette nå foregå direkte på skjerm, eller man kan velge å skrive ut kvalitetsbøkene til kontrollerende myndigheter.

ARBEIDSGIVERSAKER/FORHOLD

TARIFFOPPGJØRET 2007

Tariffoppgjøret var et mellomoppgjør hvor kun lønssatsene i tariffavtalene ble regulert. Det ble gitt et generelt tillegg på kr. 2,50 per time med virkning fra 1. april innenfor NBFs tariffområder. Tillegget ble gitt på bakgrunn av sentrale forhandlinger mellom NHO og LO.

De lokale forhandlingene ble avholdt etter de sentrale. Mangelen på faglært arbeidskraft skapte også i 2007 et betydelig lønnspress. Lønnstilleggene innenfor Biloverenskomstens tariffområde (arbeidere/operatører) inklusive det sentrale tillegget og overhenget fra 2007 ble på ca. 5 %.

MEDLEMSSERVICE

Arbeidsgiveravdelingens medlemservice har alltid vært en prioritert oppgave overfor medlemsbedriftene. Det var en rekke henvendelser i forbindelse med oppsigelses- og avskjedssaker, stillingsendringer samt ferie- og trygdelovgivning. Det var færre henvendelser enn tidligere i forbindelse med de lokale lønnsforhandlingene. Dette kan nok ha sin hovedårsak i den aktuelle arbeidskraftsituasjonen.

HMS-ARBEID

GENERELT:

NBFs arbeid på HMS-området har i 2007 vært preget av mye kursvirksomhet, spesielt HMS for daglige ledere, Inkluderende arbeidsliv og gjennomføring av prosjekter i samarbeid med andre aktører. Årets siste måneder har arbeidet med å utvikle Webbaserte HMS-måler stått i fokus. Det generelle HMS-arbeidet besto i kontakt med og veiledning av bedrifter, samt formidling av informasjon gjennom bladet Bilbransjen og NBFs nettsider. Fagsjef HMS har deltatt i HMS-forum og andre NHO-aktiviteter på området. Det ble ansatt ny fagsjef HMS 1. oktober 2007, Ingrid Irene Engesæt.

INTENSJONSAVTALEN OM ET MER INKLUDERENDE ARBEIDSLIV (IA)

NBF har i 2007 jobbet aktivt for å markedsføre avtalen og rekruttere medlemsbedrifter. I bladet Bilbransjen ble det skrevet om IA og gode resultater. På NBFs hjemmeside ble det lagt ut div IA-informasjon.

MØTE MED DIREKTORATET FOR ARBEIDSTILSYNET

Med utgangspunkt i sluttrapporten for Kjemikaliekampanjen 2003 - 2006 deltok NBF sammen med de andre involverte bransjeforeninger i møte med Direktoratet for arbeidstilsynet 28. august 2007. Bjørn G. Larsen (Alpha Consult AS) deltok på møtet på NBFs vegne. Arbeidstilsynet ønsket med møtet å komme i dialog med bransjeforeningene mht. det systematiske HMS-arbeidet innenfor kjemikalieområdet. Det ble på møtet redegjort for NBFs arbeid på kjemikalieområdet. Etter møtet fikk Arbeidstilsynet skriftlig tilbakemelding vedrørende NBFs videre planer for arbeid på dette området. Dialogen med Arbeidstilsynet følges opp i 2008.

SEMINAR FOR ARBEIDSTILSYNET MIDT NORGE

På forespørsel fra Arbeidstilsynet Midt Norge avholdt NBF 5.september et seminar om billakkerings og billakkeringsbransjen. Deltagere på seminaret var inspektører og yrkes-hygienikere knyttet til Arbeidstilsynet Midt Norge. Seminaret ble holdt av Bjørn G. Larsen (Alpha Consult AS) på NBFs vegne.

PROSJEKTER PÅ HMS-OMRÅDET SOM NBF HAR ARBEIDET MED I 2007:

Støy og forebygging av støyskader

Dette var et samarbeidsprosjekt med Vesta Forsikring AS og Teknologibedriftenes landsforening (nå Norsk Industri) som i hovedsak ble gjennomført i 2006. I 2007 ble prosjektet avsluttet fra NBFs side og gjenstående midler ble overført Norsk Industri for utarbeiding av cd-rom.

Den skal inneholde veiledning og verktøy for å kartlegge og utføre risikovurdering av støy og støyskader. NBF følger opp fremdriften. Prosjektet forventes avsluttet i 2008 og resultatet vil være tilgjengelig for NBFs medlemmer. Prosjektet støttes økonomisk av NHOs arbeidsmiljøfond.

HELSEPLAGER VED RØYK FRA VARMT ARBEID

Dette var en videreføring av et samarbeidsprosjekt med Norsk Industri som ble startet i 2003. Basert på kartlegging av eksisterende forhold i bedriftene ble det arbeidet med å lage en praktisk veiledning for å unngå helseskader ved varmt arbeid. Prosjektet er overført til Norsk industri, men NBF følger fremdriften. Prosjektet forventes å være fullført i 2008. Materialet som utarbeides vil være tilgjengelig for NBFs medlemmer. Prosjektet støttes økonomisk av NHOs arbeidsmiljøfond.

KJEMIKALIER I BILBRANSJEN

I prosjektet ble det utarbeidet et regnearkbasert risikovurderingsverktøy. Med verktøyet kan man også kontrollere at de viktigste punktene i kjemikalierregelverket er tilfredsstillt. Verktøyet har også en modul for substitusjonsvurdering og en enkel modell for eksponeringsvurdering. Det ble utarbeidet en versjon for billakkeringsverksteder og en versjon for bilskadeverksteder. Det ble i tillegg utarbeidet to brosjyrer om kjemisk helsefare i billakkeringsverksteder og bilskadeverksteder, begge i PDF format. Disse finnes bl.a på www.nbf.no/hms. Prosjektet ble ferdigstilt i 2007.

FORSTÅELSE AV SYKEFRAVÆRET - ERFARINGER FRA DEM DET ANGÅR MEST

Dette er et forskningsprosjekt for å finne årsaker til fravær i bilbransjen som gjennomføres av Universitetet i Bergen. Prosjektet har som mål å skaffe konkret kunnskap som kan brukes i arbeid med å redusere sykefravær og inkludere flere arbeidstakere med redusert funksjonsevne i arbeidslivet. Prosjektet har totalt intervjuet 900 ansatte i 29 bilbransjebedrifter. I intervjuene ble bl.a omfang og årsak til sykefravær siste år kartlagt samt hvilke faktorer som var avgjørende for om de ble hjemme eller gikk på jobb når de var syke. Fagsjef HMS har deltatt i styringsgruppen til prosjektet, som er delvis finansiert av NHOs arbeidsmiljøfond. Prosjektet fullføres i 2008.

HELSE OG SIKKERHET I EKSPLOSJONSFARLIGE ATMOSFÆRERI BILLAKKERINGSBRANSJEN

Forskrift om helse og sikkerhet i eksplosjonsfarlige atmosfærer krever at billakkeringsverksteder utarbeider et eksplosjonsverndokument med tilhørende sonekart. I 2007 ble dette prosjektet igangsatt for å utarbeide en veiledning og et verktøy for utarbeidelse av eksplosjonsverndokument og sonekart i billakkeringsverksteder. Prosjektet forventes å være avsluttet i 2008.

TØRKE-/SPRØYTEKABINER I BILLAKKERINGSVERKSTEDER

I 2007 ble dette prosjektet igangsatt for å utarbeides en veiledning om sprøyte-/tørkekabiner i billakkeringsverksteder som er tilpasset dagens lovgivning og teknologi. Veiledningen er i hovedsak beregnet på billakkeringsverksteder, bedrifter som leverer sprøyte-/tørkekabiner og tilsynsorganene. Den blir utarbeidet i samarbeid med kabin- og lakk-leverandører samt tilsynsorganene. Den vil bli ferdigstilt i 2008.

ARBEIDSMILJØ OG HELSESKADER I BILOPPRETTINGSBRANSJEN

Hensikten med prosjektet er å utvikle en veileder for å forbedre arbeidsmiljøet og redusere faren for helseskader i bilopprettingsverksteder. Veilederen vil gi informasjon om mulig helseskade og riktige arbeidsmetoder i et bilopprettingsverksted. Målgruppen for veilederen er HMS-ansvarlige i bilbransjen, bedriftshelsetjenester og Arbeidstilsynets personell. Det vil også bli utarbeidet en kortversjon av veilederen beregnet på ansatte i bilopprettingsverksteder. Veilederen utarbeides for NBF av Arbeidsmedisinsk avdeling ved St. Olavs hospital og Bjørn G. Larsen (Alpha Consult AS). Den vil bli ferdigstilt i 2008.

HMS STATUS I NORSKE BILLAKKERINGSVERKSTEDER

Som en konsekvens av NBFs møte med Arbeidstilsynet i august 2007 ble det planlagt et prosjekt for å kartlegge status når det gjelder utstyr, kjemikaliebruk og eksponering i norske billakkeringsverksteder. Kartleggingsresultatet skal benyttes som grunnlag for råd og veiledning til billakkeringsverksteder med hensyn på "beste praksis". Prosjektet startes opp i januar 2008 og forventes å være ferdigstilt ultimo 2008/primo 2009.

ØKONOMI OG SAMARBEIDSPARTNERE

Samtlige prosjekter mottar økonomisk støtte fra NHOs Arbeidsmiljøfond. Flere av prosjektene blir ledet av Bjørn G. Larsen fra Alpha Consult på oppdrag fra NBF, mange i samarbeid med leverandører til bransjen, samt tilsynsorganer.

SAMARBEIDET MELLOM NORGES BILBRANSJEFORBUND OG TRYGVESTA 2007

Året startet med at en ny samarbeidsavtale mellom partene ble iverksatt pr. 1.1.07. Avtalen inneholder produktene Yrkesskadeforsikring med mulighet for utvidelse, Ansvarsforsikring og Næringsforsikring. TrygVesta har valgt å sette ned prisen p.g.a. god skadestatistikk, noe partene er godt fornøyd med.

Gjennom året har det vært gjennomført flere møter både angående forsikringsarbeidet, samt møter for HMS prosjektene. På forsommeren ble NBF og TrygVesta enige om at TrygVesta skulle være hovedsamarbeidspartner for Verkstedkonferansen. Det var de også i 2006, noe som viste seg å bli godt mottatt blant deltakerne. 8. oktober var det møte i Styringsgruppen for HMS prosjektene, hvor det sitter deltakere både fra NBF og TrygVesta. Der ble det enighet om at vi ønsker å starte et nytt prosjekt neste år. NBF og TrygVesta vil på hver sin kant komme frem til konkrete forslag til prosjektområder. Ut i fra dette vil partene møtes igjen over nyttår for å utforme prosjektplan og søknad til NHOs arbeidsmiljøfond.

I november møttes partene på ny for å fornye forsikringsavtalen for 2008. Prisene ble justert ned også for 2008 og partene var godt fornøyd med. Dette i tillegg til at skadeutviklingen for forbundets medlemsbedrifter er positiv.

KOMPETANSE

KUNNSKAPSLØFTET - SLUTTSPURT PÅ ARBEIDET MED NY UTDANNINGSREFORM

Likesom året før ble også 2007 preget av det arbeidet som vedrørte innføring av Kunnskapsløftet, den nye utdanningsreformen som har pågått siden 2006. Arbeidet med kunnskapsløftet påhviler NBF som medlem av Faglig Råd for Teknikk og Industriell produksjon. 2007 har i det alt vesentlige handlet om utarbeidelse og høring av læreplaner for VG3/-Opplæring i bedrift. For bransjen var dette om mulig den viktigste del av innholdet i den nye utdanningsreformen, fordi man her snakker om den utdanning som skal skje i bedrift for de læringer bransjen har tatt ansvar for. Engasjementet for utarbeidelse av *innholdet* i læreplanene var i første rekke stort hos Opplæringskontorene i bilfag, fordi de i stor grad involveres i opplæringen i bedrifter. For å sikre at også bedriftene kunne godkjenne læreplanene, ble det invitert til et stort høringsmøte i september, hvor bransjens egne folk i løpet av en hel dag, gjennomgikk og ga synspunkter på læreplanene. Disse syns-punktene ble deretter sendt inn av NBF til Utdanningsdirektoratet. De nye læreplanene vil bli godkjent i mars 2008.

WORLD SKILLS 2007

Hvert annet år er det duket for det store internasjonale mesterskap i yrkesfag. Mesterskapet som nå har betegnelsen World skills, ble i 2007 arrangert og gjennomført i Japan. Bilbransjen sendte som vanlig 3 representanter for de tre bilfagene, lette kjøretøy, bilskade og billakkering. Oppmerksomheten rundt dette arrangementet var denne gang større enn tidligere idet ikke mindre enn 300 000 tilskuere var innom i løpet av de dagene konkurransen pågikk. For våre deltagere var det en stor opplevelse, en opplevelse for livet og et viktig trinn i deres utvikling. Best plassering fikk vår deltager i bilskadefaget. Han var rett i nærheten av å ta en sølvmedalje, men endte litt utenfor pallen. Det ble medalje for utmerket arbeid, en tildeling som kun kommer de til gode som oppnår mer enn 500 poeng av 600 mulige. Flott prestasjon. De andre to deltagerne gjorde også en svært hederlig innsats, selv om de måtte nøye seg med en noe svakere plassering.

PÅBYGGING FAGBREV - BILBRANSJENS FAGSKOLEUTDANNING - MESTERBREV I BILFAG

Arbeidet med videreføring av Bilbransjens Fagskoleutdanning har pågått i hele 2007. De viktigste delene av arbeidet har bestått i at tilbyderskolene, de skolene som skal tilby og gjennomføre utdanningen, utarbeidet sine søknader om godkjenning og sendte disse til NOKUT (Nasjonalt Utvalg for kvalitet i utdanningen) NOKUT på sin side nedsatte et faglig utvalg som skal gjennomgå søknadene før de kan godkjennes, hvilket vil skje tidlig på året 2008. Først når denne godkjenningen foreligger, vil utdanningen kunne tilbys.

Den andre viktige del av arbeidet har vært å få lagt bilfagene inn under Mesterbrevordningen. Dette ble klart i juni 2007. Dette innebærer at alle med fagbrev i et av bilfagene vil få muligheten til å erverve seg et mesterbrev, enten via en overgangsordning, eller via den utdanningen som NBF har utviklet, *Verkstedledelse*, som ble innsendt til godkjenning i 2007. I samarbeid med Mesterbrevnemnda ble det også arbeidet videre med egen læreplan for Mesterbrevutdanning i bilfag, som i det alt vesentlige vil være identisk med Verkstedledelse. Arbeidet videreføres i 2008. De første Mestre i bilfag vil bli å finne i bransjen i 2008.

FELLESSEKRETARIATET FOR OPPLÆRINGSKONTORER I BILFAG

Fellessekretariatet for Opplæringskontorer i Bilfag ble etablert i mai 2000. Fellessekretariatets hovedmålsetning er blant annet å bistå opplæringskontorene med aktuell informasjon, behandle fellesspørsmål av faglig og juridisk karakter samt rådgi det enkelte kontor i enkeltsaker. Fellessekretariatet samarbeider tett med NBFs administrasjon i saker av felles interesse.

34 opplæringskontorer er tilsluttet Fellessekretariatet, som har et styre bestående av 6 representanter - 5 fra opplæringskontorene og 1 fra Forbundsstyret i NBF. Administrerende direktør i NBF, Syver Leivestad, har sittet som Forbundsstyrets representant i 2007.

Sekretariatet ligger i NBF som også dekker sekretærfunksjonen med inntil 10% av et årsverk.

Styret i Fellessekretariatet har ansvar for blant annet å utarbeide det faglige program til den årlige Landskonferansen for opplæringskontorer. Vertskap og teknisk arrangør for årets konferanse var Bilbransjens Opplæringskontor AS v/ Roar Ljøen i samarbeid med Sogn og Fjordane Bilbransjeforening.

Ny utdanningsstruktur og arbeidet med nye læreplaner, samt rekruttering og inntak av lærlinger, er blant sakene som har preget året som har gått. Fellessekretariatet er videre representert i et rekrutteringsprosjekt i samarbeid med BIL og NBF. For øvrig har det vært jevnlig kontakt med de enkelte opplæringskontor om aktuelle saker. Styret i Fellessekretariatet har avholdt 2 styremøter i året som er gått.



NORGES BILBRANSJEFORBUND
POSTBOKS 2804 SOLLI, 0204 OSLO

BESØKSADRESSE:

DRAMMENSVN. 97, 0273 OSLO

TLF.: 22 54 21 00

FAKS: 22 44 10 56

E-POST: FIRMAPOST@NBF.NO



NBFs SERVICEKONTOR
POSTBOKS 2804 SOLLI, 0204 OSLO

BESØKSADRESSE:

DRAMMENSVN. 97, 0273 OSLO

TLF.: 22 54 21 00

FAKS: 22 44 10 56

E-POST: FIRMAPOST@NBF.NO

SE ELLERS VÅRE HJEMMESIDER

WWW.NBF.NO