



Statens vegvesen

Norges Bilbransjeforbund
Postboks 5486 Majorstuen
0305 OSLO

Tore Lillemork

Behandlende enhet: Statens vegvesen
Saksbehandler/telefon: Torunn Lodgaard / 90768101
Vår referanse: 24/114870-1
Deres referanse:
Vår dato: 02.05.2024

Ny innsendingsløsning for søknader om enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy fra 6. mai 2024

Mandag 6. mai lanserer vi den nye innsendingsløsningen vi tidligere har orientert om for søknad om enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy. Løsningen utvikles trinnvis, og alle funksjoner er planlagt innført innen utgangen av året. Første trinn var en oversikt over status på dine innsendte søknader.

Andre trinn som innføres nå, endrer selve innsendingsbildet/-siden du laster opp søknad og dokumentasjon fra. Ny teknisk innsendingsløsning vil medføre at du må gjøre noen endringer i måten du systematiserer de opplysningene som skal følge med ved søknad om enkeltgodkjenning. Først og fremst må du nå:

- legge inn navnet på de fabrikantene som er ansvarlig for hvert byggetrinn på kjøretøyet,
 - o og de skal legges inn i rekkefølge. (fabrikant 1, 2, 3 og så videre.)
- sortere dokumentasjonen som skal følge med slik at den ligger i rekkefølge,
 - o dokumentasjonen som tilhører byggetrinnet, skal lastes opp for den fabrikanten som er ansvarlig.
 - dokumentasjon som tilhører fabrikant 1 skal lastes opp under fabrikant 1
 - dokumentasjon som tilhører fabrikant 2 skal lastes opp under fabrikant 2
 - og så videre
- laste opp dokumentet med tekniske data for det komplette kjøretøyet på siden for bilder og tekniske data for det ferdigbygde kjøretøyet.
 - o Mal finner du her: [Dokumentasjonsmaler for enkeltgodkjenning av tunge kjøretøy | Statens vegvesen](#)

Postadresse
Statens vegvesen
Automatisert postmottak
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Heiane 4
5131 NYBORG

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Det er virksomheten som søker som er ansvarlig for at søknaden sendes inn strukturert og fullstendig. Søknader som sendes inn uten at underlagsdokumentasjonen er sortert på fabrikantene som har bidratt på de forskjellige byggetrinnene, vil bli avslått.

Smidigere prosess:

For å gjøre søknadsprosessen smidigere ber vi om at dokumentasjonen for det arbeidet du som fabrikant er ansvarlig for sendes videre i den rekkefølgen fabrikantattesten viser. Dersom du ikke selv skal søke om godkjenning, vil det gjøre det smidigere for personen som faktisk skal sende inn søknaden for kjøretøyet.

Bilder med mer:

Dersom du har flere bilder som skal sendes inn sammen med søknaden, ber vi om at disse konverteres inn i en pdf-fil og legges inn i rekkefølge i leseretningen. Det samme gjelder for underlagsdokumentasjon som kan samles i en fil.

Bakgrunn:

Bakgrunnen for at vi nå endrer innsendingsløsningen, er en evaluering av prosessen i 2020–2021 for enkeltgodkjenning. Ett av tiltakene var å utvikle en ny og smidigere teknisk løsning som også kan tilrettelegge for dokumentasjon fra fabrikantene for de ulike stegene fram til ferdig kjøretøy.

Vi ber om at denne informasjonen videreformidles til deres medlemmer/samarbeidspartnere

Med hilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til

ROLANDS AS, Mjåvannsvegen 188, 4628 KRISTIANSAND S

Norges Bilbransjeforbund, Postboks 5486 Majorstuen, 0305 OSLO

VOLVO NORGE AS, Postboks 103 Alnabru, 0614 OSLO

Norges Bilbransjeforbund, Postboks 5486 Majorstuen, 0305 OSLO

BILIMPORTØRENES LANDSFORENING, Wergelandsveien 1, 0167 OSLO

NORSK SCANIA AS, Postboks 143 Skøyen, 0212 OSLO