



Norges  
Bilbransjeforbund

# Digitalt møte om Sirkulærøkonomi i bilbransjen

Digitalt møte  
17.03.2025



N B F



NHO



# Sirkulærøkonomi i bilbransjen.

## Agenda:

- **Hva skjer i EU – og hva betyr det for oss?  
V/Lin Hammer i Kiwa**
- **Bruk av likeverdige brukte deler – hvor står vi  
i dag? V/ Knut Ole Magistad**
- **Hvilke utfordringer møter aktørene i det  
daglige?**



# Sirkulærøkonomi & reguleringer

NBF Webinar 17. mars 2025 | Lin Hammer, Sustainability manager, Kiwa Norge

**kiwa**

# Who we are



Global  
tilstedeværelse



1948  
Nederland



Tjenester i > 40  
countries



Eies av  
SHV Holdings



> 1,3€ bn  
omsetning



> 12 000 eksperter

Vi har i mer enn ett århundre hjulpet selskaper med å forbedre produktene og tjenestene sine.

230 høyt kvalifiserte og dedikerte medarbeidere i Norge  
Omtrent 7 000 kunder og 3 500 kursdeltakere i 2024



## Tallenes tale

- Vi har bare en jordklode, men innen 2050 er det estimert at vi har et forbruk tilvarende tre jordkloder
- Det er forventet at det globale forbruket vil øke med 50% innen de neste 40 årene
- Den årlige avfallsmengden forventes å øke med 70% frem til 2050
- 50% av de totale klimagassutslippene og 90% av biomangfoldstapet og stress på vannsystemene kommer fra at uttak av råvarer og prosessering.

## EU GREEN DEAL

- Klimanøytrale innen 2050
- Frakoble økonomisk vekst fra uttak av råvarer, mens vi sikrer langsiktig konkurransevne
- Ingen skal bli etterlatt

## Hva kan vi oppnå med å bli mer sirkulære?

Ved å oppnå sirkulærøkonomiske prinsipper i hele EU kan vi:

- Potensielt øke EU's GDP med 0.5% innen 2030 og skape 700 000 nye jobber
- Øke omsetningen til selskapene i EU, som i dag har 40% (i snitt) av kostnadene sine knyttet til råvarer
  - Closed loop modeller øker profitabiliteten og beskytter mot svingninger i råvarepriser
- Forbrukere får tilgang på produkter med høy kvalitet, funksjonalitet og trygghet, som er effektive, affordable, varer lenger, er designet for gjenbruk, reparasjon eller høykvalitets resirkulering
- Gjennom nye bærekraftige produkter, product-as-a-service modeller og digitale løsninger får vi bedre livskvalitet, innovative jobber og en oppskalering av kompetanse og egenskaper

## Hvorfor er bilbransjen den mest sirkulære bransjen?

- Avgifter
  - Ikke mva på salg av bruktbiler, kun omregistreringsavgift
- Langt livsløp:
  - Vi har rutiner for vedlikehold av biler, eks serviceavtaler og EU godkjenning
- Transparent:
  - Lett og se hvem som eier og har eid en bil
- Enkelt:
  - Det er lett å selge en bruktbil både for privatpersoner og for forhandlere





## European Green Deal

- EU kommisjonens verktøy for å bidra til å nå FNs bærekraftsmål
- Sett med direktiver, lover, standarder og finansieringsløsninger som alle EU (og EØS) land skal følge
- Noen av direktivene:
  - EU taksonomien
  - CSRD
  - CSDDD
  - Ecodesign for sustainable products (del av EU sin plan for sirkulærøkonomi)



## Eus handlingsplan for sirkulærøkonomi

Handlingsplanen er en del av EU Green Deal og har som mål å gjøre økonomien mer bærekraftig ved å redusere avfall og fremme gjenbruk og resirkulering gjennom blant annet:

- **Bærekraftige produkter:** Produkter skal designes for å vare lenger, være lettere å reparere, gjenbruke og resirkulere. Dette inkluderer krav til økodesign og dokumentasjon.
- **Forbrukerrettigheter:** Forbrukere skal ha rett til å få informasjon om produkters levetid og hvordan de kan repareres.
- **Avfallshåndtering:** Økt fokus på å redusere avfallsmengden og forbedre avfallshåndteringssystemer.
- **Spesifikke sektorer:** Planen inkluderer tiltak rettet mot spesifikke sektorer som tekstiler, elektronikk, plast og byggematerialer.
- **Innovasjon og investeringer:** Støtte til forskning, innovasjon og investeringer i sirkulære løsninger.

## Hvilke reguleringer finner vi i sirkulærøkonomiplanen

 Økodesignforordningen

 Grønnvaskningdirektivet

 Right to repair direktivet; Directive on common rules promoting the repair of goods

 REACH direktivet; kjemikaliehåndtering

 Byggevareforordningen

 Strategi for bærekraftige tekstiler

 Emballasjeforordningen; forordningen for emballasje og emballasjeavfall (PPWR)

 Forbrukerrettigheter; *Directive on empowering consumers for the green transition*

## Økodesigndirektivet

Mål:

Fremme bærekraftige produkter og redusere miljøbelastningen

Hovedkrav:

Krav til energieffektivitet, holdbarhet, reparerbarhet, materialgjennvinnbarhet

Implementeres:

Vedtatt i EU i første del av 2024, forventes implementering i Norge ila 2025

## Grønnvaskingsdirektivet

Mål:

Bekjempe grønnvasking og styrke forbrukervernv

Hovedkrav:

Forbud mot vage miljøpåstander, krav om verifiserte miljømerker

Implementeres

Implementert i Norge fra 17. jan 2024

## **Right to repair**

Mål:

Fremme reparasjon av varer og redusere avfall

Hovedkrav:

Produsenter må tilby reparasjon innen garantiperioden, etablering av nasjonale reparasjonsplattformer

Implementeres:

Vedtatt i EU i 2024, implementeres i Norge ila 2025

## **REACH direktivet**

Mål:

Sikre at kjemikalier ikke utgjør fare for mennesker og miljø

Hovedkrav:

Registrering, evaluering, autorisasjon og restriksjon av kjemikaler

Implementeres:

Gjennomført i norsk rett via REACH-forskriften

## **Byggevareforordningen**

Mål:

Fremme et velfungerende indre marked for byggevarer

Hovedkrav:

Krav til CE-merking, tekniske egenskaper og miljøegenskaper

Implementeres:

Vedatt i EU, implementering i Norge ila 2025

## **Strategi for bærekraftige tekstiler**

Mål:

Sikre at tekstilprodukter er bærekraftige og resirkulerbare innen 2030

Hovedkrav:

Lang levetid, resirkulerbare materialer, fri for farlige stoffer

Implementeres:

Strategien ble lagt frem i mars 2022, implementering i Norge pågår

## **Emballasjeforordningen (PPWR)**

Mål:

Redusere emballasjeavfall og fremme gjenvinning

Hovedkrav: Krav til gjenvinnbarhet, resirkulert materiale, emballasjeminimering

Implementeres:

Trådte i kraft i EU 11. februar 2025,  
implementering i Norge innen 26. august 2026

## **Forbrukerrettigheter**

Mål:

Styre forbrukerrettigheter og beskytte forbrukere

Hovedkrav: informasjonskrav, opplysningsplikt, angrerett ved fjernsalg

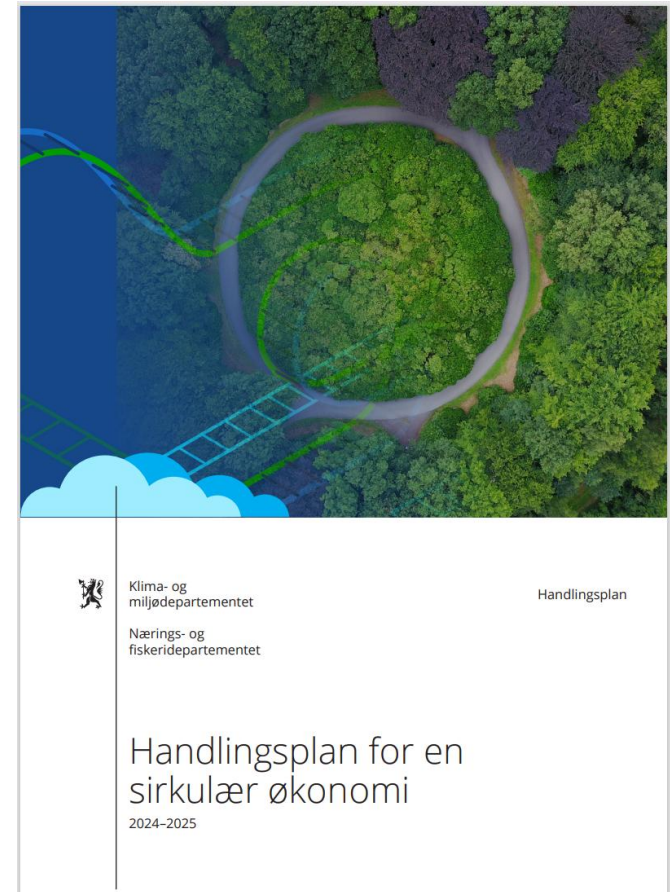
Implementeres:

Vedtatt i EU 25. oktober 2011, implementert i Norge

## Hva skjer i Norge?

Den norske handlingsplanen har som mål å redusere sløsing med ressurser og fremme bærekraftig verdiskaping, gjennom blant annet fokus på:

- Forskning og innovasjon: Støtte til utvikling av nye teknologier og løsninger som fremmer sirkulærøkonomi
- Økonomiske virkemidler: Bruk av skatter, avgifter og subsidier for å fremme sirkulære løsninger
- Offentlige anskaffelser: Øke andelen bærekraftige og sirkulære produkter i offentlige innkjøp
- Regulering og standardisering: Utvikling av regelverk og standarder som fremmer sirkulærøkonomi
- Digitalisering: Bruk av digitale verktøy for å forbedre ressursutnyttelse og sparing av materialer
- Forbrukerrettigheter: Gi forbrukere bedre informasjon og rettigheter knyttet til reparasjon og gjenbruk av produkter.





## Hvilke bransjer blir mest berørt

- Tekstilindustrien:
  - Krav til bærekraftige materialer og resirkulering vil endre produksjonsprosesser og produktdesign.
- Byggebransjen:
  - Økt fokus på resirkulering av byggematerialer og energieffektivitet i bygg.
- Elektronikkindustrien:
  - Krav til reparerbarhet og resirkulering av elektroniske produkter.
- Kjemikalieindustrien:
  - Strengere reguleringer for bruk og håndtering av kjemikalier.
- Emballasjeindustrien:
  - Krav til gjenvinnbarhet og reduksjon av emballasjeavfall.



## Hvilken betydning får det for norsk næringsliv

- Bedrifter som tilpasser seg sirkulære forretningsmodeller kan oppnå konkurransefordeler gjennom kostnadsbesparelser, økt effektivitet og tilgang til nye markeder.
- Det legges til rette for forskning og utvikling av nye teknologier og løsninger som støtter sirkulær økonomi, som kan føre til nye forretningsmuligheter og vekst.
- Bedrifter må tilpasse seg nye krav til resirkulering, avfallshåndtering og bruk av bærekraftige materialer, som kan bety større investeringer i nye prosesser og teknologier.
- Myndighetene tilbyr økonomiske virkemidler som skatteincentiver og støtteordninger for å fremme sirkulære forretningsmodeller.
- Offentlige innkjøp vil i større grad vektlegge bærekraft og sirkularitet, noe som kan gi bedrifter som satser på sirkulære løsninger en fordel i anbudsprosesser.
- Forbrukere og investorer legger stadig større vekt på bærekraft, noe som kan påvirke bedrifters omdømme og markedsposisjon.



## Hvordan kan små og mellomstore bedrifter tilpasse seg

- Kartlegge ressursbruk ved å identifisere hvor i verdikjeden det er potensial for å redusere avfall og øke gjenbruk.
- Utvikle produkter som er holdbare, reparerbare og resirkulerbare.
- Jobbe tett med leverandører og kunder for å sikre at materialer og produkter kan gjenbrukes.
- Bruke digitale verktøy for å spore ressursbruk og optimalisere prosesser.
- Utnytte støtteordninger og finansieringsmuligheter fra Innovasjon Norge og andre aktører.
- Delta i kurs og opplæring for å øke kunnskapen om sirkulær økonomi og bærekraftige løsninger.
- Fremheve bedriftens bærekraftige initiativer for å tiltrekke seg miljøbevisste kunder.

## NBF + Kiwa | Sjekk ut våre veiledere

- Veileder for krav til bærekraftsrapportering
- Veileder for Dobbel Vesentlighetsanalyse



## Inspirasjonspodcaster

- Norges Bilbransjeforbund (NBF)
  - Sirkulærøkonomi i praksis med Knut Ole Magistad, Spotify
- GK Norge
  - har tatt et aktivt valg om å gå inn i sirkulærøkonomien som en pådriver for gjenbruk av ventilasjonskanaler
- NF&TA
  - Bærekraftige tekstiler med klyngen for tekstilnæringen som jobber med en verdiskapende og sirkulær fremtid for næringen sin



# Kiwa Norge

creating  
trust  
*driving*  
*progress*

Lin Hammer

Sustainability Manager, Kiwa

[Lin.hammer@kiwa.com](mailto:Lin.hammer@kiwa.com)

+47 916 24 674

**kiwa**



Norges  
Bilbransjeforbund

# Skademarkedet

# ICDP Webinar 25<sup>th</sup> January 2023

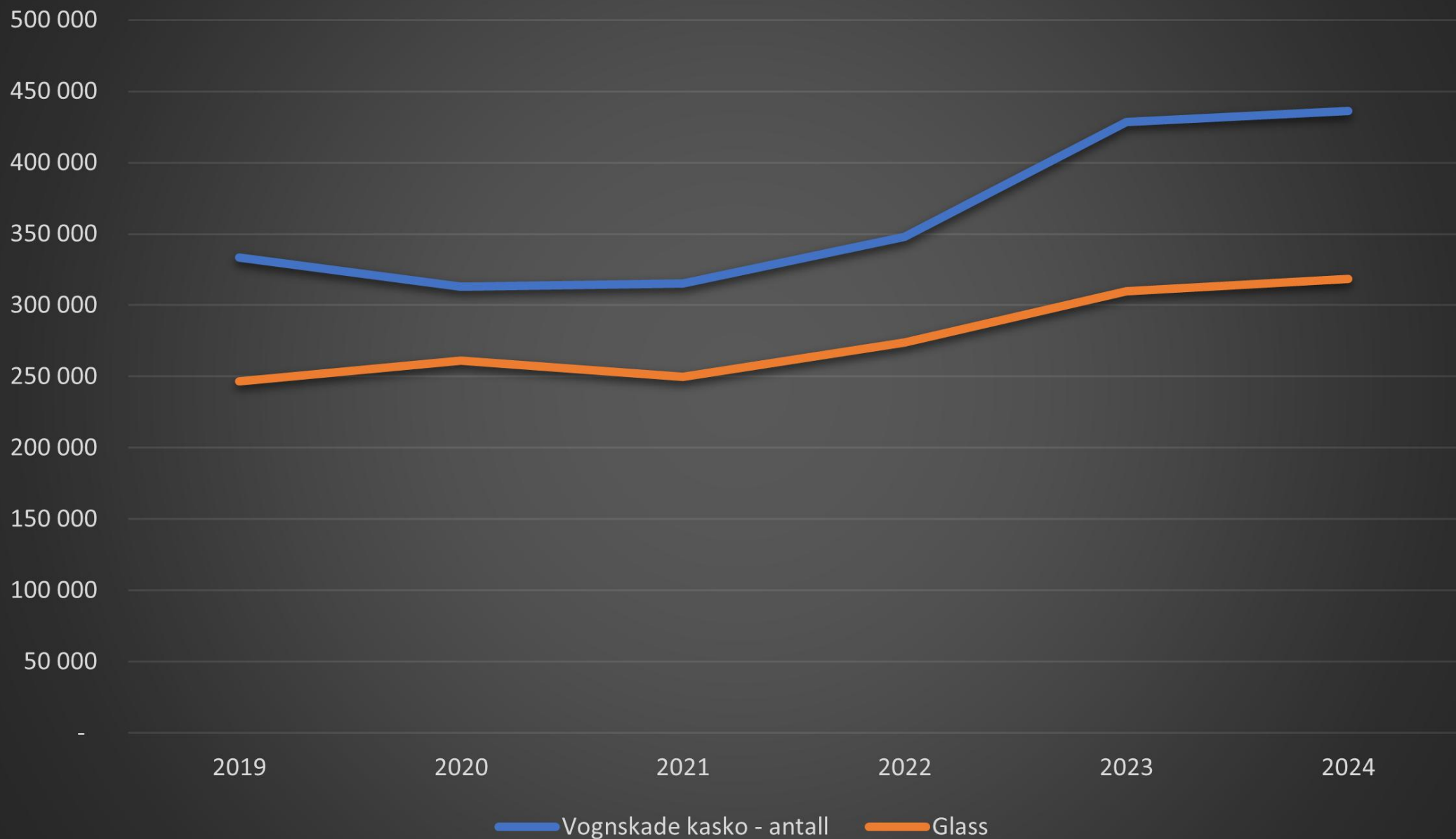
## Overview of the crash repair market in Europe

However, even allowing for a revised, *lower* impact of ADAS on the market due to these factors, our simulation still shows that a 'perfect storm' is brewing over the next decade ...



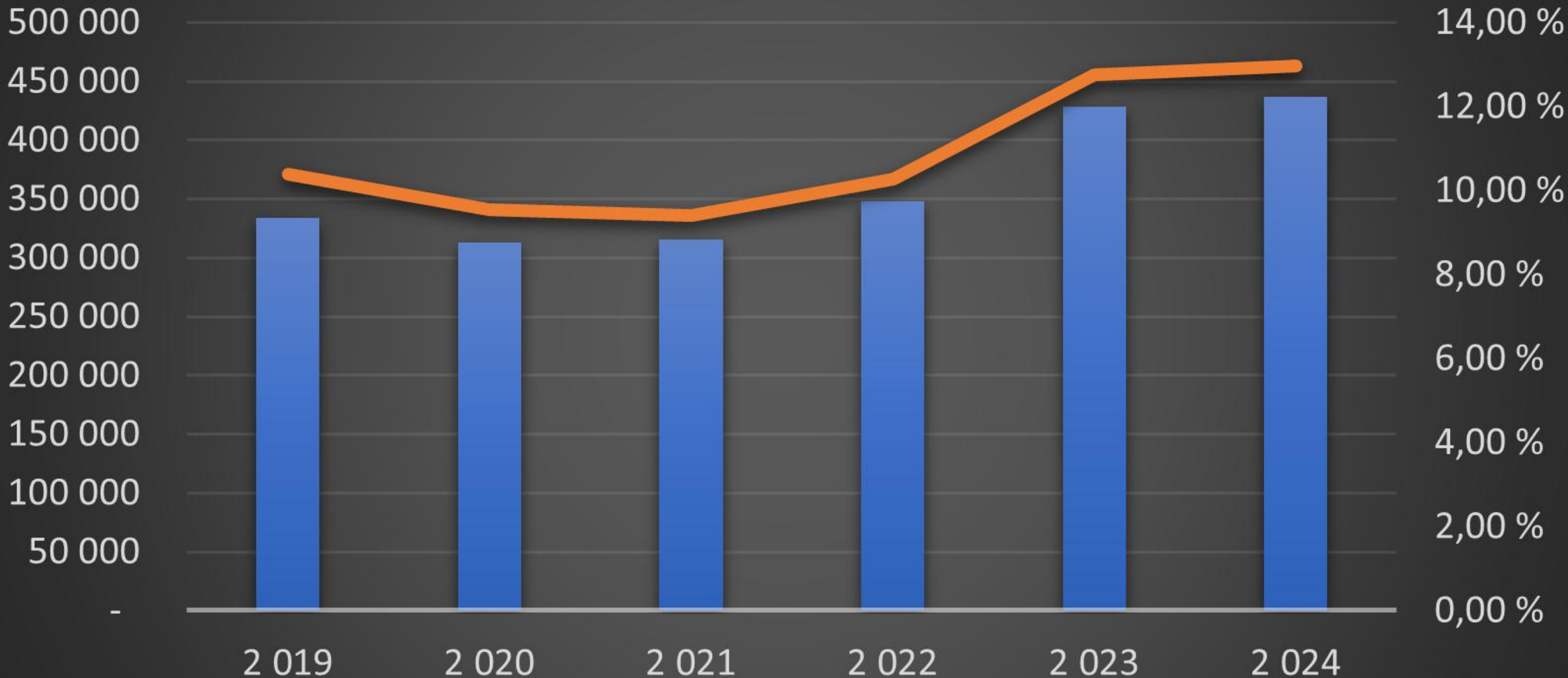


## Forsikringskader motorvogn i antall





# Kaskoskader - andel av total bilpark



 Vognskade kasko - antall

 Vognskade kasko - andel av bilpark





Vidar Brustad i If frykter at kraftig vekst i deleprisene vil bidra til at flere biler vil bli kondemnert fremover.

## Vraking - personbiler totalt

	Merke	1. halvår 2024	1. halvår 2023	Endring	Endring%
	Alle merker	40 905	46 243	-5 338	-12%
1	Volkswagen	6 335	7 547	-1 212	-16%
2	Toyota	4 745	5 544	-799	-14%
3	Ford	2 861	3 285	-424	-13%
4	Volvo	2 743	2 852	-109	-4%
5	Audi	2 462	2 879	-417	-14%
6	Mercedes-B.	2 345	2 471	-126	-5%
7	BMW	2 133	2 188	-55	-3%
8	Peugeot	2 031	2 462	-431	-18%
9	Opel	1 947	2 522	-575	-23%
10	Skoda	1 426	1 614	-188	-12%

Tabell: [Bilbransje24](#) • Kilde: Skatteetaten/OFV Statistikk • Laget med [Datawrapper](#)

## Vraking - inntil 5 år gamle personbiler

	Merke	1. halvår 2024	1. halvår 2023	Endring	Endring%
	Alle merker	1 055	778	277	36%
1	Toyota	123	112	11	10%
2	Tesla	104	42	62	148%
3	Volkswagen	102	59	43	73%
4	Hyundai	88	47	41	87%
5	Kia	61	42	19	45%
6	Mercedes-B.	57	49	8	16%
7	Audi	54	24	30	125%
8	Nissan	51	64	-13	-20%
9	BMW	43	39	4	10%
10	Skoda	42	29	13	45%

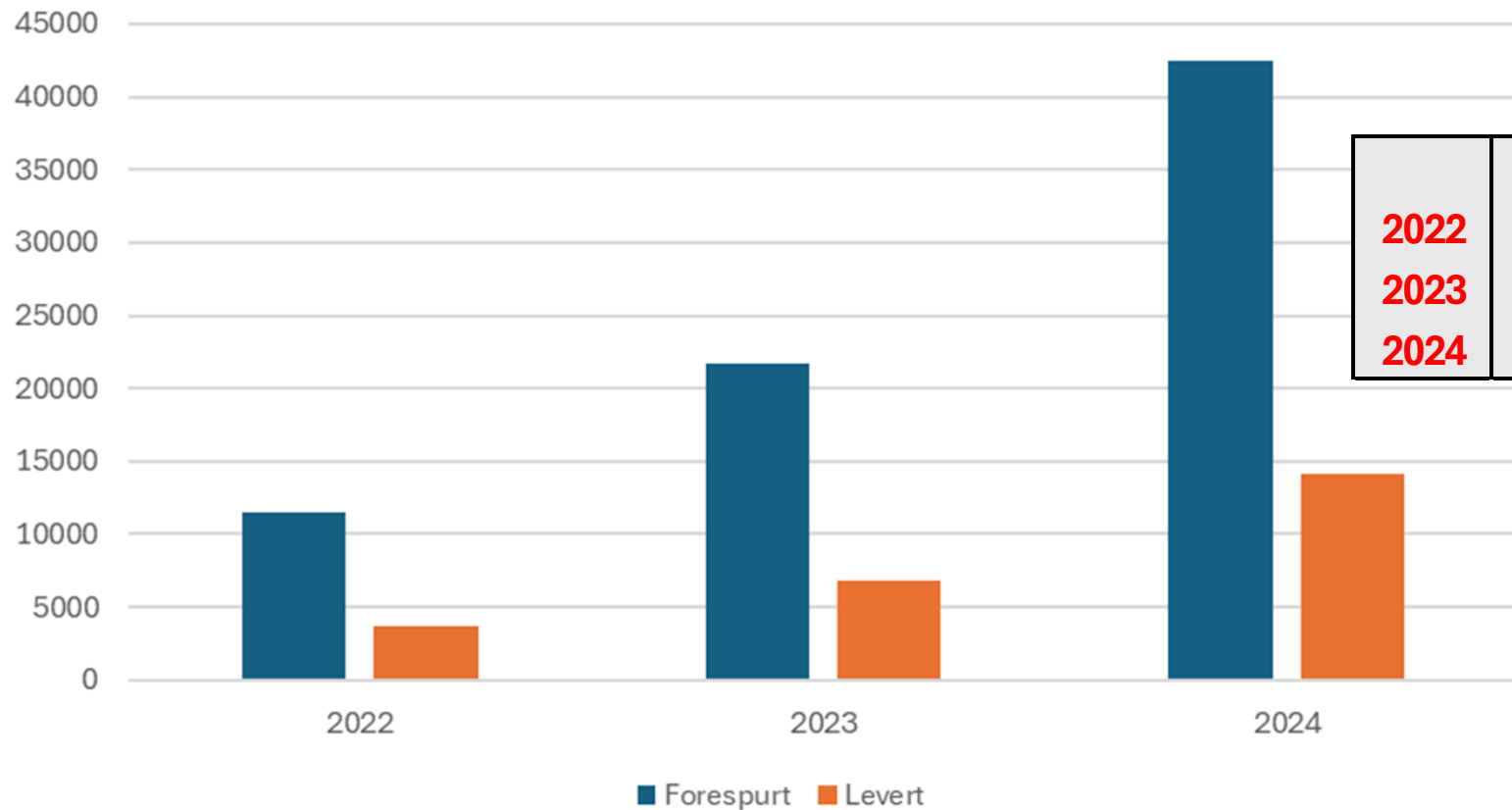
Tabell: [Bilbransje24](#) • Kilde: Skatteetaten/OFV Statistikk • Laget med [Datawrapper](#)



Norges  
Bilbransjeforbund

# Brukte deler

# Brukte deler gjennom DBS-Gjenbruk



	<b>Forespurt</b>	<b>Levert</b>	<b>Levert i % av forespurt</b>
<b>2022</b>	<b>11469</b>	<b>3659</b>	<b>31,9 %</b>
<b>2023</b>	<b>21690</b>	<b>6774</b>	<b>31,2 %</b>
<b>2024</b>	<b>42463</b>	<b>14119</b>	<b>33,3 %</b>

# Utfordringer

Kvalitet

Bransjestandard

Pakking og emballasje

Sporbarhet

Få ut data fra forsikring

**MotorBransjen.no**



Haugesund Skade & Lakk-sjef Jostein Lie er kritisk til kvaliteten på brukte deler: -

«Det kan umulig være bærekraftig om delene skal sendes til oss for å skrotes»



# Sertifiseringskurs Ålesund



# Bransjestandard under arbeid

 **NBR Bildeler**  
**Norske Bilressurser**

**bruktdel.no**  
Søk etter original-  
deler til din bil hos  
Norges 32 største bil-  
demonteringsbedrifter

  
13.03.2025 13:07:42

**Demonterings-mal for likeverdige deler til skadereparasjon på biler nyere en 10 år.**

*Viktig: Deler som sendes må ikke overpakkes.*

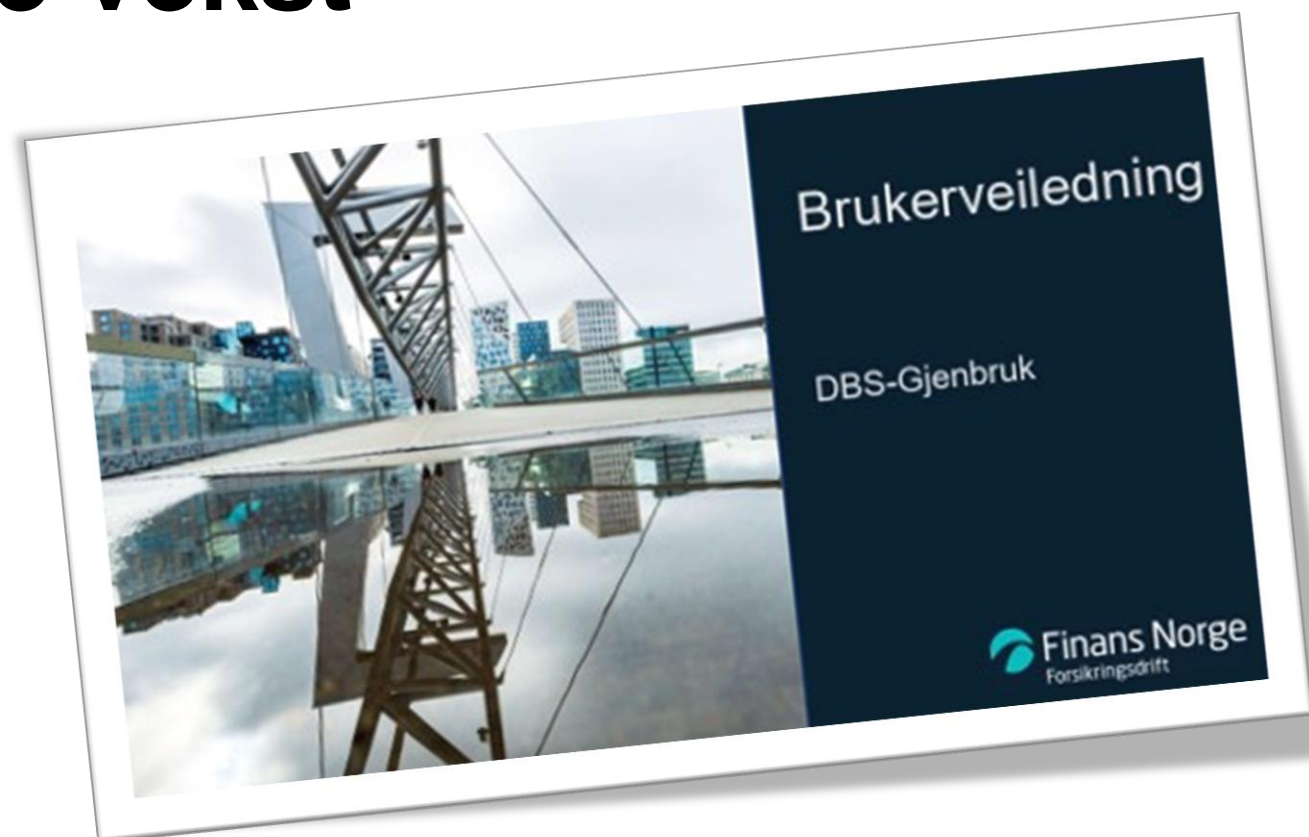
**Før demontering:**

- Km stand kontrolleres
- Komponenter som kan sjekkes med diagnose kontrollert og det blir kjørt aktordiagnose/funksjonskontroll på aktivatorer/styreenheter
- Styreenheter blir klargjort for gjenbruk, tilstand på HV batteri, motor/gir/clutch blir dokumentert.
- Bil vaskes, deler går gjennom første kontroll

**Demontering:**

# Utfordringer for videre vekst

- Skadeverksteder låses til bestemte leverandører
- Utnytter ikke kapasiteten ute hos demontørene
- Underleverandørsystemet «trading» virker dårlig
- Få demontører får avtale om kjøp av vrak – mer i pressa





Norges  
Bilbransjeforbund

# Hva med å reparere mer?



Norges  
Bilbransjeforbund

# Sentralt skaderegister

# Sentralt skaderegister

- **SVV**
- **2027 / 2028**
- **Åpent for offentligheten**
- **Beløpsgrense**
- **Hentes fra takstsystem**
- **Innhold: Innløste, kontantoppgjør, verksted, skader over...**

The screenshot shows the website for Statens vegvesen (Norwegian Road Directorate). The navigation bar includes links for Trafikk, Kjøretøy, Førerkort, Veiprosjekter, Fag (highlighted), Om oss, and Din side. A search bar is located in the top right corner.

The main heading is "Forslag om etablering av et sentralt skaderegister for bil" (Proposal for the establishment of a central car damage register). Below the heading, the following information is displayed:

- Høringsfrist: 01.03.2025
- Publisert: 27.11.2024
- Referanse: 20-3329

The main text of the proposal reads:

Forslag om et skaderegister som skal bidra til forsvarlige reparasjoner hos verksteder og styrke forbrukervernet med informasjon ved bruktbil kjøp.

Statens vegvesen sender med dette på høring forslag om å lage et sentralt offentlig skaderegister for bil i Norge.

Forslaget innebærer at det etableres nødvendige hjemler for å kunne lage et offentlig tilgjengelig register som vil inneholde informasjon om skadehistorikk på biler basert på informasjon forsikringssekskapene sitter på.

Det vil bli mulig for alle å gjøre oppslag i dette registeret for å finne skadehistorikk på biler.

Åpenhet om evt. skader på biler og reparasjoner skal bidra til økt trafiksikkerhet gjennom forsvarlige reparasjoner, heve kvalitet i verkstedbransjen og reduksjon i forbrukertvister i forbindelse med bruktbilsalg.

At the bottom, there is a section titled "Last ned dokumenter" (Download documents) with a download icon and the link "Høringsnotat - sentralt skaderegister for bil.pdf".

25.02.2025

## Sentralt skaderegister: - Mindre skader bør holdes utenfor

**INNLEGG:** - Vi støtter ideen, men mener at noen viktige justeringer må på plass for at registeret skal fungere optimalt, skriver Knut Ole Magistad i NBF.



**- Vårt forslag vil sikre et register med presis og relevant informasjon, uten unødig byråkrati for skadeverksteder, skriver Knut Ole Magistad.**

17.03.2025

27.02.2025

## Sentralt skaderegister: Ber om grense på 50.000 kroner

Etter at NBF ba om en nedre grense på 100.000 kroner, ber NAF om at grensen legges på halve beløpet: - Listen kan ikke legges så høyt at biler med store skader ikke registreres i skaderegisteret.



**- Vi mener biler med en skadetakst på 50.000 kroner eller mer bør inn i skaderegisteret, sier Janne Pedersen i NAF.**

39



Norges  
Bilbransjeforbund

**Hvor gode er bilbransjen på  
sirkulærøkonomi og hva skal  
til for å bli bedre ?**

# Spørsmål?



**Heidi Chr. Lund**  
Leder bærekraft  
heidi.lund@nbf.no



**Knut Ole Magistad**  
Fagsjef servicemarked, skade  
og lakk  
knut.ole.magistad@nbf.no