

Norges Bilbransjeforbund

firmapost@nbf.no

Telefon: 22 54 21 00

Dato: 20.02.2025

Statens Vegvesen

Fag tilsyn

Trafikant- og kjøretøy.

Referanse: 20-3329

Høringsvar – Forslag om etablering av et offentlig skaderegister for bil

Norges Bilbransjeforbund (NBF), bilbransjens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon, takker for muligheten til å gi våre innspill til Statens vegvesens høring om forslag til etablering av et sentralt offentlig skaderegister for bil i Norge.

NBF støtter formålet med et offentlig skaderegister for bil, særlig med tanke på økt trafikksikkerhet, kvalitetssikring i verkstedbransjen og styrking av forbrukervernet ved bruktbilhandel. Likevel har vi noen innspill som vi mener er avgjørende for at registeret skal fungere etter hensikten, uten utilsiktede negative konsekvenser.

1. Beløpsgrense for registrering av skader

Den aller beste løsningen ville vært om det kunne hentes opplysninger tilgjengelige i alle takster som kunne indikere hvorvidt skaden er omfattende nok til å være med i registeret.

Dette ville sikre at kun relevante skader blir registrert og redusere risikoen for at mindre, kosmetiske skader påvirker bilens verdi unødvendig. Vi er kjent med at blant annet If forsikring har utarbeidet et forslag til hvordan dette kan løses.

Hvis ikke ovennevnte er mulig anbefaler vi at det settes en minimumsgrense på 100 000 kroner (eksklusiv mva) for hvilke skader som skal inkluderes i registeret. Beløpet bør indeksjusteres årlig. For å sikre at færrest mulig omfattende skader ikke omfattes av registrering, ønsker vi videre at det settes krav om at alle biler som har angitt over 15 reparasjonstimer må inn i registeret, uavhengig av totalt takstbeløp i kroner.

Begrunnelse:

- Skadedeler er ofte kostbare, og selv relativt enkle reparasjoner som ikke påvirker bilens trafikksikkerhet kan resultere i en skadetakst på godt over 100 000 kroner (eksklusiv mva). Dette gjør det viktig å sette en fornuftig beløpsgrense for registrering i skaderegisteret

- Dersom grensen settes for lavt, risikerer man at registeret fylles med mindre skader som ikke har betydning for bilens sikkerhet, noe som reduserer kvaliteten og relevansen av informasjonen.
- Videre vil det være uheldig for bileiere å havne i et skaderegister dersom de for eksempel kun har byttet en lykt og en frontrute. Noe som i dag fort kan overstige kr. 75 000,- (eksklusiv mva) Potensielle kjøpere av bilen ved videresalg kan da kunne velge bort bilen fordi den står oppført i skaderegisteret, selv om skaden har vært ubetydelig. Hensikten med skaderegisteret må være økt sikkerhet, ikke å påføre biler unødvendige heftelser.
- Dersom tersklene for innrapportering ikke får adekvat innramming, vil skadeverksteder kunne oppleve en betydelig økt belastning i form av forespørsler om informasjon fra mindre skader, noe som vil være både ressurskrevende og unødvendig.

2. Tydelig informasjon om skadeverkstedenes rolle

Det er avgjørende at registeret inneholder en tydelig presisering av at skadeverkstedene ikke kan forventes å gi detaljer om skaden på grunn av personvern hensyn. Hvis beløpsgrense settes lavere enn kr. 100 000,- (eksklusiv mva) ønsker vi ikke at skadeverkstedet nevnes ved navn i registeret.

Begrunnelse:

- Skadeverkstedene vil i mange tilfeller ikke ha adgang til å utlevere slik informasjon uten samtykke fra den involverte parten.
- En tydelig formulering i registeret vil kunne redusere feilaktige henvendelser til verkstedene og sikre en mer effektiv informasjonsflyt.

3. Endring av § 5 i forskrift om sentralt skaderegister for bil

Vi mener at forskriftens § 5 må endres slik at biler som ikke blir reparert eller kondemnert, men hvor eieren kun mottar et kontantoppgjør for skaden, også blir registrert.

Begrunnelse:

- Dette vil gi et mer fullstendig bilde av bilens skadehistorikk og hindre at alvorlige skader som ikke repareres forblir uregistrerte.
- Det bidrar til bedre forbrukerbeskyttelse, da kjøpere av bruktbiler får innsyn i tidligere skader selv om bilen ikke har vært inne på et skadeverksted.

Oppsummert

NBF mener våre foreslåtte endringer vil styrke skaderegisterets funksjon og sikre at det tjener sitt formål uten unødige utfordringer for skadeverkstedene og bilbransjen. Vi ber derfor om at Statens vegvesen hensyntar våre innspill i det videre arbeidet med forskriften.

Vi er tilgjengelige for ytterligere dialog om temaet dersom det skulle være ønskelig.

Med vennlig hilsen,

Knut Ole Magistad
Fagsjef Servicemarked
Norges Bilbransjeforbund